

# 第 3 屆第 8 次定期大會 市長施政報告

111.8.8

議長、副議長、各位議員女士先生、各位市民朋友，大家好：今日貴會召開第三屆第第八次定期大會，本人與執政團隊很榮幸能夠應邀前來進行施政報告，首先向各位議員報告上任兩年的施政成績單，接著以市政 4+3 施政主軸：「產業轉型」、「增加就業」、「交通建設」、「改善空污」及和「顧教育」、「好生活」、「顧安全」等面向，向貴會及市民朋友報告。

上任兩年，我們抱持「緊緊緊精神」拚市政，尤其在疫情時代的嚴峻考驗下，城市治理與危機應變更顯艱難，但我們努力做到了！尤其「2022 台灣燈會在高雄」獲得美國 MUSE 設計大獎最高榮譽鉑金獎，日前更獲法國 NDA 大獎，總計已奪 16 項國際獎項；除了國際級活動外，我帶領的市政團隊更全力防堵疫情，高雄在疫情的防堵與成績，有目共睹，市民防疫滿意度破 9 成；疫情影響百工百業，我們結合中央五倍券，推出高雄券等振興措施，讓高雄去年營利事業銷售額創歷史新高；堅守財政紀律，110 年零舉借，收支結餘 2800 萬，112 年舉借數 57.94 億元，較去年更下降 1 億元。

## 《國際級活動》

高雄在後疫情時代仍成功舉辦「2021 跨百光年」，觀賞人潮超過 13 萬人，其中外縣市旅客佔 25%，透過線上轉播收看人次更超過 250 萬；舉行「2021 國慶焰火在高雄」，煙火發數近兩萬發，吸引近 20 萬人觀賞佳績；而台灣燈會睽違 20 年後，再度重返本市，「2022 台灣燈會在高雄」更是破千萬人次參觀，經濟效益超過 175 億。

## 《疫情防堵》

全球近年面臨疫情肆虐，台灣積極防疫，維持安定生活，在「疫

苗接種」方面：本市 COVID-19 第 3 劑接種率為六都第一、65 歲以上第 4 劑接種率六都第二、兒童第 2 劑及青少年第 3 劑接種率六都第三；在「醫療整備」方面：本市 12 家醫院共計 111 間負壓隔離病床及 707 間專責病房，並增設「小兒快篩陽性特別門診」，落實分流措施；其中高雄 65 歲以上 COVID-19 標準化致死率為 0.128%。

## **防疫關懷措施**

高雄致力於提供「確診個案全方位居家照護」，在「生活關懷」部分成立 38 區關懷小組及生活關懷專線，建置 24 小時服務專線；「醫療照護」方面，建置 24 小時關懷照護專線，提供 5 大醫療照護，538 家合約院所專責醫師藥師送藥到宅或由親友代領藥；更率先全國首創關懷包得來速領用站；「醫護人員每日關懷」、「關懷包得來速」滿意度均突破 8 成，深獲市民朋友支持！

## **營利事業銷售額創新高**

各業別銷售總額突破歷史新高，從 4.52 兆增加到 5.57 兆，增加 1.05 兆元，成長率 23.28%，六都第一。結合中央五倍券，推出高雄開就賺高雄券，發揮小兵立大功，振興經濟成效顯著。

## **穩健財政 零舉借**

除了創造高營利事業銷售額外，市府團隊遵守財政紀律，達成 110 年度零舉借，收支結餘 2800 萬元；112 年淨舉借數較去年下降 1 億元，為 57.94 億。

## **《產業轉型》**

### **楠梓產業園區**

我上任後最重要政策之一就是力拼產業轉型，調整高雄的產業骨架，在楠梓產業園區部分，110 年 7 月啟動園區報編作業、今年 4

月核定產業園區設置、今年 7 月園區公設陸續施工、今年 8 月產業園區動工，園區合計可創造 1,576 億年產值及 1,500 個工作機會。半導體產業 S 廊帶關鍵拼圖完成！

### **橋頭科學園區**

橋頭科學園區已於 110 年 9 月通過二階環評及內政部審核通過區段徵收、110 年 12 月則發布都市計畫、辦理選地招商暨聯外道路動土，進駐指標廠商有日月光、國巨及鴻海；園區工程、廠商建廠提前至今年 9 月同步施工。

### **仁武產業園區**

仁武產業園區優先釋出 13 坵塊出租，計有 60 組廠商申租，登記率高達 461%，今年上半年已完成入區審查作業，廠商陸續進場同步建廠中；另上櫃公司天正國際於今年 1 月率先動土；元山科技也預計第三季辦理新廠動土。

### **亞灣 5G AIoT 創新園區**

5G AIoT 產業群聚形成，進駐廠商共近 80 家，新增投資超過 8 億元，創造超過 1,300 個就業機會，微軟、CISCO、遠傳、仁寶、緯創等近 70 家大廠已進駐，AI Labs、HTC、LINKER 等 10 家廠商申請進駐；義隆電子也在今年 6 月啟用「人工智慧研發中心」，完善晶片研發、製造、封測生態系。同時國家級研究學院進駐：其中半導體學院共有中山、成大 2 處；國際金融學院有中山 1 處。

### **全球電動車產業基地**

打造電動車產業基地方面，結合了高雄金屬材料及精密加工產業基礎，擴大電動車產業鏈量能；今年 6 月舉辦和發產業園區台灣電芯研發暨試量產中心動土典禮，宣布投資 60 億元新建 1.2 萬坪廠房，

預計 113 年第一季量產；另外橋科也打造電動巴士及電芯生產基地，建構國家級自駕車聯網試驗場域，成績拭目以待。

## **高雄招商**

在加速產業轉型的招商部分，新團隊上任後年平均招商 1,451 億元，增加 658 億元，成長 83%，加上台商三大方案 2,502 億元，總投資高雄金額達 5,187 億元。

## **促參與聯合開發**

本市於 110-111 年期間，民間投資金額共 874 億元，較 108-109 年增加 792.68 億元，成長 9.7 倍；而今年上半年財政部認列民間投資金額 620 億元，更是位居全國之冠！

## **《增加就業》**

### **創造就業機會**

青年是城市的夢想與推手，市府團隊十分重視增加青年就業機會：我上任後增加就業機會 25,000 個，較 110 年成長 169%。其中緯創集團(鼎創、晶傑達)9,400 個、穩懋 4,000 個、日月光 2,800 個、三井 2,500 個、國巨 1,800 個、達麗岡山樂購 1,100 個、漢翔航空 1,000 個、台糖中安物流園區 890 個、臻鼎 700 個、默克集團 400 個、高雄洲際酒店 300 個、英特格 300 個等，總計至少增加 25,000 個就業機會。

### **青創基金**

市府重視青年創業並設立「青年創業基金」，以上任前、後績效相比較：輔導青創事業從 152 家擴增至逾 13,000 家、撥發經費從 2,686 萬元擴增至逾 3.64 億元，帶動民間投資從 1.09 億元擴增至逾 104 億元、青年就業機會自 300 個增加至逾

26,000 個。同時藉由「雄挺利」利息補貼計畫，高雄晉身「百億青創城市」 績效全國第一。

### **高雄青年失業率**

依照 OECD 標準 (15~24 歲)，本市失業率下降從六都最高 (13.9%) 進步到六都最低 (9.5%)，高雄整體失業率，自 110 年上半年起，失業率持續下降，從 4.0% 降至 3.7%。

### **創造就業機會**

本市勞保投保人數 110 年達 1,147,288 人，較 108 年增加 22,280 人。

### **工資成長率 六都第一**

薪資結構向來是我們重視的一環，高雄工資成長率與台北並列，達六都之冠。勞退平均提繳工資為 3 萬 7746 元，成長率 8.63%；另勞退新制提繳人數達 70.5 萬人，較 108 年增加 3.3 萬人。

## **《交通建設》**

### **軌道建設四箭齊發-輕軌**

輕軌加速成圓是許多市民的期待，112 年輕軌成圓，我們的努力進程：109 年 11 月宣布復工、110 年底鐵路園道通車、111 年 10 月美術館路段通車、112 年底大順路段完工通車；美術館路段 (C20-C24) 施作軌道及車站主體工程預計 8 月底完成，進度超前 60%，今 (111) 年 10 月將完工通車；大順路段 (C24-C32) 今年 5 月底完成部分箱涵改建，預計 112 年底完工通車。

### **軌道建設四箭齊發-捷運**

市民最關心的捷運路網，岡山路竹延伸線 1 階施工進度 81.92% (至 7/31)、2A 階段今年 1 月動土，預計 116 年完工通車，2B

今年7月通過環評；黃線環評已通過，綜規今年3月行政院核定通過，預計今年底動工，117年底通車。小港林園線可行性報告綜規於今年6月通過交通部審查與環評，預計今年底動工，119年完工通車。

### **聯外道路加速推行**

為強化聯外道路暢行，新台17線北段(典昌路-德民路)今年6月通車；南段(德民路-中海路)今年8月啟動規劃設計，預計115年3月完工。台86線快速公路延伸至內門，可行性評估通過，刻正辦理綜合規劃與環評作業。國道10號里港交流道延伸至新威大橋，可行性評估及環評已通過，刻正辦理綜合規劃階段。高屏第二快速道路已通過可行性評估，正辦理綜合規劃暨二階環評，預計117年動工，122年完工。國道7號刻正辦理建設計畫審查暨二階環評階段，預計今年提報行政院核定，114年施工，117年完工。洲際貨櫃車專用道，正辦理規劃設計作業(含細設)預計今年10月動工，112年完工。

### **北高雄聯外道路加速推行**

國道1號增設岡山第二交流道，110年5月行政院核定可行性研究，高公局現辦理規劃設計，預計113年動工，117年完工。橋科聯外道路包含國道1號橋科匝道及聯外道、國道1號增設3座橋涵配合1-1、1-2及1-3道路增設、台39高鐵橋下道路延伸線，經費共計約151.55億元。

### **鼓勵共享運具**

高雄YouBike2.0自上任後站數共增加593站，已突破1,962萬使用人次，今年7月底已累計啟用1,105站。本市大專院校以下學生及每周五掃碼租借享前30分鐘免費。至於共享運具部分，本市目前計有6家共享業者，合計提供4,215輛，至今年7月累計租借達497萬人次。

## 幸福小黃服務

全國首創「公車式小黃服務」深入偏鄉服務當地民眾，涵蓋 33 個行政區，提供當地公共運輸涵蓋率，路線數達 61 條占全國第一。銅板收費價，計程車服務：收費比照公車，能即時線上查詢並結合醫院綠色通關，提供更便利的服務；更推出幸福共享美濃 GO-更彈性之預約服務制度，升級偏鄉服務。

## 《改善空污》

### 淨零氣候法制

為改善空污，制定了淨零城市自治條例，明定減量目標、落實淨零轉型。可分為四大策略，「產業轉型」：實施碳盤查，落實減碳；「能源轉型」：鼓勵大戶創電，推行園區綠能；「生活轉型」：建築能效、電動運具；「公正轉型」：推動淨零教育、淨零基金。

### 2050 高雄淨零目標

高雄減碳績效為全國第一：2020 年淨排放量較基準年(2005 年)減少了 19.4%，提前超越國家 2025 年 10%目標；同時減碳 1,283 萬噸相當於台北全年淨排放量。

### 高雄 4 大轉型策略

在邁向 2050 淨零城市的大目標下，有主要 4 大轉型策略分別為：「能源轉型」：如推動興達電廠燃煤退場、汽電共生廠脫煤；「產業轉型」：發展淨零大聯盟、進行能源轉換；「生活轉型」：如運具電動化、大眾運輸普及化；「社會轉型」：如積極推展屋頂太陽光電與低碳社區。

### 產業淨零大聯盟

高雄產業淨零大聯盟是採行產業龍頭以大帶小策略：攜手 51 家企

業共同打造低碳產業鏈，加速脫煤，降低電力排碳係數。

## **改善空污**

高雄積極改善空氣品質，111年1-7月空氣品質良率(AQI $\leq$ 100) 85.2%，為歷年最高。空氣品質良率，更是連續3年突破8成；另PM2.5手動監測值連續3年小於18.5 $\mu$ g/m<sup>3</sup>。

## **《高雄顧教育》**

### **班班有冷氣 電費再加碼**

110年行政院宣布2年內「班班有冷氣」，市府與中央合作投入31億元，進行相關電力系統改善、冷氣裝設、推動能源管理系統，今年4月已全數完工。本市冷氣電費加碼補助3,200萬元，國中小冷氣電費中央補助4個月，高雄加碼1個月(合計110天)，再加碼補助高中職及特殊學校。

### **校園光電綠能**

在建置校園光電綠能上，本市共計333校設置光電系統，全國第一！建置總量122.5MW，年發電量1億5314萬度；校園空調安裝29,294台冷氣，年耗電量6,445萬度，年發電量為年耗電量的2.3倍，1年約減碳2,766萬公斤。

### **校校有雙語**

在推動校校有雙語方面，倍增雙語教育經費：今年經費2億1,760萬元，較109年6,129萬元，增加2.55倍。110學年度全市學校雙語教育資源普及率100%，外籍教師從33個增加至89個，成長1.7倍。本市加碼5,000萬元，深化雙語教育資源。

### **運動中心 0 到 13**

我上任後以推動設立運動中心為目標，目前規劃13處，涵蓋人



口超過 200 萬人，今年編列 4.13 億元，相較 110 年增加 3.8 億元，110 年鳳山運動中心已開始營運，今(111)年苓雅、大寮、左營、前鎮、美濃、鹽埕也陸續營運，楠仔坑、三民、鼓山、岡山、小港、前金動工。

## 《高雄好生活》

### 長照政策

為讓健康長者就近有在地安老良好處所，市府普設社區關懷據點，甫上任時本市據點 375 處，目標 520 處，現有 474 處，達成率 91.2%，而今年 7 月相較 109 年 8 月增加了 99 處，成長 26.4%，本市社區關懷據點涵蓋增加率為六都第一。

### 長照據點

讓所有市民健康安老、在地安老是我們追求的老年照護品質，本市目前共建構了 481 處 C 級巷弄站，較 109 年增加 186 處，成長 63%；而 1 學區 1 日照中心目標，今年預計完成 70 個學區，較 109 年增加 23 個，成長 49%。同時在區區有住宿式機構政策方面，已布建 30 個行政區 240 家機構。

### 完善公共托育

為銜接幼兒 2 歲後的公共幼兒園(包括公立幼兒園和非營利幼兒園)，目標為今年底預計設置 30 區 53 處公托/家園，達成六都第 3，目前已設置 26 區 31 處，較上任前 21 區 23 處增加 5 區 8 處。110 年 8 月起調降公托托育比為 1:4(原 1:5)。而公托家園收費 1 萬 3 千元調降為 9 千元；今年 1 月起並調增公托專業人員薪資 4,600 元。

### 公幼政策

在公共教保服務部分，公共化教保比率：108 學年 26.4%，今年

目前為 40.58%已達標，較上任前增加 14.18%，其中準公共幼兒園 238 園為全國最高，平價教保服務自 108 學年度的 55.88%，至今年則達 90%，公共化幼兒園累計增設班級數為全國最高。

## **居住正義四支箭**

為全方位滿足企業員工、就業青年、經濟或社會弱勢者之居住需求，高雄市推出居住正義四支箭：首先是「社會住宅」方面，成立社宅推動整合平台、與中央合作興建 12,000 戶，岡山、大寮、前鎮亞灣社宅今年下半年動土，上任後社宅共增加了 10,200 戶；「首購低利貸款」方面，最長 40 年、利率最低 1.31%起；「增額租金補貼」方面，人數再加碼，增額補貼 1 萬戶，共 8 萬戶，也相對放寬資格，家戶所得平均每人每月 50,467 元以下皆可申請；「囤房稅」方面，預估收入 3 億元，將全數用於租金補貼，並遏止炒房投機行為。

## **特色公園加速布建**

近年來各縣市皆致力於揮別傳統公園的「罐頭遊具」，我們也積極推動共融式特色公園遊戲場，自上任後特色公園增加 11 座，成長 39%，今年增加 33 座特色公園。上任後相關公園經費較 108-109 年增加了 10.76 億元，全市共有 455 個公園汰換合法安全遊具中。

## **照顧農民 再加碼**

農業保險自 109 年 10 月起中央補助 50%、高雄再加碼 30%；今年更加辦水稻收入保險。111 年投保案件較 109 年成長 15 倍。

## **石斑魚因應措施**

因應中國自今年 6 月中起暫停台灣石斑魚輸入政策，高雄也積極提出相對應措施，以減少對漁民生計衝擊。針對未上市水產品進行抽驗，檢驗全數合格；養殖業者販售價格每公斤補助 20 元。建構冷鏈

設施，總計畫經費達 1 億 5,145 萬元，市府補助 6,738 萬餘元。拓展美國、澳洲、南韓、日本及阿拉伯聯合大公國等國外市場，避免仰賴單一市場，並開發多元產品，提升家庭消費意願。

## **新住民 新故鄉**

高雄是新住民第二多的城市，為照顧新住民積極建構新住民服務據點網絡，包括布建 1 處新住民會館及北分館籌設處、5 處家庭服務中心、成立 26 處社區服務據點，普設 104 處關懷小站，串聯旗艦會館、家庭服務中心、社區服務據點、關懷小站，共同打造完整服務網絡。

## **加速推動原鄉建設**

上任後原區建設經費增加 2.98 億元，成長 86%。分別包括茂林區：高 132 線工程今年 11 月完工，溫泉示範區今年 9 月試營運；桃源區：龍橋、建國橋、寶山特色道路工程完工，梅山、拉芙蘭入口意象及復興故事牆整修，今年 11 月完工；那瑪夏區：育兒資源中心已成立，達卡努瓦往瑪雅部落替代道路改善，瑪雅聯絡道路改善工程(第二期)已完工、區代表會重建工程今年 3 月已完工，祭儀場重建中，今年 9 月完工；都會區建設：屏山風雨球場今年 1 月動土，11 月完工。

## **多元傳承客家文化**

為傳承客家文化，高雄率全國之先，首創「客語沉浸非營利幼兒園」，今年 9 月完工。也成立鳳山客家文創中心，今年 12 月營運；上任後訂頒客語認證獎勵要點，發給 500-3000 元獎金，鼓勵市民取得客語認證。同時本市推動客語沉浸教學，110 學年度班級數成長 40%，另融合客家意象於公共建設，於 C24 輕軌捷運站、美濃運動中心、結

合各局處營造客庄生活環境。

## 《高雄顧安全》

### 強化公共安全

城中城事件突顯全台老舊建築物公安的重要性，市府即刻成立公共安全督導會報由市長親自擔任召集人。為城市公安把關，今年1月已完成全市1233棟舊大樓公安稽查。住警器安裝率從109年8月的59.2%，提升至96.1%，大幅提升37%。

### 建築物公共安全精進作為

我們編列1.2億，輔導全市老舊大樓改善公安設備，項目包含執行1233棟老舊大樓防火門補助計畫、8~15樓集合住宅首次辦理公安申報補助、輔導未成立管理組織之公寓大廈、補助消防設備檢修申報費用、三燈二器補強大樓防火安全、改善消防設備貸款利息補貼。

### 消防車汰舊換新

為強化消防設備，維護市民安全，今年增編1.13億消防預算，汰換逾齡消防車。消防車汰齡比從108年的25%大幅降至6.45%。

### 極端氣候有效治水

投入16.6億元辦理治水，今年12月底再增設10座滯洪池，總滯洪量達到490萬噸，總經費約6.1億元。抽水站新建工程7案總經費5億6,020萬，今年年底前可完成3處。同時改善易淹水區域，計有仁武區永宏巷、鳳山區行政中心等14處，共投入經費4.91億元，預計111年底前完成。

### 遠端智慧監控 兩污水系統

搭配智慧型監控系統守護高雄，投入8.1億元整建老舊大型兩污水系統設備，提升城市安全。投入2億5,700萬元，改善既有抽水站

設備，汰換或新增抽水機 16 台、發電機 15 座，已於今年 5 月完工；另投入 4 億 2,180 萬元改善中區污水廠設備汰舊換新，預計今年 11 月完工。投入 1.32 億元，建置智慧防汛網及遠端監控，預計今年 11 月完工。

## **路平政策革新作為**

路平經費共增加 10.56 億元！路平是市民最有感的基礎建設，團隊上任後即推動多項路平革新作為。110 年道路刨鋪面積 286 萬 m<sup>2</sup>，較 109 年增加 19.6%，今年 1-6 月刨鋪面積 133.7 萬 m<sup>2</sup>。至今年 6 月 30 日核准道路挖掘面積較 110 年同期減少 4.7%，截至今年 6 月底建築刨鋪整合刨鋪面積，較 110 年同期增加 16.29%。

## **毒品防制**

本市設置毒品防制關懷 240 站，培訓百位專業藥師進行反毒宣講。626 為國際反毒日，舉辦《與您對畫-名畫遇見毒品》特展，全國首創科技智慧毒防，運用 AI 大數據提升毒防效能，111~112 年共獲法務部毒防基金 3,454 萬 7 千元補助款；高雄也是全國唯一加碼「藥癮戒治醫療補助」並設置婦幼專組，入圍衛福部「健康平等獎」。

## **強化職安 降低職災**

勞工職場安全與職災預防，是市府團隊念茲在茲的重要施政。111 年上半年職災死亡 15 人，較 109 年同期減少 6 人，降幅 29%；而比較 110 年與 109 年重大職災死亡人數，從 49 人降為 29 人，死亡數從六都最高降為六都第三，縣市合併以來，死亡人數最低。

## **治安維護**

本市向來注重治安成效，槍擊案從六都第二高降為六都最低，今年上半年與 109 年同期相較，槍擊案件發生數從 7 件降為 1 件，減少

6 件，降幅六都第一；另關於暴力犯罪與重大刑案部分，今年上半年與 109 年同期比較，暴力犯罪減少 18 件，破獲率 110%、重大刑案減少 20 件，破獲率 110%。

## **道路安全**

110 年與 109 年比較 A1 類事故數減少 11 件、死亡減少 12 人；A2 類事故數減少 1,650 件、受傷減少 3,024 人。

## **《國際級活動》**

### **2022 臺灣文博會**

臺灣文博會於 2022 年夏天首度移師高雄舉辦，是藝術、創意兼具的文博會，遇上最美港灣高雄亞灣區。會場採雙主場形式：文化策展區於 8 月 5 日到 8 月 14 日在高雄流行音樂中心辦理；文創品牌展區 & IP 授權展區從 8 月 10 日到 8 月 14 日在高雄展覽館登場。

### **2022 台灣設計展**

台灣設計展睽違 10 年重返高雄，從台灣設計看設計台灣，於 8 月 4 日-10 月 30 日辦理，活動展場包括：哈瑪星歷史街區、蓬萊商港棧庫群、駁二藝術特區、高雄流行音樂中心、本市各產業、軍事與歷史文資場域等。

## **<結語—後疫情時代>**

高雄就是我的故鄉，市府團隊自就任以來，感受到市民朋友對市政建設的殷殷企盼，我們會加緊腳步秉持兩年拚四年，高雄動起來的精神，帶領局處共同推動市政，永續發展的城市治理是市府團隊對高雄的承諾，並時時刻刻接受議會及市民的指教，更加紮實做好產業實力與基礎建設，邁開大步，帶動城市前進，盼府會攜手讓高雄未來的每一天都更加進步。