

# 第 4 屆第 2 次定期大會 市長施政報告

112.10.02

議長、副議長、各位議員女士先生、各位市民朋友，大家好：

今日貴會召開第 4 屆第 2 次定期大會，本人與執政團隊很榮幸能夠應邀前來進行施政報告，首先向各位議員報告上任以來的施政成績單，接著以新市政主軸：「淨零 X 科技高雄」、「宜居高雄」、「幸福高雄」和「魅力高雄」等面向，向貴會及市民朋友報告。

## 《2023 天下永續幸福城市》

2023 天下永續幸福城市調查，縣市競爭力總排名，合併後高雄首度奪得六都冠軍，從 2019 年六都最末拚到六都第一。環境、施政、社福、多元共融四面向，六都第一。

## 《淨零 X 科技高雄》

### 高雄市溫室氣體排放現況

本市的排放 5,737 萬噸占全國 20%，大約是台北 5 倍，排放結構工業占比高達 8 成，與台北住商占 75% 為主的型態，有著天壤之別；若以減碳成果來看，我們已經比 2005 基準年減碳 877 萬噸，相當於減了 8 成的台北。但也因為高雄工業城市特性，產業面對 CBAM、碳費，甚至國際品牌供應減碳的壓力自然最大，因此我們更不能停下腳步，必須比其他縣市更加迅速轉型。

## **雙軸轉型**

雙軸轉型概念自 2021 年開始由歐盟首先提出，目前全球氣候變遷日益嚴重，高溫、極端降雨、乾旱、海平面上升都影響人類生活，淨零成為國際趨勢，目前全球有超過 73 個碳定價工具(碳權交易、自願性碳權等)，包含歐盟 CBAM、國內碳費都將陸續上路，國際大廠例如蘋果要求產品供應鏈 2030 碳中和，企業紛紛加入 RE100，承諾 100% 使用再生能源，各項減碳技術(例如碳捕捉再利用/封存、氫能)、循環經濟等陸續研發。

以往減碳工作都是以能源轉換、製程改善、循環經濟為主，受限於經費、技術條件；但目前數位科技蓬勃發展，若能在製程中導入數位監控、AI 運算、自動控制等科技，可以更經濟、有效率的協助減碳工作的執行。透過今日蓬勃的數位轉型技術，加速未來淨零、減碳工作的執行。

## **高雄淨零產業鏈成型**

8 月 7 日碳權交易所在高雄掛牌成立，象徵著台灣碳定價時代正式來臨，企業減碳不再僅是環境問題，更關乎產業競爭力、綠色經濟商機；目前高雄從源頭碳盤查、中游減碳、負碳技術都已有具體成果及產業規模，淨零學院預計在今年 10 月底開幕揭牌，將是目前台灣最完整、最有系統的淨零治理人才培育所，進一步媒合產學領域，讓

人才、科技研發皆能與產業順利接軌，而碳權交易所的設立，可說是高雄淨零產業鏈的最後一塊拼圖。期望未來碳交所結合亞灣智慧科技創新園區、智慧石化產業，帶動盤查、減碳技術、驗證公司、碳管理系統服務商等產業進駐，打造高雄減碳生態圈。

### **鋼鐵業碳管理能力建構**

高雄是螺絲、扣件等鋼鐵下游產業重鎮，全市 913 家扣件業，產值 1,231 億元，占全國 53%，歐盟 CBAM 今年 10 月上路，首要之務是協助業者碳盤查，導入數位碳管理系統。

市府今年成立碳盤查輔導團，與中鋼、盤查顧問、查證人員組成專業團隊，前進岡山螺絲業者廠區，實地輔導建立盤查清冊，金屬中心則與國際企業管理軟體商 SAP 合作，建立扣件雲碳管理平台，以數位方式協助業者因應 CBAM 法規。

產品計算碳含量時，往往需要上游原料數據，中鋼完成 23 項上游鋼品碳足跡計算，完善鋼鐵產業鏈數據資料庫，減輕下游業者碳計算壓力。

### **完整產業聚落**

我上任後最重要的政策之一就是力拼產業轉型，調整高雄產業骨架。其中，楠梓產業園區重要公設包含：新增橋頭及楠梓再生水廠，新設藍田國小、高科實中等校，新增楠梓交流道匝道及聯絡道，推動

新台 17 線全線通車，翠華路拓寬工程等，並全力配合台積電高雄廠先進製程所需行政協助，完成半導體產業 S 廊帶關鍵拼圖。

橋頭科學園區創造 1,800 億元年產值及 11,000 個就業機會；區段徵收工程執行中，預計 114 年 12 月完成公共工程；目前核准進駐廠商：鈦昇、華騰、新特、上品等半導體廠商。

仁武產業園區創造 242 億元年產值及 6,300 個就業機會；廠商申租登記率達 461%，廠商陸續進場同步建廠中；駐龍精密機械、科力航太、元山科技於去年 9 月動土建廠；上櫃公司天正國際於去年 11 月上樑，預計 112 年 12 月完成建廠並投產；成新科技、元山科技今年 6 月上樑。

北高雄產業園區為傳產設廠首選，今年 4 月 22 日動土，園區面積 42.87 公頃，產業用地為 25.82 公頃，預計引進 42 家廠商，今年 5 月、8 月分兩梯次辦理出租公告，持續辦理廠商申租作業。

亞灣智慧科技創新園區，超過 130 家廠商進駐，創造超過 327 億元產值，陸續提供 9,000 個就業機會，累計 118 家新創公司、10 家國際加速器、3 家國際共創夥伴。

## **亞灣 2.0 旗艦企業中心聚落**

扶植關鍵產業方面，包含 IC 設計群聚：推動政府補助計畫經費，鼓勵國內外大廠來台建立智慧科技研發聚落，推動具特色之智慧科技

技術研發，並擴大範疇如特殊製程 IC 設計、電動車等議題，建立示範應用案例導入場域於亞灣周邊實證，鼓勵運用智慧科技開發國際型解決方案。智慧石化：亞灣為據點，匯集智慧工安環保技術業者，提供高雄石化業轉型能量；同時建立資訊平台，作為高雄石化與工安環保 AI 技術業者供需資訊連結，協助邁向永續發展。數位影視聚落：於高雄建置技術最先進之 LED 智能攝影棚，作為形塑影視產業園區，吸引臺灣影視界上下游至亞灣設點，打造影視一條龍服務，可望成為臺灣最大之影視聚落。智慧港灣：鼓勵高雄港航港產業導入智慧科技創新應用，擴大投資商機，促進港口作夥伴與新創資通訊業者異業結盟，結合港口創新實證場域，形成在地產業發展群聚，共同向智慧港灣永續轉型發展。

### **高雄港第七貨櫃中心**

高雄港第七貨櫃中心減碳設計，台灣首座綠色碼頭，於今年 8 月 14 日啟用，斥資 328 億元打造台灣首座自動化貨櫃碼頭，亦是全台第一座、最大的遠端遙控橋式機碼頭，作業量能最高可達每年 650 萬 TEU；聯外交通部分，洲際貨櫃車專用道 113 年底完工，國道 7 號 119 年完工。

### **智慧韌性城市評比**

財訊 8 月公布智慧韌性城市調查，高雄在交通、能源、社區、農

業、醫療、治理等六面向，皆位在領先群，六都唯一大滿貫。

## 《宜居高雄》

### 失業率六都最低

自 109 年上任後，整體失業率持續下降，從 3.9% 下降至 3.4%，六都最低。112 年 6 月勞退新制提繳工資 3 萬 8,720 元，與 109 年 6 月相較成長 8.42%，六都第三。

### 穩健財政 零舉借

上任至 111 年底減債 106 億元。113 年淨舉借預算 56.9 億元，續創新低。113 年淨舉借預算數較 108 年減少 8.56 億元。

### 推動居住正義

109 年上任後規劃興建增加 16,122 戶(目標 1.5 萬+3 千戶)社會住宅，並成立社宅推動整合平台；其中，岡山、大寮、前鎮亞灣社宅施工進度 5.06%、10.83% 及 4.99%，凱旋青樹 245 戶已陸續入住。另外，妥善運用囤房稅，包含折減社宅租金、加碼租金補貼、購屋貸款利息補貼等，實踐居住正義。

### 捷運輕軌 四線齊發

捷運延伸、輕軌成圓是我上任以來的重大政策之一；其中，環狀輕軌今年底全線完工，輕軌成圓；岡山路竹延伸線新增 8 座車站，1

階：施工進度 95.16%，113 年中完工通車，2A：116 年完工通車，2B：118 年完工通車。小港林園線機電及軌道標已決標簽約，土建標已開資格標，RLC01 標預定 10/12 評選，119 年完工通車。黃線機電及軌道標已決標簽約，機電標今年 4 月 1 日開工，土建標已開資格標，YC01 標預定 10/5 評選，117 年完工通車。

### **完善聯外道路**

為強化聯外道路暢行，洲際貨櫃車專用道預計 113 年底完工；新台 17 線北段已通車、南段一期已於 9 月開工，全線預計 115 年底完工；國道 10 號里港交流道延伸至新威大橋預計 115 年完工；台 86 線快速公路延伸至內門預計 118 年完工；國道 7 號預計 119 年完工；高屏第二快速道路預計 122 年完工。

### **新興道路開闢拓寬**

113 年 13 條新闢道路，總經費 5.5 億元。翠華路拓寬工程 9 月動土，113 年底完工，分流台 17 線交通流量。龍華橋新橋及龍德新橋今年底完工。龍德新路明年 3 月底直通民族路，提早 4 個月完工。

### **落實交通平權**

高雄市區 399 及南高屏 999 月票至 8 月單月銷量較推行前成長近 5 倍，月票公共運輸運量成長超過 3.5 倍。同時，公車加速電動化，年底電動車比例將達 33.7%，六都第一。20 條幹線公車路線已完成，

達成公車路線捷運化。另外，偏鄉公路客運路線納入月票服務，讓城鄉票價一致化。減碳達標再回饋，市區通勤減碳量達6噸，市府再回饋。

### **行人路權改善**

為擺脫台灣是行人地獄的惡名，本市110年人行道改善經費1.93億元，112年增加至10.6億元(含追加預算4.42億元)，經費增加4.5倍；今年人行道改善面積達18.5萬平方公尺。

### **校園通學道**

本市總校數345校，112-113年預計改善148校(預計113全年數改善)，總經費近2.5億元。110年校園通學道改善經費4,778萬元，112年增加至1.98億元(含追加預算1.62億元)，經費增加3.15倍。

### **空品改善**

本市空氣品質良率，連續4年突破8成，PM2.5手動監測值16.9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 為歷年最低；持續執行汙染清查減量、建構空維區網絡、推廣智慧工地，提升空氣品質。

### **海綿城市再進化**

本市治水投入26億元，滯洪池111年-112年投入6.1億元，目前完成8座，今年再增設2座，總滯洪量可達到498萬噸(共25座滯



洪池)；抽水站新建工程總經費 6.5 億元，113 年底預計新建 8 案(已完成 5 案)；為改善易淹水區域，112 年度投入 13.8 億元，辦理 29 件工程，今年底前可完成 24 案。

### **持續改善豪雨易淹水區域**

豪雨易淹水區域改善總經費 9,840 萬元，包括中正交流道、九如交流道、前鎮和祥和義街、鳳山文華里文化路、烏松本館路排水等改善工程。

### **登革熱防治**

登革熱全台案例持續增加，以台南最多，雲林、高雄次之，估 10 月達疫情高峰。本市疫情強化措施，包括本市出現首例旋即成立北高雄前進指揮中心，建構北高 6 區防火牆；啟動 5 防疫聯合分區，召開前進指揮會議；高風險場域加強防疫；跨局處及區里動員整頓髒亂點、醫療整備強化通報、孳生源清除及衛教宣導。

### **治安維護**

本市 112 年 1 至 8 月槍擊案發生數 1 件，六都最低；112 年 1 至 8 月與 108 年同期相較，槍擊案發生數下降 7 件。112 年 1 至 8 月暴力犯罪發生數 21 件，六都次低；112 年 1 至 8 月與 108 年同期相較，暴力犯罪發生數減少 45 件。112 年 1 至 8 月重大刑案發生數 21 件，六都次低；112 年 1 至 8 月與 108 年同期相較，重大刑案發生數減少

49 件。

## 道路安全

本市 111 年 A1 類交通事故死亡人數較 108 年減少 25 人，下降 12.5%；112 年 1 至 8 月與 111 年同期相較進步。

## 強化職安 降低職災

本市 111 年職災死亡數六都第三低，縣市合併以來死亡人數最低。112 年 1-8 月職災死亡 21 人，較去年同期減少 2 人，降幅 9%。

## 提升救災能量

本市消防預算從 109 年 23.08 億元，增加至 113 年 30.05 億元，增編 6.97 億元。112 年汰購逾齡車輛 16 輛，消防車逾齡比從 108 年 25%降至 4%以下，全國最低。因應整備科技廠房救災量能，爭取中央補助，強化消防車輛與裝備預算 7.9 億元。去年核定增加 139 名消防人力，至 114 年消防人力補足至 1,750 人。今年 7 月 1 日起，消防員危險加給由 70%提升至 85%。住警器 109-112 年增編 9,308 萬元預算，設置率 97%。

## 《幸福高雄》

## 完善公共托育

本市公共托育據點數六都第三。至今年 9 月已設 30 區 53 處，達

成率 62%，較 108 年底增加 9 區 30 處，目標 115 年底設置 30 區 85 處公托/家園。

### **公幼政策**

本市至 113 學年度公共化教保服務供應量達 45%，112 學年度達 41.8%，較 108 學年增加 15.4 百分點；準公共幼兒園 112 學年度 259 園，全國最高；平價教保服務 108 學年 55.88%，112 學年度達 100%。

### **長照政策**

本市社區照顧關懷據點目標 115 年底設置達 655 處，至 112 年 9 月已設 524 處，達成率 80%。C 級巷弄長照站目標 115 年底設置 555 處，今年 9 月已完成設置 539 處，年度目標達成率 105%。另外，1 學區 1 日照中心目標 115 年完成 91 學區，今年 9 月已布建 72 學區，達成率 79%(今年預計設置 75 學區，預估達成率 82%)。

### **校校有雙語**

在推動雙語教育方面，全市雙語教育資源普及率 100%；每年培訓 200 名在地雙語師資，4 年可達 800 位。113 年編列雙語預算約 4 億元，與 109 年相較，經費增加 5.54 倍。今年更追加預算 2,500 萬，擴大推動雙語社團。

### **運動中心 0 到 14**

為持續優化運動環境，提升運動人口，本市投入總經費 33.56 億

元設置 14 座運動中心；目前鳳山、苓雅、大寮、左營、美濃、前鎮、鹽埕已營運，前金今年底將營運，楠仔坑、三民、鼓山、岡山已動工，小港、路竹則規劃中。

### **持續推動特色公園**

本市 112 年推動 18 座特色公園(規劃中 13 座、施工中 3 座、已完工 2 座)。今年設置寵物活動區 9 處(規劃中 5 座、施工中 4 座)。全市公園遊戲場老舊遊具汰換符合國家標準，營建署統計安全備查率達 100%。

### **開拓農漁產品國際競爭力**

2023 波灣、東京及台北食品展，農漁產品訂單破 3.8 億元；白帶魚首度進軍日本，上架超市及電商；推動智慧農業與養殖，增加冷鏈集貨場與設施；多元通路行銷，輔導小農上架電商平台；8 月首批 20 噸水產品封櫃前往加拿大；10 月加拿大舉辦「高雄週食品展售會」。

### **力挺原鄉文化與建設**

為力挺原鄉文化與建設，上任後原區建設經費總計 10.15 億元，更首創族語認證獎勵金，開辦部落大學終身學習。

## **《魅力高雄》**

## 演唱會經濟

今年1-8月大型演唱會37場，超過66萬名全球歌迷來高雄，創造13.2億元觀光產值。今年下半年演唱會預計有60場，英倫天團Coldplay11月11-12日於世運主場館開唱，預計吸引10萬歌迷。

## 城市遊樂園 X 美食嘉年華

為吸引全台大小朋友前來高雄FUN暑假，市府精心舉辦一系列活動，包括：7月8-19日在漢神巨蛋、衛武營雙場地的2023高雄兒童藝術節；7月1-23日為期四週的高雄海洋派對；7月22日-8月20日共計3週不同主題風箏展演的旗津風箏暨氣墊水樂園；8月19-20日在鼓山輪渡站前辦理2023大港閱冰-冰品嘉年華；8月26-27日在大遠百辦理2023高雄鹽酥雞暨國際炸物嘉年華；9月2日在鹽埕（新樂街）辦理高雄奶茶節。

## 吃喝玩樂在高雄

9月23日-10月15日於月世界風景區及愛河河畔辦理2023高雄愛·月熱氣球；10-11月於茄萣、永安、彌陀、梓官線臨海四區辦理海線潮旅行系列活動；11月18-19日於衛武營辦理Outdoor森活節；10月22日、11月11日於岡山、大樹、鼓山、林園等區辦理乘風而騎單車活動，吃喝玩樂盡在高雄。

## 國際賽事

9月9日辦理2023高雄國際霹靂舞大賽，霹靂舞國際賽最高等級，吸引17個國家、400名選手參賽。9月29日-10月1日高雄首次舉辦2023高雄羽球大師賽(世界排名積分賽)，吸引23個國家、379名選手參賽。

## 文化 X 科技

《永恆聖母院》2023年以高雄作為全球海外巡迴首站，活動結合文化、藝術與科技，發展文化科技生態系，市府與中央攜手打造新產業風潮。

## 國際交流

本市致力國際交流，今年1月至8月，來訪國家數22國、來訪47團、來訪人數384人。今年7月與日本新潟縣佐渡市締結友好城市，9月與史瓦帝尼王國首都姆巴巴內市締結姊妹市，目前高雄有38個姊妹市及友好夥伴城市。

## TTXC 台灣文化科技大會

市府與文化部、數位發展部攜手打造文化科技新品牌—首屆TTXC台灣文化科技大會於10月7-22日在高雄盛大舉辦，主題跨越影視、音樂、藝術、科技領域。

## 翡翠騎士震撼大港

東京農業大學第二高等學校吹奏樂部享有「翡翠騎士」美稱，與

橘高校齊名，是全國大賽金賞常勝軍，首次海外公演獻給我國國慶。

10月8日大家可在高雄7號碼頭搶先看。

### 《公平城市 社會共好》

日前媒體民調，縣市競爭力總排名，合併後高雄首度奪得六都冠軍，從2019年六都最末拚到六都第一。環境、施政、社福、多元共融四面向，六都第一。高雄的發展進步，是一棒接一棒努力而來，在這塊我們熱愛的土地上，只要民眾有需求，就全力以赴。未來府會攜手合作，不分黨派，用人唯才，追求社會共好的幸福循環，打造「淨零X科技、宜居、幸福、魅力」的公平城市，讓高雄邁向全世界。