

第 4 屆第 5 次定期大會 市長施政報告

114. 03. 27

議長、副議長、各位議員女士先生、各位市民朋友，大家好：

今日貴會召開第 4 屆第 5 次定期大會，本人與執政團隊很榮幸能夠應邀前來進行施政報告，向各位議員報告上任以來的施政成績單。首先向大會報告高雄在 113 年獲獎無數的好消息、以及關於全球最炙手可熱的 AI 議題，最後則以四大願景施政主軸：「淨零 X 科技高雄」、「宜居高雄」、「幸福高雄」和「魅力高雄」，向貴會及市民朋友報告。

榮耀時刻

2024 年高雄共獲國內外 302 個獎項。國內獲獎 282 項，分別是 113 年「遠見五星市長 縣市競爭力全台第三、六都第二」創下雙捷報、113 年「財訊智慧城市」5 大面向皆位居領先群，是六都唯一大滿貫；113 年「今周刊永續城市 SDGs 大調查」摘下 6 獎項，是全台之冠、113 年「天下永續幸福城市大調查」連續 2 年蟬聯冠軍；而國外獲獎 20 項：113 年冬日遊樂園獲美、英、法「Design Awards」金獎與白金獎、國際鋼雕藝術節及 TTXC 大港橋光雕展獲「London Design Awards」金獎與白金獎。諸多榮耀與市民共享這份喜悅！

智慧高雄燈塔計畫

今年 3 月赴美參與 GTC 大會及展覽，並與 NVIDIA 全球 AI 計畫副

總裁會面，討論智慧大高雄主權 AI 計畫；全國首創城市級主權 AI 平台，113 年 12 月啟動，聯手 NVIDIA、中華電信等支援高階算力與模型軟體技術，結合市府局處、中鋼、台電、港務公司等國公民營企業參與；平台串連產官學研，為企業營運監管、城市交通、醫療、農業、防災等提供精準建議，提升城市治理效率與城市韌性。

《淨零 X 科技高雄》

完整產業聚落-楠梓產業園區

產業轉型即是促成高雄轉骨蛻變的良方，我執政的首要目標就是以智慧科技帶動產業轉型，其中在楠梓產業園區，台積電的進駐是半導體 S 廊帶的關鍵拼圖，台積電今年商轉量產，P1 廠 113 年 11 月底啟動裝機作業，建廠進度超前半年，P2 廠工程進行中，預計明年營運；P3 廠 113 年 10 月開工，預計 115 年完工；P4、P5 廠環評通過；P1、P2、P3 廠預計創造逾 3.6 萬個直接及上下游間接就業機會。在對台積電的行政協助上，用水方面新增橋頭及楠梓再生水廠，每日供應 11 萬噸再生水；用電方面電廠可發電 500 億度，扣除自用仍有 185 億度餘裕；教育資源上新設藍田國小、高科實中等校，114 至 117 學年度預計增加 129 班 3,791 名額；同時提升產業園區交通便利性，新增楠梓交流道匝道及聯絡道，政院已審核通過，預計 117 年底完工；新台 17 線南段一期預計 115 年 8 月通車；翠華路拓寬，西段 113 年

8月通車，全段預計今年6月完工。

完整產業聚落-橋頭科學園區

橋頭科學園區預估創造1,800億元年產值及1萬1,000個就業機會，園區預計今年12月完成公共工程，已核准進駐25家廠商，近期動土廠商有：鴻華先進、智歲、鈦昇、新特、凱舟等。交通方面：台39線優先段已於今年2月動土，預計116年6月完工；園區內工程包含園區北側重要幹道，預計今年上半年完工；第一座配水池工程已於113年12月完工；污水處理廠一期新建工程，預計115年3月底完工；數位創新複合樓群統包工程，預計115年7月完工。

完整產業聚落-仁武產業園區

仁武產業園區預估創造242億元年產值及6,300個就業機會，廠商申租登記率達461%，目前25家廠商同步建廠；第一期工程統包案預計今年第2季完工，第二期工程委託開發預計今年底前開工；打造航太精密機械加工群聚、推動航太科技產業發展，天正國際新廠113年第3季營運；駐龍精密、科力航太、成新科技112年啟動建廠，成新科技113年第4季取得使用執照；元山科技預計今年第2季完成建廠；鈦昇實業113年7月動土建廠。

完整產業聚落-北高雄產業園區

北高雄產業園區預估創造128億元年產值及2,420個就業機會，

為傳產設廠首選，預計 116 年 6 月完成園區公共設施；交通方面：台 39 線(台 19 甲~大莊路)，目前綜合規劃暨環評中，預計 120 年完工通車，屆時可串聯岡山第二交流道；另國道 1 號高科聯絡道東延段，可行性研究中，預計今年底完成研究。園區面積 42.87 公頃，產業用地 25.82 公頃，預計引進 42 家廠商，目前已有 26 家廠商簽約進駐。

亞灣 2.0

高雄準備好迎接 AI 2.0，打造企業旗艦中心聚落。我們擁有平台營運、系統服務、創新應用完整 AI 產業生態系；鴻海與輝達合建算力中心、AMD 高雄辦公室今年 3 月 25 日揭幕；113 年亞灣計畫已吸引 331 家國內外企業進駐，創造近 270 億元投資及逾 575 億元產值；亞灣 2.0 智慧科技創新園區，捷運黃線 Y15 站聯開案，鴻海投資 159 億元打造南臺灣旗艦總部。

金融創新強強聯手 平衡南北金融發展

亞洲資產管理中心高雄專區，金管會預計今年 4 月開放銀行申請，7 月業務開辦；高雄金融科技創新園區今年 1 月 15 日開幕，打造全台最完整的綠色金融科技創新場域，目前已有 19 家銀行業者有進駐意願。

攜手頂尖大學 培育在地人才

為培育在地人才，成立全台首座國家重點領域校際研教園區，

113-118 年總經費 132 億元，陽明交大 114 年將在高雄設置學士後學位學程及招收半導體、AI 碩博士學位班，清大 113 年已在高雄開設碩士學分班，114 年起招收半導體、永續碩博士學位班；中山大學醫學院進駐國際商工舊址，促進南方生物醫學科技發展，113 年 5 月與中山大學簽訂 MOU，114 年編列 1.35 億元拆除舊建物，預定今年底拆除完成。

高雄市溫室氣體逐年減排

2023 年高雄溫室氣體排放結構以工業排碳為主，占 81%；2023 年碳排量 4,952 萬公噸是歷年最低，較 2005 年碳排量 6,614 萬公噸，減碳量 1,662 萬噸，減量 25.1%。未來高雄將配合國際淨零碳排趨勢持續努力。

高雄淨零產業鏈

配合全球淨零碳排趨勢，高雄 114 年淨零預算編列 285 億元，較去年增加近 64 億元，並配合南方淨零倡議行動論壇宣示五大淨零關鍵行動：「國際趨勢、綠色金融、多元綠能、循環經濟與新興淨零科技」，落實 2050 淨零目標：在法制面高雄通過全國第一部地方淨零自治條例—淨零城市發展自治條例，並領先全國提出第一期碳預算（2025-2026），拚 2 年減碳 383 萬噸；在治理面完善碳盤查及查驗量能，列管 108 家應申報排放源盤查，輔導第三批溫室氣體排放源，制

定第三期減量執行方案；在技術面，市府積極協助產業開發減碳、負碳技術，包含鋼鐵業鋼化聯產技術、石化業 CCUS 等都在高雄落地示範。目前更將協助企業訂定自主減量計畫，取得碳費優惠費率，落實產業轉型；在經濟面透過碳權交易所的商轉平台、碳平台進行碳交易，並發行綠色債券、碳權計畫輔導，提升綠色採購；在人才培育上，高雄率全國之先首創實體「淨零學院」，和國際專業機構 BSI、TUV、DNV、AFNOR、BV 合作培育產、官、學淨零人才，成立至今已有 37 位首長取得證書，累計培訓超過 4,500 人次，頒發 1,600 張證書。

《宜居高雄》

高雄失業率六都最低

自我 109 年上任後，整體失業率持續下降，從 3.9% 下降至 113 3.3%，為全國最低，更創下縣市合併後新低。另依 OECD 標準，高雄 113 全年 15-24 歲失業率為 8.5%、113 下半年 25-29 歲失業率為 5.4%，均為六都最低。

營利事業銷售額突破 6 兆元 創歷史新高

113 年營利事業銷售額 6.05 兆，較 109 年 4.52 兆增加 1.5 兆，成長 34%，連 4 年突破 5.5 兆。娛樂稅 113 年成長為 2.6 億元，前五年(108-112 年)平均為 1.8 億元/年；113 上半年住宿餐飲百貨銷售額 907 億為歷史新高，與 109 年同期相較，漲幅超過 67%，為六都第

一；113 年高雄百貨銷售額 809.4 億，營業額全國第二。

促參績效 全國第一

113 年已招商 17 案，預計民投金額 1,021 億元；113 年已簽約 10 案，民投金額 493 億元是全國第一，包含左營高鐵科技之心公辦都更案、捷運橘線 013 站聯合開發案、捷運黃線 Y10 站聯合開發案、岡山行政中心公辦都更案、左營區機 20(單元 2)公辦都更案；114 年 1-4 月簽約 7 案，民投金額 528 億元，包含捷運橘線 010 站聯合開發案、捷運黃線 Y15 站聯合開發案、前鎮區亞灣智慧公宅都更案。

堅守紀律 財政永續

我上任後至 113 年底，累計減債 201 億元，110-113 年連續 4 年達成 0 舉借；自有財源估決逾 1,100 億元再創新高。

推動居住正義

市府致力興建社會住宅，現行目標是 2.2 萬戶，目前已規劃 29,330 戶(已發包決標 22,667 戶)，興建+決標數為全國最高，並成立本市住都中心，113 年 9 月啟動招募，預定今年 7 月營運；社宅施工進度截至今年 3 月 15 日，岡山 37.46%、大寮 49.89%、前鎮亞灣 23.8%。

運用囤房稅 實踐居住正義

妥善運用囤房稅，實踐居住正義，包含折減社宅租金：關懷戶租

金由市價 6 折降為 5 折、一般戶租金由市價 8 折降為 7.5 折。加碼租金補貼：針對 300 億擴大租金補貼核定戶與本市增額租金補貼核定戶，育有 12 歲以下兒童之家庭加碼租金補貼，1 名補助 4,000 元，2 名補助 8,000 元，3 名以上給予 12,000 元。購屋貸款利息補貼：市府搭配高銀，提供設籍本市首購族優惠房貸，市府補貼房貸利息 0.25%，為期 3 年。目前本市租金補貼已核定 9 萬多戶，並持續開辦中。

大林蒲遷村 全力衝刺

市府相當重視大林蒲遷村案，計畫經費由 589 億加碼至 800 億，完成 63 場遷村意願調查，已有 80% 以上所有權人同意遷村。全方位照顧鄉親權益，爭取經濟部同意每戶新增加速搬遷及重建獎勵金，每房最高 60 萬元。因應遷村推動的新材料循環園區計畫已加速進行，二階段環評已完成說明會，經濟部 114 年 3 月已將環評範籌界定函送環境部審議。

高雄車站 特區新都心

車站周邊啟動招商開發，都心轉型。車專四、五及部分商四都更：預計 4 月啟動招商，估計民投金額逾 60 億；高雄客運都更：已完成事業及權利變換計畫核定；三塊厝車站：配合高雄港站容積調配案增加的容積，規劃為商業零售、居住；民族車站：71 期重劃區、站東都更、Y10 聯合開發定位為商業服務、居住，已招商成功將請領建照。

捷運多線齊發 輕軌運量千萬人次

捷運延伸、輕軌成圓是我上任以來的重大政策之一，環狀輕軌已於 113 年 1 月 1 日成圓營運，113 年共有 1,258 萬人次搭乘，運量千萬人次提前達標；岡山路竹延伸線新增 8 座車站，1 階於 113 年 6 月 30 日通車營運，2A 階段預計 116 年完工通車，2B 階段預計 118 年完工通車；小港林園線第一階統包標 113 年 2 月開工，第二階設計標 113 年 5 月開工、機電標 112 年 9 月開工，預計 123 年完工通車；黃線第一階統包標 113 年 2-9 月開工，第二階設計標 113 年 11 月開工、機電標 112 年 4 月開工，預計 121 年局部通車、123 年全線完工通車；紫線 113 年 9 月可行性研究提送交通部審查；左營-橋頭鐵路立體化（含新增通勤車站 2 站）可行性研究預計今年底完成。

公路國道 健全路網

為強化聯外道路暢行，洲際貨櫃車專用道預計今年中完工；新台 17 線北段已通車，刻正辦理南段（德民路-南門圓環），南段一期 115 年 8 月通車；國道 10 號里港交流道延伸至新威大橋，第一階段（美濃至里港段）112 年 12 月開工，第二階段（美濃至六龜段）113 年 11 月開工，全段預計 119 年完工；台 86 線快速公路延伸至內門，刻正辦理綜規與環評，預計 122 年完工；國道 7 號刻正辦理設計作業，預計 115 年動工，119 年完工；高屏第二快速道路刻正辦理綜合規劃，預

計 122 年完工。

道路橋梁開闢拓寬

114 年道路橋梁改善編列 25.32 億元；翠華路拓寬工程，西段 113 年 8 月通車，全段今年 6 月通車；九如橋新建工程預計 115 年 6 月完成。

空氣品質良率突破 9 成

本市空氣品質良率 113 年首度突破 9 成；PM2.5 手動監測值 15.6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 逐年下降；推動指標污染物行業別減量、AI 科技查核、劃設工業區空品維護區、擴大柴油車管制，有效改善空氣品質。

防治登革熱

全市登革熱防疫跨局處及區里動員整頓髒亂點，截至今年 3 月 15 日，社區動員計 103,174 人次、入境旅客及市民主動通報獎勵；登革熱威脅仍在，不要掉以輕心，截至今年 3 月 15 日，高雄市本土 0 例(境外 2 例)，本市 2024-2025 年疫情皆低於新加坡。

打擊犯罪

本市 113 年槍擊案發生 4 件全數偵破，六都發生數次低，與 109 年相較，減少 9 件，下降 69.23%；113 年暴力犯罪發生 28 件全數偵破，六都發生數次低，與 109 年相較減少 48 件、下降 63.15%；113 年重大刑案發生 28 件全數偵破，六都發生數次低，與 109 年同期相

較減少 51 件、下降 64.55%。

降低用路風險

本市 113 年 A1 類交通事故死亡人數 149 人，六都第三低，與 109 年相較減少 51 人、下降 25.5 %。

強化職安 降低職災

本市 113 年職災死亡 34 人，六都第三，與 109 年同期相較減少 15 人，降幅 31%。

提升救災能量

本市消防預算從 109 年 23.08 億元，增加至 114 年 34.73 億元，增編 11.65 億元，增幅逾 50%。在人力方面，112-114 年增加 139 人消防預算人力、115 年再增加 55 人，補足預算人力至 1,805 人。關於住警器，109 至 113 年增編 9,558 萬元補助住警器，並修訂透天厝、公寓未設置住警器罰則，自今年 9 月 1 日起實施。本市消防車逾齡比六都第二低，114 年消防車預計汰購逾齡車輛 27 輛，消防車逾齡比從 108 年 25%降至 4%以下。爭取中央補助「提升高科技廠房救災量能中程計畫」，強化消防車輛、科技裝備及救災器材預算 7.24 億元核定；強化科技救災，目前已有 13 台消防機器人及 52 台無人機協助救災，今年預計再增加 13 台機器人及 5 台無人機；新設後勁分隊暨特搜分隊，今年 1 月已成立特搜大隊，後勁分隊將於今年 10 月完工進駐。

強化防洪治水共投入 50 億

滯洪池於 111-113 年投入約 6 億元，全市有 25 座滯洪池，總滯洪量達 498 萬噸，114-115 年預計再增加 6 座滯洪池，滯洪量增加約 94 萬噸；清淤量方面，113 年排水清淤長度 381.76 公里，清淤量 56.86 萬立方公尺，與 109 年相較增加長度 88.74 公里、清淤量 37.73 萬立方公尺；為改善易淹水區域，112-114 年投入約 44 億元。

《幸福高雄》

完善托育教保

本市公共托育目標是 115 年底設置 30 區 85 處公托/家園；114 年 3 月已設置 30 區 63 處，準公共幼兒園 112 學年為 259 園，113 學年達 272 園，為全國最高；平價教保服務方面：112 學年度及 113 學年度均達 100 %。

落實長照政策

本市社區照顧關懷據點目標是 115 年底設置 655 處，截至 114 年 3 月 15 日已設 555 處，年度目標達成率 84.73%。C 級巷弄長照站目標是 115 年底設置 587 處，截至 114 年 3 月 15 日已完成設置 563 處，年度目標達成 98.4%。1 學區 1 日照中心目標是 115 年完成 91 學區，已全數規劃完成，今年 3 月 15 日已設置 76 學區 138 家，年度目標達成率 91.6%。

通學步道

校園通學道 112-113 年改善 165 校，其中國土署補助 84 校，總經費 8.6 億元，今年持續爭取國土署補助，總經費 2.2 億元，持續改善通學步行環境與通行標誌、學生上下學更安全。

校校有雙語

為達成「天天學雙語・交流零距離」的目標，全市學校雙語教育資源普及率達 100%；雙語預算由 109 年 6,129 萬元，增加至 114 年 4.79 億元，增加 6.82 倍；在地雙語師資數由 109 年 5 位，增加至 114 年 829 位，成長 165 倍；外師人數由 109 年 47 位，增加至 114 年 212 位，增加 3.5 倍；同時市府編列雙語社團經費 5 千萬元，社團數增加 2.2 倍，雙語社團穩定維持在 1,100 個以上。

運動中心 0 到 15

為持續優化運動環境，提升本市運動人口，投入總經費 34.06 億元設置 15 座運動中心，目前營運中的有鳳山、苓雅、大寮、左營、美濃、前鎮、鹽埕、前金等 8 座，興建中的有路竹、小港、鼓山、三民、楠仔坑等 5 座，岡山準備營運中、旗山規劃設計中。

持續推動特色公園

台鐵高雄機廠親子遊樂園區已於 2 月啟動石棉瓦屋頂拆除，預計 115 年第一季完工；上任後特色公園完工啟用 62 座，規劃中 5 座、

興建中 4 座；上任後設置寵物活動區 11 處，已完工 10 處、興建中 1 處。

開拓國際競爭力 力挺農漁民

本市 113 年農漁產國際通路訂單 5.1 億元；高雄鳳梨 113 年銷日共 4,445 公噸，與 112 年相較成長 55%，創下新高。「高雄首選」品牌進軍國際，日本、星馬拓銷 123 場次；「高雄海味」積極參展(新加坡、波士頓等)及辦理海外通路活動(加拿大高雄海味展)，夏祭新鮮市逾 7.9 萬人次參與；前鎮漁港工程總經費 81.37 億元，經濟產值預估 305 億元/年。

多元文化 深植高雄

本府持續推動多元文化深根，在推動原鄉文化與建設面，原民區建設經費總計 18.15 億元，114 年中央補助再增加；113 年補助三原民區約 200 台農運車；執行族語保母計畫，有 90 名全族語保母，托育 118 名幼兒，為六都第一；國立原住民族博物館總經費 70.49 億元，第 1 期經費 58.59 億元，預計 114 年動工，120 年完工，121 年開幕營運。在新住民族群方面，本府致力打造完整新住民服務網絡，目前已設置 1 處新住民會館、5 處家庭服務中心、28 處社區服務據點以及 120 處關懷小站，新住民會館北分館也在籌備中。在傳承客家文化方面，客家意象盤花公園總經費 8,646 萬元，113 年 6 月開工，預計今

年 10 月完工；客語能力認證合格獎勵金提高為 700 元至 5,000 元；

本市客家兒童合唱團 113 年赴日交流。

《魅力高雄》

2025 高雄 驚豔全球

日本人氣 IP「吉伊卡哇(Chiikawa)」首度降臨高雄冬日遊樂園，外縣市遊客 4 成以上，住宿率破 8 成，參觀人次逾 600 萬，觀光產值逾 100 億，且 2025 年六都燈會網路聲量第一，IP 造型小提燈大轟動，創連續兩年海上動態展演世界紀錄；高雄已是國際首選，與 Netflix 合作宣傳《魷魚遊戲》第二季，同步國際；「1.2.3.高雄人」吸引 40 萬人參與。

演唱會經濟

高雄演唱會經濟大爆發，113 年演唱會逾 157 場次，創造 171 萬人次，57 億元觀光產值；2024 大港開唱，指標性大型戶外音樂祭，集結國內外人氣明星，吸引約 30 萬人次入場；113 年有 Ed Sheeran(紅髮艾德)、Bruno Mars(火星人)、ONE OK ROCK、Energy、Stray Kids、Take That 接招合唱團、Lisa 見面會等國內外藝人及天團；114 年有 圭賢、Maroon 5(魔力紅)、RAIN、CNBLUE、Kylie Minogue(凱莉·米洛)、倖田來未、張學友、廣末涼子、江蕙、告五人等堅強卡司陸續公佈。

好吃好玩 盡在高雄

高雄 113 年觀光人次 6,923 萬，較 108 年 3,300 萬，成長 109.7%，蟬聯 2 年全國觀光冠軍。2024 年高雄舉辦了各種活動，包含高雄鍋燒麵大賞、大港閱冰、高雄城市咖啡節、高雄鹹酥雞嘉年華等；2024 旗津風箏節暨氣墊水樂園，首度延長至晚上 8 點，逾 13.5 萬人次觀光人潮；2024 高雄聖誕生活節，4 天活動吸引逾 36 萬人次，店家來客數成長至少 1 倍；2025 高雄內門宋江陣，交通部觀光署評選為「台灣觀光雙年曆-國際級」活動。

運動觀光經濟

高雄運動觀光經濟產值超過 13.99 億元，更推出高雄學生 50 元銅板價看球優惠方案，職棒、職籃優惠名額合計近 25,000。2025 年舉辦中職台鋼雄鷹高雄主場 48 場，2024 年 1 月-2025 年 3 月 15 日職籃高雄全家海神主場計 27 場、高雄鋼鐵人 20 場；同時規劃 2025 年大型賽事，如國際自由車環台公路大賽、福爾摩沙國際七人制足球錦標賽、高雄舞蹈節、高雄霹靂舞國際大賽、高雄羽球大師賽等。

推動郵輪產業

本市積極推動郵輪觀光產業，113 年創造 4 億元觀光效益；國際郵輪 113 年全年 59 艘來高、搭乘 9 萬人次，觀光效益達 4 億元。今年 1 月 21 日挪威天空號及璽寶安可號「雙郵輪」同時首航停靠，超

過 2,500 名旅客在高雄一日遊；今年截至 2 月已有 14 艘次國際郵輪靠泊，搭乘 2 萬人次。

文化展演活動 in 高雄

高雄持續推出精彩可期的文化展演活動，2024 高雄文化展演吸引 4,244 萬人次創下新高。泰德展《瞬間》更獲選「2024 年十大公辦好展覽」票選第一名！以逾 16 萬觀展人次，創造高人氣及關注度；113 年是高雄設市百年，推出百年鐵道復駛計畫，整修哈瑪星鐵道園區，吸引近 30 萬人次參與。

國際交流

高雄持續深化國際交流，更於今年 3 月赴美拜訪聖荷西市政府，會晤市長 Matt Mahan，交流城市科技治理經驗；113 年 9 月迄今來訪高雄國家共 44 國、來訪 71 團、來訪人數 794 人；高雄有 41 個姊妹市及友好夥伴城市，113 年 11 月與象牙海岸聖佩德羅市締結姊妹市；與日本和歌山市、青森縣與陸奧市、韓國高陽市、波蘭波茲南市簽署國際交流備忘錄；舉辦法國生活節在高雄，首度與法國在台協會、台灣法國人協會合辦，共 11 萬人次參與，今年 5 月 23-25 日也將於駁二大義倉庫舉辦；2024 台日大港水果祭，首度與日本台灣交流協會合辦，10 萬人次參與；2024 下酒祭 feat. 韓國한국，有 10 組台韓獨立樂團，50 攤台韓特色下酒菜，《黑白大廚》學餐阿姨親臨，10 萬

人次參與；2025 日光海島生活節，114 年 2 月與菲美日泰 4 國駐台機構合辦，14 萬人次參與。

《城市轉型 邁向國際》

高雄，這座歷史與未來交織的城市，正迎來突破性的轉型！此刻，我們正與全體市民共同見證這場歷史性的躍升，並將以最堅定的決心，全力衝刺，開創新局。感謝議長與議會的支援與監督，府會攜手同行，持續推動社會共好，讓高雄以「淨零 X 科技、宜居、幸福、魅力」的嶄新姿態，閃耀國際，邁向世界舞臺！