

第 4 屆第 4 次定期大會 市長施政報告

113.10.9

議長、副議長、各位議員女士先生、各位市民朋友，大家好：

今日貴會召開第 4 屆第 4 次定期大會，本人與執政團隊很榮幸能夠應邀前來進行施政報告，向各位議員報告上任以來的施政成績單。由於凱米/山陀兒颱風接連肆虐高雄，我先報告颱風災情及應變措施，並提出市民關心的淹水改善策略，接著分享遠見/天下雜誌的縣市評比佳績，最後則以四大願景施政主軸：「淨零 X 科技高雄」、「宜居高雄」、「幸福高雄」和「魅力高雄」，向貴會及市民朋友報告。

《山陀兒颱風全速拚復原》

山陀兒颱風肆虐高雄，以 17 級強陣風創下歷史新高，部分地區時雨量高過凱米颱風，強風嚴重損害路樹、號誌、路燈，路樹災情超過 2,500 件。在此特別感謝市民、國軍、外縣市、中央單位、市府局處及里長等全力投入、重建家園、恢復市容，並力拚 3 天搶通交通幹道、通學道；同時，市府將從優、從寬、從速提供災後救助，並向中央爭取重建經費。

《凱米/山陀兒颱風淹水改善策略》

針對凱米/山陀兒颱風淹水改善策略，本府 113~115 年爭取中央補助 44.4 億元，包含區域排水改善 27.9 億元、雨水下水道系統功能

提升 4.7 億元、水利設施災後復建工程 11.8 億元。其中，市民關心的淹水區域，如仁武地區(曹公新圳、獅龍溪)投入 2 億元、後勁溪流域投入 8.7 億元、典寶溪流域投入 8.7 億元、土庫排水系統投入 0.9 億元、美濃溪流域投入 3.5 億元改善區域排水。

《防洪韌性再進化》

本市 112 到 113 年共投入約 38 億元治水；市府投入約 6 億元興建 10 座滯洪池，目前已有 25 座滯洪池，總滯洪量達到 498 萬噸，正義公園滯洪池(滯洪量 0.8 萬噸)預計 113 年底完工；另市府也投入約 32 億元改善易淹水區域，辦理 63 件工程案，目前已完成 31 案。

《遠見雜誌 五星市長》

遠見雜誌公布「2024 縣市長施政滿意度調查」，高雄今年無論是產業進駐、觀光、演唱會經濟方面都風光無限，其中觀光滿意度全台第 1，交通滿意度六都最高，縣市首長負評六都年減最多，市長滿意度創 6 年來新高，市長施政分數創 7 年來新高，八大面向平均滿意度創 8 年來新高。另外，「2024 縣市競爭力調查」，高雄競爭力全台第 3、六都第 2，全台總成績進步最多，較 2020 年大幅進步 13 名；地方財政全台第 1，進步最多；社會永續、治理永續獲六都最佳進步獎。

《天下雜誌 高雄雙料冠軍》

天下雜誌公布「2024 永續幸福城市大調查」，市長施政滿意度六

都第 1，永續幸福城市競爭力總排名從 2019 年六都最末拚到蟬聯六都冠軍，環境、施政均為六都第 1。如此亮眼的成績，在此特別感謝市民朋友的肯定。

《淨零 X 科技高雄》

完整產業聚落-楠梓產業園區

產業轉型是帶動高雄轉骨成長的良方，我執政的首要目標就是以智慧科技帶動產業轉型，其中在楠梓產業園區，台積電的進駐是半導體 S 廊帶的關鍵拼圖，目前台積電 P1、P2 廠工程持續進行中，預計 114 年營運；P3 廠通過環評及都計變更，113 年 10 月開工；3 個廠預計創造逾 3.5 萬個直接及上下游間接就業機會。在對台積電的行政協助上，用水方面新增橋頭及楠梓再生水廠，每日供應 11 萬噸再生水；用電方面電廠可發電 500 億度，扣除自用仍有 100 多億度餘裕；教育資源上新設藍田國小、高科實中等校，114 至 117 學年度預計增加 129 班 3,791 名額，其中，高科實中將於明年招生；同時提升產業園區周邊交通，新增楠梓交流道匝道及聯絡道，行政院已審核通過，預計 117 年底完工；新台 17 線全線預計 115 年底通車；翠華路拓寬，西段 113 年 8 月通車，全段 114 年 6 月完工；消防方面新設後勁分隊暨特搜分隊，114 年 10 月完工進駐。

完整產業聚落-橋頭科學園區

橋頭科學園區預估創造 1,800 億元年產值及 1 萬 1,000 個就業機會，園區預計 114 年 12 月完成公共工程，已核准進駐 23 家廠商，近期動土廠商：鴻華先進、智崴、鈦昇、新特等。交通方面台 39 線優先段已通過內政部都委會審議，預計 115 年 6 月完工；園區內道路總工程，預計 114 年底完工；園區內工程：第一座配水池工程預計 113 年 12 月完工，汙水處理廠一期新建工程預計 115 年 3 月底完工，數位創新複合樓群統包工程預計 115 年 7 月完工。

完整產業聚落-仁武產業園區

仁武產業園區預估創造 242 億元年產值及 6,300 個就業機會，廠商申租登記率達 461%，目前有 16 家廠商同步建廠；113 年第 4 季 11.49 公頃土地，採一次招商、分期釋出登記，交地進駐建廠；未來將打造航太精密機械加工群聚、推動航太科技產業發展，天正國際新廠 113 年第 2 季營運；駐龍精密、科力航太、成新科技 112 年啟動建廠，成新科技預計 113 年第 3 季投產；元山科技預計 114 年第 2 季完成建廠；鉅昇實業 113 年 7 月動土建廠。

完整產業聚落-北高雄產業園區

北高雄產業園區預估創造 128 億元年產值及 2,420 個就業機會，園區面積 42.87 公頃，產業用地 25.82 公頃，預計引進 42 家廠商，已有 26 家廠商簽約進駐，為傳產設廠首選，預計 116 年 6 月完成園

區公共設施。交通方面台 39 線(台 19 甲~大莊路)，目前綜合規劃暨環評中，預計 120 年完工通車，可串聯岡山第二交流道；國道 1 號高科聯絡道東延段，可行性研究中，預計 114 年底完成研究。

亞灣 2.0

亞灣 2.0 擁有平台營運、系統服務、創新應用完整 AI 產業生態系，吸引 IBM、鴻海、SAP 等大廠進駐，打造企業旗艦中心聚落，迎接 AI 2.0。鴻海與 NVIDIA 合作建置算力中心，AMD 預計 10 月設置研發據點；SAP 全球首座 ESG 暨 AI 研創中心亞灣開幕；Cisco 113 年 6 月加碼投資亞灣打造智慧港灣生態系；AI LABS 亞灣研發總部 113 年 6 月揭牌；「高雄金融科技創新園區」8 月 28 日啟動，與清大、工研院、中國信託合作綠色金融科技創新應用服務；「亞灣 2.0-智慧科技創新園區」Y15 開發坵塊，捷運局招商中，預估引進民間投資超過 115 億元；特貿三公辦都更預計 114 年完成各項審查，申請建照；高軟 2 期「亞灣智慧科技大樓」9 月完成都審，115 年完工。

攜手大學 培育在地人才

為培育在地人才，成立全台首座國家重點領域校際研教園區，113-118 年總經費 132 億元，陽明交大、清大設立高雄分部，清大 113 年 10 月開設學分班，明年 2 校分別招收碩博士學位班，園區預計進駐 4,050 人，至 118 年培育碩博士生達 2,100 人。另外，為促進南方

生物醫學科技發展，中山大學醫學院進駐國際商工舊址，113 年 5 月與中山大學簽訂 MOU，114 年編列 1.37 億元拆除舊建物。

智慧城市評比 六都唯一大滿貫

財訊 8 月公布智慧城市大調查，高雄在交通、社區、健康、創新、治理等五大面向皆位居領先群，六都唯一大滿貫。

成立資訊處 打造 AI 智慧城

推動成立智慧城市與數位治理事務專責機關，以兩階段方式籌設，第一階段將資訊中心改制為資訊處並於 10 月完成，第二階段是明年將研考會和資訊處整併升格為市府一級機關。整併後效益包含增加資訊人力，強化機關資訊業務職掌事項，市府資訊人員採類一條鞭方式管理，以及跨局處協調合作。

高雄市溫室氣體排放現況

2022 年高雄的溫室氣體排放結構以工業排碳為主，占 82%；2022 年碳排量 5,235 萬公噸，較 2005 年碳排量 6,614 萬公噸，減碳量 1,379 萬噸，減量 20.8%，全國第一，未來高雄將配合國際淨零碳排趨勢持續努力。

高雄淨零產業鏈

配合全球淨零碳排趨勢，高雄 114 年淨零預算編列 285 億元，較去年增加近 64 億元，並透過五大面向致力落實 2050 淨零目標：在法

制面高雄通過全國第一部地方淨零自治條例—淨零城市發展自治條例，並領先全國提出第一期碳預算（2025-2026），拚2年減碳383萬噸；在治理面完善碳盤查及查驗量能，列管105家應申報排放源盤查，每年辦理行政轄區溫室氣體查證；在技術面市府透過減碳及負碳創造淨零機會、技術、場域，減碳領域包含亞灣智慧石化、能源轉型、能資源整合、鋼鐵石化智慧製程，負碳則含括碳捕捉再利用、鋼化聯產及碳循環園區來落實；在經濟面透過碳權交易所的商轉平台、碳平台進行碳交易，並發行綠色債券；在人才培育上，高雄率全國之先首創實體「淨零學院」，和國際專業機構BSI、TUV、DNV、AFNOR、BV合作培育產、官、學淨零人才，成立至今已有39位首長取得證書，市府超過1,916人次受訓。

《宜居高雄》

高雄失業率六都最低

自我109年上任後，整體失業率持續下降，從3.9%下降至113上半年3.3%，失業率為六都最低。另依OECD標準，高雄113上半年15至24歲失業率為6.8%，不僅六都最低，更創下30年來新低紀錄。

推動居住正義

市府致力興建社會住宅，現行目標是2.2萬戶，目前已規劃22,075戶（已發包決標17,950戶），興建+決標數全國最高，並成立本市住都

中心，113 年 9 月啟動招募，預定 114 年 7 月營運；社宅施工進度截至 113 年 8 月，岡山、大寮、前鎮亞灣分別為 17.9%、38.73%及 16.61%。

運用囤房稅 實踐居住正義

妥善運用囤房稅，實踐居住正義，包含折減社宅租金：關懷戶租金由市價 6 折調降為 5 折、一般戶租金由市價 8 折調降為 7.5 折。加碼租金補貼：針對 300 億擴大租金補貼核定戶與本市增額租金補貼核定戶育有 12 歲以下兒童之家庭加碼租金補貼，1 名補助 4,000 元，2 名補助 8,000 元，3 名以上給予 12,000 元。購屋貸款利息補貼：市府搭配高銀，提供設籍本市首購族優惠房貸，市府補助房貸利息 0.25%，為期 3 年。目前本市租金補貼已核定 8 萬多戶，並持續開辦中。

大林蒲遷村持續推動

市府相當重視大林蒲遷村案，計畫經費由 589 億加碼至 800 億，今年完成 63 場遷村意願調查，已有 80%以上所有權人同意遷村，公保地、農地以市價 1.4 倍補償；更新建築物補償單價，比 110 年平均提高逾 50%，並持續隨物價調整；另外，爭取經濟部同意每戶新增加速搬遷及重建獎勵金，每房最高 60 萬元；同時，經濟部將公告新材料園區二階環評說明書，加速報編，推動遷村。

捷運多線齊發 TPASS 破百萬

捷運延伸、輕軌成圓是我上任以來的重大政策之一，環狀輕軌已

於 113 年 1 月 1 日成圓營運，成圓半年有 658 萬人次搭乘，較去年上半年成長 75%；岡山路竹延伸線新增 8 座車站，1 階於 113 年 6 月 30 日通車營運，2A 階段預計 116 年完工通車，2B 階段預計 118 年完工通車；小港林園線 2 施工標 113 年 2 月開工，設計標 113 年 5 月開工，機電標 112 年 9 月開工，預計 119 年完工通車；黃線 4 施工標於 113 年 2-9 月開工，設計標已完成評選，訂約作業中，機電標 112 年 4 月開工，預計 117 年完工通車；紫線 113 年 9 月可行性研究提送交通部審查；左營-橋頭鐵路立體化(含新增通勤車站 2 站) 可行性研究預計 114 年 5 月完成。另外，統計至 113 年 9 月，TPASS 高雄月票方案已突破百萬使用張數。

完善交通網絡

為強化聯外道路暢行，洲際貨櫃車專用道預計 114 年中完工；新台 17 線北段已通車，刻正辦理南段(德民路-南門圓環)，全線預計 115 年底完工；國道 10 號里港交流道延伸至新威大橋，第一階段(美濃至里港段)112 年 12 月開工，第二階段(美濃至六龜段)預計 113 年 10 月開工，全段預計 118 年完工；台 86 線快速公路延伸至內門刻正辦理綜規與環評，預計 118 年完工；國道 7 號刻正辦理設計作業，預計 115 年動工，119 年完工；高屏第二快速道路刻正辦理二階環評及綜規，預計 122 年完工。

道路橋梁開闢拓寬

114 年新建道路橋梁編列 25.32 億元；翠華路拓寬工程，西段 113 年 8 月通車，全段預計 114 年 6 月完工；九如橋新建工程預計 115 年完成。

促參績效 續創佳績

113 年已招商 14 案，預計民投金額 844 億元；今年上半年已簽約 5 案，民投金額 303 億元，促參績效全國第一，包含捷運橘線 013 站聯合開發案、捷運黃線 Y10 站聯合開發案、灣市 38 市場用地 BOT 案、鼓山區長期照顧服務園區 ROT+BOT 案、左營高鐵科技之心公辦都更案；今年第 3 季已招商 9 案，民投金額 541 億元，包含市 4 市場用地 BOT 案，岡山、三民運動中心 OT 案，左營區機 20(單元 2)、岡山行政中心公辦都更案，捷運紅線 RK1 站(西基地)、紅線 R20 站、黃線 Y15 站、橘線 010 站土地開發案。

堅守紀律 財政永續

我上任後累計減債 177 億元，110 至 112 年連續 3 年達成 0 舉借；114 年淨舉借 52 億元，續創新低，淨舉借預算數較 108 年減少 13.46 億元；114 年自有財源預算 1,177 億元，較去年增加 77 億元。

空氣品質改善

本市空氣品質良率，朝連續 5 年突破 8 成前進；PM2.5 手動監測

值 $15.3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 逐年下降；同時推動重點污染管制專案，加速燃料轉型，擴大空品維護區，有效改善空氣品質。

防治登革熱

登革熱威脅仍在，截至今年 9 月 10 日，本市本土 137 例(境外 20 例)，從 6 月初後至 9 月 25 日(第 39 週)，已逾 15 週無新增本土登革熱個案出現；但因東南亞登革熱疫情仍嚴峻，高雄絕不可掉以輕心。全市登革熱防疫持續動員，跨局處及區里動員整頓髒亂點，截至今年 8 月，社區動員計 51,590 人次、入境市民主動通報獎勵。

打擊犯罪

本市 113 年 1 至 7 月槍擊案發生 2 件全數偵破，六都發生數次低，與 109 年同期相較減少 6 件、下降 75%；113 年 1 至 7 月暴力犯罪發生 8 件全數偵破，六都發生數次低，與 109 年同期相較減少 40 件、下降 83.33%；113 年 1 至 7 月重大刑案發生 8 件全數偵破，六都發生數次低，與 109 年同期相較減少 42 件、下降 84%。

降低用路風險

本市 113 年 1 至 7 月 A1 類交通事故死亡人數六都第三低，與 109 年同期相較減少 49 人、下降 38.58 %。

強化職安 降低職災

本市 113 年 1 至 7 月職災死亡 19 人，與 109 年同期平均相較減

少 10 人。

提升救災能量

本市消防預算從 109 年 23.08 億元，增加至 114 年 34.73 億元，增編 11.65 億元，增幅逾 50%。在人力方面，核定 112-115 年增加 194 名消防預算人力，114 年消防人力補充至 1,750 人，115 年補足至 1,805 人。關於住警器，109 至 113 年增編 9,558 萬元補助住警器，住警器及火警自動警報設置率 98%。消防車 113 年汰購逾齡車輛 21 輛，消防車逾齡比從 108 年 25%降至 4%以下，為六都最低。爭取中央補助「提升高科技廠房救災量能中程計畫」，強化消防車輛、科技裝備及救災器材預算 7.24 億元。本市特搜隊 113 年 5 月 20 日通過國家搜救能力重型認證，預計 114 年 1 月成立特搜大隊。

《幸福高雄》

高雄挺青年

為協助青年朋友在高雄求學、成家、立業、養育、敬老，並打造悠然自在的日常，市府特別推出大青年計畫，114 年編列約 164 億元推動攸關青年七大面向施政，包含求學、交通、工作、生活、成家、養育、敬老等，吸引青年南漂。

完善公共托育

本市公共托育目標是 115 年底設置 30 區 85 處公托/家園；113 年

8月已設置30區59處，達成率69.41%，較108年底21區23處，增加9區36處，目前本市公共托育據點數為六都第三。

公幼政策

本市公共化教保目前為43%，預估113學年將達45%，較108學年增加18.6%；準公共幼兒園112學年為259園，全國最高，預估113學年達272園；平價教保服務108學年為55.88%，至112學年已達100%。

長照政策

本市社區照顧關懷據點目標是115年底設置655處，截至113年8月底已設545處，達成率83.21%。C級巷弄長照站目標是115年底設置587處，今年預計設置557處，截至113年8月已完成設置560處，年度目標達成率100.5%。1學區1日照中心目標是115年完成91學區，已全數規劃完成，今年預計設置80學區，截至113年8月已設置74學區127家，年度目標達成率92.5%。

通學步道

優化校園通學道154校，112-113年爭取國土署補助84校，總經費8.6億元，113年底全數完工，114年持續編列2.4億元改善；並持續執行校園圍牆通透，兼顧校園與街道介面通透，優化步行環境，升級市容景觀。

校校有雙語

為達成「天天學雙語・交流零距離」的目標，全市學校雙語教育資源普及率目前已達 100%；雙語預算由 109 年 6,129 萬元，增加至 114 年 4.79 億元，增加 6.82 倍；在地雙語師資數由 109 年 5 位，增加至 113 年 829 位，成長 165 倍；外師人數由 109 年 47 位，增加至 113 年 212 位，增加 3.5 倍；同時市府 114 年也編列雙語社團經費近 5 千萬元，社團數由 111 年 362 個，增加至 113 年 1,169 個，增加 2.2 倍。

運動中心 0 到 14

為持續優化運動環境，提升運動人口，本市投入總經費 33.56 億元設置 14 座運動中心，目前營運中的有鳳山、苓雅、大寮、左營、美濃、前鎮、鹽埕、前金等 8 座，興建中的有路竹、小港、鼓山、岡山、三民、楠仔坑等 6 座。

持續推動特色公園

設置首座免費親子滑水道公園-星光水岸公園。自我上任後特色公園完工啟用 56 座，目前規劃中 7 座、興建中 7 座；上任後我也設置寵物活動區 9 處，目前已完工 4 處，興建中 5 處；另為保護孩童安全，全市公園皆汰換符合國家標準遊具安全備查率 100%。

力挺農漁民 開拓國際競爭力

本市 113 年開拓農漁產國際通路訂單破 4.2 億元；「高雄首選」品牌進軍國際，日本、星馬拓銷 123 場次；「高雄海味」首次組團參與 9 月 4 至 6 日新加坡亞洲海鮮展，拓展東協、東南亞及清真市場；另外，今年夏祭新鮮市「高雄鳳荔季」、「金煌芒果季」也有逾 2.8 萬人次參與。

多元文化 深植高雄

本府持續推動多元文化在本市深根，有關推動原鄉文化與建設，原民區建設經費總計 13.23 億元；執行族語保母計畫，有 94 名全族語保母，托育 121 名幼兒，為六都第一；國立原住民族博物館總經費 70.49 億元，第 1 期經費 58.59 億元，預計 114 年動工，120 年完工，121 年開幕營運；寶來國中合唱團榮獲 2024 世界合唱大賽「民謠與原住民音樂舞蹈組」金牌。在新住民族群方面，本府致力打造完整新住民服務網絡，目前已設置 1 處新住民會館、5 處家庭服務中心、28 處社區服務據點，以及 118 處關懷小站，新住民會館北分館也在籌備中。在傳承客家文化方面，市府改造三民一號公園為客家意象盤花公園，已於 113 年 6 月開工，預計 114 年 10 月完工。

《魅力高雄》

演唱會經濟

高雄演唱會經濟大爆發，113 年 1-9 月演唱會逾 110 場，創造 124

萬人次，42 億元觀光產值，今年估破 150 場，創 45 億元產值；高雄前五年娛樂稅平均 1.75 億元/年，112 年成長至 2.18 億元；113 上半年高雄住宿及餐飲業銷售額 489 億元，創歷史同期新高，比 109 上半年大增 168 億元，成長 52.44%；住宿更較 109 上半年增加 52 億元、漲幅逾 127%，成長率六都第一；另外，今年還要迎接 Stray Kids、Take That 接招合唱團、LISA Fan Meetup(見面會)等，114 年 Maroon 5(魔力紅)、Kylie Minogue(凱莉·米諾)也將來台。

智慧交通 即時整合

高雄演唱會經濟大爆發，考驗市府如何運作歌迷進散場的交通疏運，許多場次我親自坐鎮指揮，透過 AI 大數據即時系統，疏運時間屢創佳績；Bruno Mars 火星人演唱會場內外觀眾最高 8 萬人，兩日共約 15.7 萬人，兩日捷運疏運 53.6 萬人次，25 分鐘場內清空，78-85 分鐘完成疏運；ONE OK ROCK 日本搖滾天團演唱會場內外人數破 6 萬人，25 分鐘場內清空，75 分鐘完成疏運。屢屢通過演唱會承壓測試，展現高雄觀光硬實力！

好吃好玩 盡在高雄

2024 年高雄舉辦了各種活動，包含高雄海洋派對、高雄鍋燒麵大賞、大港閱冰、高雄內門宋江陣、六龜溫泉推廣、旗津風箏節暨氣墊水樂園、高雄雄嗨調酒節等；尤以年初的 2024 冬日遊樂園，喚起許

多人的黃色小鴨回憶，2024 燈會網路聲量六都第一，更榮獲美國「MUSE Design Awards」金獎、英國「2024 LONDON DESIGN AWARD」金獎與法國「2024 French Design Awards」白金獎。

大型運動賽事

高雄運動觀光經濟產值約 13.37 億元，今年舉辦了職棒台鋼雄鷹高雄主場 40 場，職籃全家海神高雄主場 20 場、17 直播鋼鐵人 14 場，2024 福爾摩沙國際 7 人制足球錦標賽，2024 國際自由車環台賽(高雄站)，2024 高雄羽球大師賽等各項大型運動賽事。

推動郵輪產業

高雄港旅運中心於 112 年啟用，今年 2 月 28 日首度有挪威寶石號及里維拉號「雙郵輪」同時停靠，超過 3,000 名旅客在高雄進行一日遊；今年截至 8 月已有 22 航次國際郵輪靠泊，帶來約 6.1 萬人次，創造約 2.6 億元觀光效益。

文化展演活動 in 高雄

今年高雄持續推出一系列豐富的文化活動展演，其中榮獲 2024 日本指標性藝術媒體「美術手帖」評選暑期必看展覽-國際特展《瞬間-穿越繪畫與攝影之旅》，目前參觀人次已突破 10 萬人次，此生必看、海外唯一的藝術盛典就在高美館！另外，2024 真愛秀藍寶石大歌廳，重現高雄秀場 IP，集結老、中、青三代載歌載舞，打造全齡

化演唱會環境；而 2024 青春設計節更是大專院校設計科系學生發表創意的專屬舞台。

國際交流

高雄持續深化與 40 個姊妹市及友好夥伴城市間的國際交流，113 年 1 至 8 月，來訪國家共 30 國、來訪 61 團、來訪人數 771 人；今年 6 月與友邦聖克里斯多福及尼維斯首都巴士底市締結姊妹市；6 月首度與法國在台協會、台灣法國人協會合辦「法國生活節在高雄」，逾 11 萬人次參與；8 月與日本台灣交流協會首度合辦「2024 台日大港水果祭」，計有 10 萬人次參加；8 月愛丁堡市議會通過友好高雄決議案，深化雙城各領域實質合作。

《城市轉型 邁向國際》

高雄這座百年城市正在突破性、爆發性地轉變，所有市民朋友與我們都正見證這轉型時刻，我們將不負市民的託付與期待全力衝刺，感謝議長與議會的監督、支持及協助，府會將持續攜手合作，共創社會共好的幸福循環，打造高雄成為「淨零 X 科技、宜居、幸福、魅力」的公平共好城市，致力領航高雄轉型邁向國際。