

第 3 屆第 6 次定期大會 市長施政報告

110.9.30

議長、副議長、各位議員女士先生、各位市民朋友，大家好：

今日貴會召開第三屆第六次定期大會，本人與執政團隊很榮幸能夠應邀前來進行施政報告，向各位議員報告這半年來市府在防疫及市政的重要工作。

<前言 - 面對挑戰 市政不停歇>

回顧這一年，我要求市府團隊以民為念，緊緊緊加速推動各項政策，從年初的旱災到 5 月新冠疫情爆發，再到 8 月初連日大豪雨為高雄帶來莫拉克風災後最大降雨，市府團隊面對艱難挑戰，這些重大突發狀況都考驗團隊的緊急應變能力，但市政不停歇，在市府團隊的努力下，皆一一面對克服。

即使面對種種挑戰，市政建設持續前行，用「緊緊緊」的精神加速推動各項重大政策，接下來我將針對「防疫政策與紓困成效」及四大優先施政主軸：「加速產業轉型」、「增加就業」、「交通建設」、「改善空污」及和市民生活息息相關的「顧教育」、「好生活」、「好安全」等面向，向貴會及市民朋友報告。

<防疫政策與紓困績效>

5 月疫情爆發進入三級警戒，市府團隊不分晝夜戮力防疫，嚴格執行「疫調、匡列、隔離」阻斷社區傳播鏈。為疼惜長輩，我們安排就近施打，由里幹事到府發送通知單，讓長者依通知單時間前往接種站依序接種，分時、分流、就近施打疫苗，避免造成群聚，並招募熱血計程車提供貼心的接送服務；另外，所有的接種站都參照日本最有效率的宇美町式接種法，讓長者坐著不需移動就能接受醫護人員諮詢與接種；再輔以現場音樂演奏，撫慰人心。

在防堵疫情方面，施打疫苗才是終結新冠病毒的最佳方法，截至 9 月 27 日本市疫苗接種涵蓋率 51.03%、劑次人口比 58.53%；在港埠防堵上，落實前鎮小港旗津及興達港檢疫措施，強化實名制、梯口管制及卸魚區防疫管理，入境者檢疫期滿前一律公費採檢；在移工管理上，要求入境移工完成檢疫 14 日後，須取得 PCR 陰性證明始可上工，於活動熱區、宿舍宣導防疫，執行宿舍降載並落實分艙分流措施。市府進行更跨局處進行聯合稽查，巡查市場、夜市、商家、餐飲等場所，非必要聚會、未戴口罩、八大違規營業、違反居隔/檢疫者，依規定裁處。

在紓困部分，市府協助中央紓困方案中「協助企業」方面，包含：受衝擊 50%業績以上員工薪資補助、防疫旅宿業者補助、客運業補貼購買防疫物資、托嬰中心(保母)紓困金、學校團膳業者補償等，總計 3,129 家共 1 億 9,509 萬元。在「協助勞工」部分，包括勞工生活補貼、孩童家庭防疫補貼、隔離檢疫防疫補償、急難紓困金、駕駛人薪資補貼、學校鐘點費及建教生補貼等總計 76 萬 4,249 人共 126 億 8,840 萬元。另在「協助弱勢」，包含 8 大類弱勢生活補助、農漁民生活補貼、農民肥料及採購加工補助等，總計協助 25 萬 6,460 人，共 20 億 309 萬元。

在高雄加碼紓困部分，我們是全國第一個先設置紓困專線，統一諮詢窗口，設置專線服務市民，並將所有紓困資訊整合於紓困專區，供市民查詢使用。在「挺商家與市民」方面，包含停徵娛樂稅、減徵房屋稅、免徵使用牌照稅、補助市民移置防疫旅館居隔每日 500 元、一次發放住宅租金補貼加碼 30%、本市青創貸款及高銀優惠貸款等，總計補助 4 萬 9,760 人，共 5 億 5,953 萬 5,077 元。另在「挺攤商」方面包含減免廠商、攤商租金、權利金、規費，總計 7,320 家，共 1 億 1,700 萬 6,133 元。

「挺醫護」方面，市府更率全國之先為醫護投保疫苗險，更補助醫護、防疫警消子女 0-2 歲托育，全日托每月補助

8000 元、日托每月補助 4000 元；對於第一線守護高雄疫情的醫護警消與防疫旅館人員，我們是全國第一個提出防疫旅館工作人員津貼，每月加發 3000 元；市府挺醫護，加碼補助社區接種醫護人員每日 2,000 元，並回溯至今年 5 月 1 日，同時規劃挺醫護溫馨休息棧，第一線防疫醫護人員免費入住旅館，至 9 月 23 日止，已有 389 人次入住。相關補助第一線醫護警消人員托育費、接種補助、防疫旅館工作人員津貼等，已支付 5 萬 1,073 人次共 6,121 萬 9,145 元。

<加速產業轉型>

亞洲新灣區 5G AIoT 創新園區

我上任後，力拼產業轉型，宣布「亞洲新灣區 5G AIoT 創新園區」、「半導體高雄隊」以及「投資高雄事務所」啟動，短短一年已有成績單，首先在亞洲新灣區 5G AIoT 創新園區方面，中央 5 年內將投入百億，市府再加碼提供 5G AIoT 業者進駐空間租金(006688)專案補助，預計增加產值 1,200 億元。而市府全國首創設 5G 研發專網，更攜手經濟部投入資源於高雄展覽館建置，今年 10 月啟用，成為南台灣第一個「5G 虛實互動會議示範場域」。

另市府委託台壽興建營運「台壽大樓」，已有仁寶、Cisco、精誠、方陣聯合等多家簽約或進駐意向書，仁寶電腦與 Cisco 將合作打造「5G XR 垂直應用示範場域」；經濟部於高軟園區鴻海大樓設置「亞灣新創園」，已 44 家新創公司及 7 家國際加速器進駐，預計今年 10 月開幕，打造創新創業生態系。

高軟二期由經濟部主責開發，市府代辦公共設施工程並合作招商，今 11 月公共設施開工，同步進行開發招商，共吸引台灣微軟、鴻海、HTC、仁寶電腦等 200 家詢問

中華電信成功大樓已有 7 家 5G AIoT 廠商簽約或進駐意向書，9 成完租；中華系統整合、佐臻、金屬中心、資策會以及台灣智慧眼鏡協會將成立「XR 智慧空間共創基地生態系」。

仁武產業園區

為了讓高雄成為高階製造中心而設置的仁武產業園區，優先釋出 13 坵塊出租，截至 7 月 15 日計有 60 組廠商正式提出申租，登記率高達 461%。9 月起陸續召開土地出租的評選會議，今年底提供廠商建廠，將在今年 12 月同步建廠，開發後預計可創造 242 億年產值、提供 6,300 個就業機會。

橋頭科學園區

橋科原定 114 年提供廠商設廠，為加速進度，市府成立「橋頭科學園區專案推動小組」，9/1 通過二階環評，招商、開發作業「平行並進」；9/15 內政部審核通過區段徵收，於今年底廠商可選地設廠，且園區工程、廠商建廠可提前至 111 年 9 月同步進場施作。

招商引資

陳市長團隊上任以來高雄招商 1,594 億元，加上台商三大方案 1,928 億元，總投資高雄金額達 3,522 億元；在促參與聯合開發投資部分，目前已有 78 億民間投資，未來預估將引入 513 億民間投資到高雄，其中的「特貿三」已於今年 3 月公告，預計年底完成簽約，帶動超過 350 億民間投資。

為加速褐地轉型產業園區，我們積極整治高雄煉油廠，未來高煉廠將向北串接半導體製造聚落，更將結合新材料研發專區、新材料國際學院等產學力量轉型成為半導體產業聚落之一；高煉廠預計整治面積約 169.5 公頃，整治期程至 112 年 12 月 31 日，將採三階段分 6 區、分期分區整治，未來提供至少 15,000 個就業機會。

<增加就業>

高雄未來將串聯南科、路科、橋科、楠梓、仁武等園區，形成「南部半導體材料 S 廊帶」，而 S 廊帶各大科學園區創造的就業機會包括：橋頭科學園區 1.1 萬個就業機會、仁武科學園區 6,300 個就業機會、亞灣 5G AioT 園區 1.2 萬就業

機會、路竹科學園區 1.4 萬個就業機會，總計至少增加 4.3 萬個就業機會。

目前進駐的穩懋半導體股份有限公司提供 4,000 個就業機會、國巨股份有限公司提供 1,800 個就業機會、臻鼎科技控股股份有限公司提供 700 個就業機會、日月光半導體製造股份有限公司提供 2,800 個就業機會，總計至少新增 9,300 個就業機會。

青創基金

我上任後將青創基金加碼到 4 億元，針對青創、5G AIoT、商圈、文創及農漁等五大領域提供各項補助、輔導及培訓計畫，擴大協助青年在高雄築夢且圓夢。截至目前已有 9,173 家青創事業對接融資補助及創業輔導等相關資源，實際撥發補助 1.283 億元，帶動超過 72.7 億資金效益，並提供青年逾 17,000 個穩定就業機會。

青年就業促進套餐隨時選

市府力挺青年就業，推出多項青年就業促進套餐，包括「上班打卡獎勵計畫」、「應屆畢業青年就業獎勵計畫」、「青年職得好評計畫」、「產業新尖兵計畫」與「安穩僱用計畫 2.0」等，因應 5 月疫情，辦理「就業雄青-線上就業博覽會」，截至 8 月底，累計 800 家企業，共刊登 2,774 個職缺。經過這些努力，本市 15 至 24 歲(依 OECD 標準)青年失業率從 109 年上半年的 13.9%，到今年上半年的 10.5%，足足下降 3.4%，是六都第二低。

安心上工 安穩僱用

為協助受疫情影響之減班休息勞工，市府啟動安心即時上工計畫，由政府提供計時工作，並核給工作津貼及防疫津貼。110 年上半年核定職缺合計 1,332 個，推介上工率達 100%，今年下半年，新增職缺共計 3,712 個職缺，已媒合 3,042 人次於安心即時上工計畫就業。

安穩僱用計畫 2.0 於今年 7 月 12 日開始實施，事業單

位及民眾經公立就業服務機構審核、推介媒合上工，符合要件後即可領取津貼。截至 7 月 31 日，計有 264 家事業單位、610 位民眾報名參加計畫，持續開發職缺及推介民眾上工。我們期待透過安心上工與安穩雇用計畫，協助這波受疫情影響的勞工朋友們。

<交通建設>

環狀輕軌 112 年底輕軌成圓

鐵路園道 (C17-C20) 9 月已完成系統整合及穩定性測試，預計 110 年底完工通車。美術館路段 (C20-C24) 110 年 7 月圍籬復工，預計 111 年底完工通車。大順路段 (C24-C32) 110 年 5 月圍籬復工，預計 112 年底完工通車。全線通車後每日運量可達 8.7 萬人次，122 年每日運量可達 12 萬人次。

捷運路網

岡山路竹延伸線 1 階施工進度 66.5(至 9/28)，2A 階段今年底動工，預計 116 年完工通車。黃線已於 7/14 交通部、環保署通過綜規與環評，力拚 111 年底動工，117 年底完工通車。小港林園線可行性報告國發會審議中，111 年底動工，118 年底完工通車。

聯外道路暢行無阻

隨著本市產業聚落發展，路科、橋科、楠梓、仁大、和發、大發、臨海等產業廊帶均積極發展中，現存道路系統已趨於飽和狀態，為強化整體道路路網，規劃相關路網包括：新台 17 線(北段:典昌路-德民路)，110 年底通車，南段(德民路-中海路)，預計 114 年完工；台 86 線快速公路延伸至內門，可行性評估已通過，進入綜合規劃與一階環評；國道 10 號里港交流道延伸至新威大橋，可行性評估及環評已通過，進入綜合規劃階段；高屏第二快速道路，進入綜合規劃階段，進行期末報告審查，並提送進入二階環評；國道 7 號，進入二階環評階段，交通部已將二階環評報告送環保署審議，預

計 111 年提報行政院核定，114 年動工，117 年完工；洲際貨櫃車專用道目前辦理規劃設計作業(含細設)。目前各計畫中央均已逐步納入可行性研究、綜規及環評等階段，預期建構完成後，將可提升南部都會區發展及產業競爭力，並改善本市瓶頸路段。

市區道路

為有效紓解市區道路的壅塞狀況，111 年道路闢建經費編列 7.14 億元，增加 1.5 億元(市政建設工程及配合款)；九如陸橋部分已向中央爭取補助 4 億 1,066 萬元經費；因應輕軌路線規劃，龍德新路超前於 7 月初全線開放通行，成為大順路東西向平行替代道路，有效紓解大順商圈車流，未來將配合工 9 都市計劃，地區路網更便捷。

共享運具

高雄 YouBike 2.0 公共自行車系統 109 年 7 月起正式營運，目前突破 1,000 萬使用人次，提前達成 1,000 站，站數全國第一，我們更於今年 8 月 25 日宣布高中職以下學生租借享前 30 分鐘免費。在共享運具方面，本市計 5 家業者，合計提供 3,945 輛，統計至 110 年 7 月累計租借達 274 萬次，單月最高租借達約 24.4 萬次。

公車式小黃服務

全國首創「公車式小黃服務」深入偏鄉服務當地民眾，提供當地公共運輸涵蓋率；且路線數全國第一，9 月 21 日新增路竹、阿蓮路線，路線數已達 56 條，涵蓋 33 個行政區，比照公車收費，更結合科技、APP 線上動態查詢，讓民眾使用更方便。

<改善空污>

空品改善

高雄作為一個工業轉型的城市，改善空氣品質一直是重要課題，也是市府重要的施政目標，109 年 PM2.5 手動測值為 18.3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，109 年分別較 108 年改善 10.7%；而空品

良率(AQI≤100)109 年為 82.8%較 108 年提升 5.9% 。

在「減煤」方面，積極協調國營事業與工廠減少用煤量，110 年擴大減煤量 136 萬噸(較去年提升 2.6 倍)，包含興達電廠秋冬停 2 減 2，減煤量提高至 35%以上、秋冬減煤時間再延長 1 個月(今年 9/15-9/30 提早半個月啟動、111 年 4/1-4/15 延長半個月)、要求燃煤機組提早到 114 年全部除役。大林電廠部分，則要求秋冬機組停機 3 個月、減煤 50 萬噸。其他國營事業的中鋼汽電共生鍋爐於 8 月 24 日全部停止燃煤，減煤 30.8 萬噸。中聯 2 座熱風爐 111 年改用天然氣，減煤 1.2 萬噸。汽電共生業者秋冬減煤，減煤 16 萬噸。

上任後積極協調國營企業帶頭減少空氣污染排放，109 年減量 1,068 公噸，削減量再增加 299 公噸，達 1,367 公噸，佔高雄固定源總排放量 2.8%；並成立「阻斷環境異味專案」，讓楠梓加工區、路科宿舍、北高雄工廠，異味陳情案件減少 75.1%、餐飲油煙異味陳情案件減少 16.4%；並於今年 9 月成立大發工業區專案稽查。

加速推動大林蒲遷村計畫

市府於今年 3 月 13 日召開第一場大林蒲遷村說明會，4 月 10 日成立「大林蒲遷村服務中心」單一窗口、現地服務，目前持續與經濟部協商，在合法、合理、合情的前提下，協助爭取最優惠遷村條件，一定讓居民歡喜搬新厝。

<高雄顧教育>

班班有冷氣

為提供學生舒適的學習環境，我們配合行政院班班有冷氣政策期程，與中央合作投入 30 億，協助國中小裝設冷氣、改善電力系統並設置能源管理系統。已於 109 年完成全市校園電力系統盤點，並將 348 間國中、小分 62 群辦理電力系統改善，以提升效率，目前已完成全市校園電力系統盤點，電改工程年底全部完工；冷氣裝設採購評選於今年 4 月完成。

111 年 3 月完工運轉，明年讓孩子都有冷氣吹；能源管理系統 110 年 7 月完成議價決標、8 月辦理學校說明會，並安排時程陸續進校施工。

校園光電綠能

在公有校舍設置太陽能光電方面，本市積極於校園中設置太陽光電系統，除增加能源供給外，也有益於校舍建築降溫，我們的目標是 111 年 5 月完成公有校舍屋頂設置太陽光電達 333 校，設置校數達全國第一；設置量增加 56MW。目前推動 216 校進行設置，其中 62 校已完成。至 110 年 7 月止本市學校太陽光電設置量達 85.3MW，每年約可產生 2,986 萬度電，1 年可減少二氧化碳 1,580 萬公斤。

校校有雙語

110 學年啟動「校校有雙語•高雄領先行」願景，111 年雙語經費達 1 億 6,760 萬元，較今年增加 1,828 萬元。我們以雙語三計劃，包括外國學合作交流計畫計 20 校、雙語培育基地(中山、文藻)30 校、雙語社團 148 校，推動本市雙語教育資源普及率 100%，實現全市校校有雙語資源。

運動中心 10+3

為鼓勵市民養成運動習慣，本府規劃 13 處運動中心，涵蓋人口超過 200 萬人，111 年度編列 4.13 億元，較 110 年增加 3.8 億元。其中除已開放營運的鳳山運動園區，今年底將會開放苓雅運動中心及左營運動中心；前鎮、鹽埕、大寮、美濃運動中心將於 111 年完工；楠仔坑、三民、小港則陸續於 113 年完工。

<高雄好生活>

長照政策

長照政策上，為讓健康長者都能在地安老，111 年長照預算編列 64 億。在全市普設社區關懷據點，109 年 9 月至 110 年 7 月新設置 49 處，較去年同期(設置 28 處)成長 75%。我們的目標是今年要設置 470 處，目前已設置 430 處，達

成率 91.49%，111 年底預計可達 520 處。

在長照據點方面，目前共佈建 404 處 C 級巷弄長照站，日間照顧中心則是以「1 學區 1 日照中心」為目標，111 年預計完成 65 個，目前完成 53 個學區 70 間，達成率為 81.5%。鳳山 93 期市地重劃區於今年 8 月 23 日發包增設「社福多功能中心」，為本地長者提供更多元的照護多元服務。

完善公共托育

為完善本市公共托育環境，111 年預算編列 4.18 億，我們的目標是 111 年底預計設置 30 區 53 處公托/家園，到達六都第三，目前已設置 24 區 28 處，今年底達 26 區 30 處，已提前達標；今年 8 月起更提早實現政見，調降公托托育比為 1:4(原 1:5)，且公托家園收費調整為 9 千元(原 13000 元)。

在公共教保服務部分，上任後預算增列 9.34 億元，我們的目標是公共化教保達四成，目前已達 38%。本市準公共幼兒園數共計 229 園為全國最高，平價教保服務達 87%。

廣建社會住宅

我們不只要讓年輕人敢生能養，更要住得沒負擔，111 年編列 3 處社宅，預算 9.05 億。中央與地方合作興建至少 8,800 戶，設計興建中約 3,600 戶。市府興建則有 3 處，岡山社宅今年底動土，大寮社宅及前鎮亞灣智慧公宅 111 年上半年動土。全方位滿足企業員工、就業青年及經濟或社會弱勢者的居住需求。

綠園道 特色公園

綠園道已在今年 8 月底開放全線使用，搖身變為市民生活休閒新地景。昔日鐵路沿線住家「後院變門院」，園道中也種植約 8200 棵喬木、綠化面積約 7 個中央公園、增加自行車道長度約 12 公里，市府更啟動「綠園道建物外牆微整形-彩繪活動」，攜手 14 位在地藝術家及園道沿線 136 棟建物屋主們，共同參與綠園道沿線建築彩繪活動，從愛河西岸

到鳳山車站，共 27 個主題畫作，預計今年 10 月底全部完成，提供市民愜意悠遊、漫步紓壓、賞景的城市空間。

今年我們將完成六座特色公園：包含三月完工的左營福山公園；九月完工的岡山 87 期公 5 寵物犬活動區；十月將完工苓雅區福安公園遊戲場、岡山河堤公園共融遊戲場；十二月將完工凹仔底森林公園共融遊戲場、鳳山五甲國宅公 6 公園，提供給市民更多休閒遊憩的綠色空間。

壽山新動物園

因應疫情，壽山動物園原預計於今年 5 月底休園改建，提早於 5 月 19 休園，推出線上動物園與直播，滿足大小朋友一窺可愛動物生態。壽山新動物園以「動物的自由之地」、「親子的同樂天堂」及「空中漫步長廊」三大亮點主軸發展，預計 111 年 9 月完成，打造一個更友善動物、更適合親子共遊的動物園。

農漁政策

為降低農友負擔，農業保險中央補助 50% 保費，我們加碼補助 20% 保費，協助農友投保 8 項農作物保險，110 年較 108 年投保案件成長 30%，有效減少農民風險損失。養殖漁業保險自 110 年起，漁民僅負擔 25%，投保件數較去年增加 63%。另為體恤農民，本市 109 年 10 月實施農業用水免規費，免收登記費、履勘費、水權狀照費約 2,700 元，至目前申請 302 件。

多元族群

高雄是新住民第二多的城市，為照顧新住民，我們結合宗教場所、異國餐廳及商家等單位於今年 3 月普設新住民關懷小站，目前已設置 82 處提供新住民支持性福利服務。另為服務高雄的新住民朋友們，市府於去年 11 月設立旗艦型新住民會館，並建構 5 處新住民家庭服務中心及 24 處據點，期待以關懷小站搭配旗艦會館，打造更完整新住民服務網絡。

原鄉建設

原鄉建設方面，111年增加1250萬元的部落建設經費；三原區重大建設經費1億8863萬2千，包括茂林區：溫泉示範區今年11月完工；桃源區山籟愛玉館興建預計今年11月完工；那瑪夏區祭儀場重建趕工中，預計111年2月完工；都會區建設屏山運動場發包中，111年10月完工。

客家文化

本市持續推動客語沉浸教學，成長45%；並運用新客家文化園區文物館空間籌設全國首創「客語沉浸非營利幼兒園」，預計111年8月開學。今年4月10、11日於美濃舉行第56屆六堆運動會，高屏12鄉區共3,000名選手參與，透過市集、舞蹈、運動會等多元形式，展現客家文化。而中央客委會徵選109年度推動客語教學績優之校園及個人，高雄市為全國之冠。

<高雄好安全>

抗旱部署

今年初全台嚴重乾旱，抗旱超前部署，透過節流措施將每日用水量降至約135萬噸，與中央合作積極開源，除開鑿62口地下水井，也協助自來水公司完成大泉伏流水與淨水場，增加每日備援用水35萬噸，此高雄於5月底成為全台第一個水情燈號反轉的城市，並順利於6月7日恢復正常供水。另推動4處再生水廠，開發水資源，未來新增供應18.5萬噸再生水。

八月水災

今年7、8月間的盧碧颱風及西南氣流，最大累積降雨量高達2410毫米，是莫拉克風災以來高雄最大的致災降雨事件，短短10天內降下了超過年平均7成的雨量，市府各單位總共動員17,435人次及3,157部大小機具，迅速有效控制災害範圍與保障市民生命財產安全，2天內完成97%的市容。8/8-8/24起降11架次直升機載送4,834公斤物資及病患家屬。桃源復興、拉芙蘭、梅山3里對外交通，經工務團隊17

天搶修，8月25日迅速完成便道。

極端氣候有效治水

在治水工程方面，盤點 20 處易淹水區，包括南高雄的大寮 88 歡喜大樓、仁武高鐵路及鳳仁澄觀路口、鳳山忠孝及忠義里、鹽埕北斗抽水站、大社永宏巷、左營大中文慈路口、燕巢樹科大前；北高雄的永安新港里、永安路、永華路、岡山嘉峰路潭底社區、茄萣金鑾路。山區部分整治六龜新發和平路、高 133 線。總經費投入 7.3 億前加速治水期程。我們會持續治水打造安全無虞的環境，讓市民更宜居。

路平政策革新作為

路平是市民最有感的基礎建設，團隊上任後即推動多項路平革新作為，路平預算 111 年編列 8.76 億，再增加 7 千萬。在道路刨鋪部分，至今年 8 月刨鋪面積達 193 萬 m^2 ，較去年增加 12.5%；在減少道路挖掘方面，運用資訊系統嚴格管控道路挖掘申請與協調整合挖掘案件，今年 1~8 月較 109 年同期挖掘整體案件減少 5.6%、聯挖整合案件增加 5.19%；1~8 月管挖案件竣工查驗比例由 5%成長至 60.76%。

降低職災 強化職安

勞工職場安全與職災預防，是市府團隊念茲在茲的重要施政。今年1-8月與去年同期比較重大職災死亡人數減少15人，降幅48%，六都第三；重大職災件數減少16件，降幅53%，六都第三；加強營造業列管工地檢查營建工地工安，至今年8月計有8案，較去年同期14案，減少6案，降幅達42.9%，未來我們會持續加強控管職安，讓勞工朋友更安全。

毒品防制 治安維護 道路安全

市府對於在毒品防制方面推動「拒毒新運動」，建構防毒網行動聯盟，六大毒品防制網絡(社區、校園、企業職場、宗教、商圈及多元族群)，而毒防局「藥癮者婦幼醫療服務」獲衛福部入圍「健康平等獎」的肯定；並結合民間企業麥當勞授權發展商-和德昌公司及全聯率先響應在各分店張貼反毒海報

針對市民關心的治安，綜觀全般刑案、暴力犯罪、重大刑案及槍擊案件等指標，無論發生數、破獲率等指標都較去年期顯著改善。以今年 1 月到 9 月 20 日與去年同期比較發現，全般刑案減少 1,297 件、減少數是六都第 3；暴力犯罪減少 20 件、減少數為六都第 1；重大刑案減少 20 件、減少數是六都第 1；槍擊案件減少 4 件、減少數六都第 2，暴力犯罪、重大刑案與槍擊案件已全數偵破，我們會持續盯緊各項治安工作，加嚴掃蕩執法，保障市民安全。

在維護道路安全方面，市府近年致力於各核心族群之重大事故防制，透過安全工程、教育宣導、監理執法、鼓勵公共運輸等 4E 策略，以減少民眾使用私人運具風險。比較本市 110 年 1-8 月與去年同期比較，A1 事故件數減少 17 件、死亡減少 17 人；A2 事故數減少 1347 件、受傷減少 2400 人。

警消裝備提升

本市 111 年預算增編 2.3 億進行治安裝備全面提升，110 年警用車輛「逾齡率」從 60.46%降至 24.86%。另關於警局廳舍整建部分，辦理溪埔派出所興建、鳳山分局與鼓山分局重建；並購買刑事鑑識用核酸定量系統、增編民力經費及退警預算。

111 年增編 1.91 億消防預算，持續汰換逾齡消防車與更換消防員防護裝備。110 年逾齡消防車輛比降至 14.23%；消防衣帽每人兩套(100%)。

<結語 - 後疫情時代>

面對後疫情時代，我們有責任盡速恢復市民生活及百工百業，首先在 2021 國慶焰火回歸高雄港灣燃放部分，防疫新生活期間，高雄市對疫情要求與工作落實，需滴水不漏，依整體疫情考量，相信民眾一定會展現自律跟團結，活動期間透過分艙、分流、人員降載，所有入場民眾均採預約抽籤制，須依預約觀賞區域入場，將原本可容納約 69 萬人場地，依防疫規定修正為 23 萬人，再考量現場安全性，再將觀賞人數下修至 2 萬人，降載再降載，就是為提供民眾安全無虞

的觀賞空間。

在復甦經濟方面，市府也配合中央振興措施加碼推出「高雄開就賺」活動，期透過精準振興為受疫情影響嚴重之產業搶得商機、注入經濟活水；市府的初衷就是加快振興腳步幫助受損、受困的百工百業，如在 6、7 月疫情的衝擊下，餐飲、旅宿、百貨及夜市商圈等產業受損達到 18%至 20%，在疫情蔓延之初，大家不僅團結落實防疫工作，市府也開啟高雄好家載，盼能協助受損產業，減緩衝擊，另一方面也真心對待所有高雄市民，市府推出「高雄開就賺」也是同樣的道理，證明高雄是一個溫暖且團結的城市，在疫情後的振興，也必須加緊腳步、團結努力，讓我們期待高雄好生活、高雄動起來，攜手向前行、邁向下一個百年願景！