

# 第3屆第5次定期大會 市長施政報告

110.4.12

議長、副議長、各位議員女士先生，各位市民朋友，大家好：

今日貴會召開定期大會，本人及市府團隊很榮幸應邀前來做施政報告，特別向各位報告我們未來重要的工作。

## <前言— 跨越一百 迎向未來>

我自去年8月24日就任以來，適逢高雄更名改制一百週年，值此歷史契機，回顧高雄過去百年發展歷程，以高雄子弟回饋鄉里的心情，希望在有限的任期中，為高雄下一個一百年的基業，貢獻一己心力，奠定堅實之基礎。

近年在Covid-19疫情與美中貿易戰的國際局勢下，台灣因防疫有成，帶動國內繁榮，2020年經濟成長率為2.98%，是全球已開發國家中，表現最亮眼者。

高雄又因具備水、電、土地、人才等各項資源，吸引國內外知名廠商陸續進駐投資，市府將把握此一歷史機遇，全力以赴、齊心衝刺，促成城市轉型與產業升級的願景，開創高雄無限的可能與未來。

今天將會以四大優先—加速產業轉型、增加就業、交通建設、改善空污，以及和市民生活最相關的3個面向，包括高雄顧教育、高雄好生活和加強工安、治安等，向貴會及市民朋友提出我們的施政報告。

## <重大活動>

首先是要很開心地向大家報告，我們有幾項重大活動在近期內就會展開，第一個是為了讓高雄市民和我們見證高雄百年的歷史，去年底，我們在高雄港，籌劃了一場以光為名，照亮百年高雄--「跨百光年」城市運動，我們透過老照片、光影、音樂、無人機隊，活潑又亮麗地見證百年來高雄從漁村、農業活動到工業城市，再向5G AioT的智慧科技世代的發展歷程，創造了城市新亮點，市民一起欣賞的過程，也再次深以高雄人為榮。

很有歷史價值的高雄火車站帝冠式建築，為了鐵路地下化暫時移位，將在今年8月再移回原址的中軸線上，意味著鐵路地下化的工作已有階段性的成果，我們也很期待這個地區在交通場站重新改造後，再現風華。

同時間，也要很開心地跟大家報告，我們成功地爭取到「2021國慶煙火」及「2022年台灣燈會」在睽違多年後再次回到高雄，佇立在愛河畔鰲耀龍翔的主燈，有機會再次見證高雄城市的翻轉；另一方面，我們還成功地爭取到「台灣設計節」明年10月來到高雄，在這座沒有設限的城市中，我們重視過去的歷史文化，也積極開創任何可能的未來。高雄有港灣優勢，我們以設計點亮高雄的未來。明年的台灣設計展，我們要讓高雄的設計力，再創美好。

接下來，我將延續市政四大優先和三大施政主軸來向各位作報告。

### <加速產業轉型>

綜觀世界知名大城，均有與其相互輝映之核心產業，例如金融之於倫敦、觀光之於巴黎、時尚之於米蘭；我就任市長之後，積極推動「南台灣科技走廊」，從台南科學園區，一路串連路竹科學園區、橋頭科學園區、楠梓科技產業園區及仁武產業園區，並透由高鐵南延，連結屏東科學園區，將會是未來全球最有價值的科技產業鏈。

全球先進國家近年來紛紛投入5G、AIoT產業，總統先於去年11月到高雄視察，今年2月28日更親自宣布「亞洲新灣區5G AIoT創新園區」正式啟動，應允中央政府將在5年內投入110億，要讓亞灣成為台灣最完整的5G AIoT實驗場域、智慧城市的新門戶。

中央這次經費的挹注給高雄很大的機會，也帶來更多挑戰與考驗，高雄會拿出「緊緊緊」的精神，提出更好的公共服務及招商引資的優惠措施，包括融資利息補貼、租金「006688」優惠方案、新建置廠辦房屋稅5年補助、補貼新聘員工最高25%薪資、最多200人補助等，以鼓勵更多廠商落地高雄。

我們在去年11月30日已成立「5G、AIoT國際大聯盟」，有114家廠商參與，將致力於打造亞灣為「5G AIoT創新園區」，在今年還有由中華電信領軍，與微軟、思科、愛普生等31家大廠及法人、學校合作，4月8日已正式進駐亞灣成功大樓。鄰近的台壽大樓，作為亞灣新創基地，目前也已被想進駐的廠商預約額滿。

為了讓高雄成為高階製造中心而設置的「仁武產業園區」，已有265家廠洽詢、需地面積153公頃，超過園區可設廠面積48公頃，今年4月底會進行招商公告；6月辦理廠商入園審查，將以先進產業、高值、高薪、低污優先入園。預計今年第四季企業同步建廠。

我們去年甫上任就宣示要讓「半導體高雄隊」成形所推動的「橋頭科學園區」，今年3月已經開始啟動區段徵收作業、4月7日正式召開招商說明會，8月預計完成環評，12月讓廠商選地建廠。目前已有日月光、智崴、國巨等共15家廠商，簽定合作意向書。

由中央全力支持成立的興達港海洋科技產業創新專區，讓這個海港有轉變的契機。這個專區包括「一區」、「三中心」。其中，海洋工程區已在108年12月竣工；三個中心裡，海洋科技工程人才培訓及認證中心，在今年年1月開訓；海洋科技產業創新研發中心也在今年1月開幕；海洋科技工程材料創新研發及驗證中心，目前積極籌設中。預計可帶動當地海洋科技研發產能，促成離岸風電海事工程科技產業在地化，創造在地就業機會，也藉此機會活絡興達港周邊經濟，具產業科技與休閒觀光效益，讓興達漁港轉型升級，蛻變成亞太地區離岸風電的重要基地之一。

為了用最短的時間、最快的效率，解決企業的問題，儘速完成選地建廠、投入營運，我們在去年11月25日成立「投資高雄事務所」，爭取重大投資。至三月底，包括台商三大投資方案和高雄招商計畫，投資高雄總金額超過3300億。我們努力促成的「半導體高雄隊」已逐步成形，包含投資以半導體產業廠商為主，包含穩懋、穎崴、華爾卡、英特格等世界大廠陸續投資、加碼搶進高雄。

另外，我們也在3月16日舉辦了雙子星招商說明會，有半導體零組件21家廠商，投資組隊中，期盼吸引完整的半導體產業鏈進駐高雄。而經濟部也看好高雄半導體產業鍊的成形，目前正於高雄新市鎮籌設「楠梓科技產業園區」第三園區，我們也會積極給予各項協助。

### <增加就業>

我們在去年上任後，就將已設置的「青年創業基金」加碼到4億，透過整合市府各機關資源，加強機關橫向聯繫，擇定青創事業、青年文創、養殖青年、青年從農及5G AIOT新創事業等行業別，實質協助各行業青年。

在青創事業方面，我們可以提供開辦費、營業周轉金、行銷及育才補助。文創事業方面，可以提供開辦費、營業周轉金、設計案源媒合及單一窗口專案專案輔導。

農漁事業方面，可以提供文創包裝設計媒合、數位行銷電商轉型輔導、營運週轉金貸款利息補貼、協助育才。重點場域方面，提供5

G AIoT及亞灣區租金利息、薪資補貼；市場商圈提供租金、裝潢補貼、數位電商轉型輔導。

另外，為了讓青年在就業前提早嫁接職場，我們透過各種方式來實質協助青年。包括辦理青年就業促進活動，109年辦理17場次青年就業活動 433人次參加；也提供青年到企業實習的機會，109年度媒合100位學生至46家企業、110年預計媒合1000名學生，至各類具競爭性企業實習。還辦理大專生職場體驗，109年計辦理5場，120人參與，今年會持續進行。

### <交通建設>

我們會加速建構捷運路網，目前規劃、興建中的捷運計有岡山路竹延伸線、黃線和林園線。其中，岡山路竹延伸線2A階段已於今年3月獲行政院核定，市府也配合相關車站辦理都市計畫變更作業中，這條路線將提早到今年年底動工；黃線正在進行綜合規劃及環評審查中；小港林園線，目前已將可行性報告提交通部審議，接續會辦理綜合規劃及環境影響評估作業。黃線及小港林園線，我們都力拼明年動工。

其次，輕軌加速成圓是很多市民的期待。今年2月輕軌大南環(C32~C1~C17)已正式投入營運，在港灣週邊形成微笑大南環，對高雄流行音樂中心等亞灣區重大活動扮演運輸樞紐的角色，這段期間的輕軌運量已是去年同期的2倍，可見民眾對這項大眾運輸工具的肯定及依賴。

另外，我們去年底宣布二階輕軌復工，今年4月7日環境差異分析已審查通過，C17~C20(鼓山附近路段) 會在今年年底完工，C21A~C24(美術館段) 會在111年底完工，C24~C32(大順路段)民國112年底完工。沿線居民有相關建議及意見表達，市府都虛心接受，也釋出最大的誠意來調整，務必要讓輕軌的興建，為高雄市的公共運輸創造最大效益。

而在鐵路地下化之後，逐步將原來鐵路的高架橋或地下道拆除，打通城市中重要的交通動脈，是相當重要的工作。其中重要的包括，中博高架橋，今年2月27日至3月8日，我們的工務團隊，以9天拆除引道開放通行，取代原有2個月的工期，減少對市民用路的不便，明年9月會再將站東路完成後，就可全線開通。再來是，同盟路地下道拆除，在3月20日動工，4月7日完工，以18天就完成這項工程。未來還

有九如陸橋拆除，目前已獲交通部在計畫和經費上的支持，將在今年底動工。

再來，為了讓高雄市的聯外交通暢行無阻，已討論多年的國道七號，目前已進入二階環評，交通部已於今年2月初辦理環評現勘及3場公聽會，預計4月底送環評審查，市府與中央成立工作平台，我們會配合提供相關資料，積極爭取興建。另外，我們期望建構的左營大車站計畫，目前優先進行的向中央爭取興建高屏第二快速道路，行政院目前正進行綜合規劃，期望完成後可讓高雄的聯外交通不在左營打結，更有利於帶動左營成為交通便捷的聯外樞紐。

而為了銜接公共運輸的最後一哩路，我們鼓勵在高雄市發展多元共享運具。目前有U-Bike2.0、iRent、WeMo、GoKuBe和GoShare等多家廠商進駐，UBike2.0已有906個租賃站，已超過800萬人次使用，高雄市是全台唯一擁有公共自行車、共享電動自行車、共享電動機車、共享電動汽車的城市，民眾可有多樣化的選擇來作為通勤、休閒、交通接駁等交通工具。

公車式小黃是為偏鄉交通，而發展出來可因地制宜的交通服務。今年新增阿蓮區的路線，目前路線數達53條，涵蓋31個行政區，路線規模為全國之冠。未來會持續進行「庄Car雄好行-公車式小黃2.0」計畫，彈性預約服務，支持偏鄉運輸。

### <改善空污>

高雄市作為一個工業化轉型中的都市，民眾對空污的感受，我們同樣居住在這個城市，從上任以來，我們就一直列為重點在全力改善。

以109年空氣品質的各項指標來與108年比較，我們發現AQI $\leq$ 100站日數比例增加4.7%；PM2.5年平均降10.7%，是歷年最低；PM10年平均及日平均降幅達12.7%，且已符合空品標準，可以脫離三級防制區；二氧化硫(SO<sub>2</sub>)減少11.4%；二氧化氮(NO<sub>2</sub>)減少5.3%。累積四年(109年至112年)污染物預計削減達26,176公噸，已超過國家2025年減量標準。

空污防制的措施，國營企業減燒生煤是其中的重點項目。市府透過積極拜訪興達電廠，並與他們溝通後同意興達電廠4部燃煤機組，在秋冬停止2部運轉，另2部機組發電負載量降至65%(停2減2)。在供電無虞的情況下，減煤量由35%提高至50%；秋冬減煤時間再延長，

前後共計1個月。同時，也排定3個階段燃煤機組除役及新燃氣機組投入商轉時程，我們要求提早到114年全部除役。

中鋼承諾鍋爐停燒生煤，3座鍋爐會在今年9月15日前停燒。中聯2座熱風爐會在111年改用天然氣。透過興達減煤、中鋼汽電共生鍋爐及中聯資源停燒煤，至112年減煤215萬噸，相當於110年大林電廠三成發電量。

高雄市在107年就已公告工業鍋爐空污排放標準，原訂111年7月為改善完成期限，我自去年上任後，在9月要求提早完成。在去年年底，高雄市744座工業鍋爐已提早1年半，全數改善完成。

我們也發現，在高雄市前20大企業工廠污染排放就佔了空污總量的74.6%，其中國營事業更佔了65.5%。因此，我們在空污減量的作為，當然會優先以這前20大企業，尤其是國營事業來著手。我們要求這些大企業要持續更新設備，改善空氣品質，109年減量394公噸，4年減量約4855公噸。佔高雄工廠總排放量9.14%；相比109年投入金額增加121億，削減量增加1,155公噸；較原預計削減量增加3成。

以上是我們目前的努力成果，未來還要進一步讓高雄空污再減量。

高雄在去年9月加入無煤城市聯盟，將持續輔導14座燃煤氣電鍋爐脫煤，期能在120-130年陸續除役。我們也提出高雄能源轉型五大原則是減煤、增氣、綠電、反核、區域均衡；同時要用氣電/綠電換燃煤電；代燒垃圾持續減量；電力設備要透過法規修改來加嚴，預計提高至與燃氣電力設施的排放標準。

在氣電/綠電換燃煤電的具體作法上，本府組成「綠電專案推動小組」，由林副市長擔任召集人，透過跨局處分工及協調，共同推動本市綠能之發展，以促進產業繁榮，降低空污等效益。並於今年2月2日成立「漁電共生專案辦公室」。未來6年，在高雄市將設置1GW太陽光電容量，相當於1/4座燃煤電廠一部機組發電量。也會以18個月推動「漁電共生」210MW設置量。預計可減少大林電廠一部燃煤機組1/2發電量。

而被大型企業包圍，長期空氣品質已不利於居住的大林蒲地區，行政院已同意啟動遷村作業，整個遷村作業有三大保障：包括保障居住生活權、財產權及社會權。我們也在今年3月將遷村計畫書草案，包含3大優惠補償及6大優惠配套的專案救濟與補助措施，在當地向居

民說明。今年4月10日也會在當地成立「大林蒲(小港沿海六里)遷村服務中心」作為單一窗口，在現地為居民服務，務必要讓這些居民對於各項措施都很了解，若有需要市府也能立即協助，這些工作我們都會積極來加速進行。

### <高雄顧教育>

我們一直認為校園是培育身心健全未來國家棟樑的學習場域，因此對於任何可能不利於學生成長的條件，我們都應努力用制度來協助調整。今年2月間，我們很遺憾地在社群媒體看到學生受到霸凌的事件，當下就決定要重新檢討處理流程，市府研考會一起加入，協助邀集律師、教育學者、精神科醫師等21位委員，組成府級調查小組，共用參與每個案件的處理，同時加強宣導，讓所有人都清楚知道通報的管道。在接到案件後2天內召開會議，5天內作成初步的調查結果，每個疑似霸凌案件都能被妥善地處理、對待、不漏接。

市府在108年已投入2.7億，109年6.2億，在工業區附近學校設置校園雙機。109年行政院宣布2年內「班班有冷氣」，我們上任後立即讓政策快速落實，110-111年取得中央補助35.4億，市府相對籌措了3.5億，總共38.9億，完成高中以下的學校班班有冷氣的目標，預計在今年年底前完成冷氣採購。

除了讓班班有冷氣之外，最重要的配套就是讓電費有著落，學校不用擔心未來的電費來源。我們發現高雄長時間的陽光日照，非常適合在校園屋頂增設太陽能系統，再加上能源管理系統，用智能調控讓電力有效運用，讓學校在班班有冷氣的環境下，電力經費自給自足。太陽能光電系統各校可以在111年9月開始售電。

在推動國際教育方面，市府110年編列1.49億元比109年預算6129萬，增加2.43倍。用來擴增在地雙語人才資源，開設雙語師資學分班，同時優化雙語學習環境，試辦雙語特色學校聯盟，支持偏鄉雙語資源，讓偏鄉科技化雙語學習資源倍增，減少高雄市國際教育的城鄉差距。

為了鼓勵市民養成運動習慣，我們計畫興建運動中心。目前鳳山運動園區內的運動中心已開始營運，今年4月1日起第二期(體育館、直排輪、網球場)開始試營運。其次我們正在將中正技擊館，改造平價運動中心，預計今年12月前可加入營運。另外正爭取中央的經費，在3處設置全民運動館；再運用既有校園空間5處打造運動中心。除此

之外，還會持續結合捷運、社宅聯合開發，讓全市更多地方都能有適合運動的空間。

### <高雄好生活>

在亞洲新灣區最醒目的建築--高雄流行音樂中心，在歷經十年餘的興建，感謝議會的支持，今年已正式完工。為了測試這座新的表演場域各項設備效果，也需測試在場館滿載的情形下，各項交通規劃、停車、環境衛生、防疫、人流動線、對週邊住家的影響等配套措施是否足備，我們特別規劃在今年3月27日在高雄流行音樂中心海音館辦理了「高流Play!」滿載測試音樂會，活動全程圓滿成功。我們也吸收了相關的經驗，為今年7月正式開幕做更好的準備。

為了讓健康長者就近都能有在地安老良好處所，我們要在全市普設社區關懷據點。我們的政策目標值是要在今(110)年設置450處，目前已設置426處，達成率94.7%，到了明年底，預計可達500處。希望各地都能提供健康促進、多元餐飲、培力社區志工等服務，讓長輩能舒適愉悅在地安老。

在設置長照據點方面，目前共佈建364處家C級巷弄長照站和日間照顧中心64間(分佈在51學區內)。長照涵蓋率已自109年6月43.66%，109年底提升至54.61%。我們也在鳳山93期市地重劃區內，增設多功能社福中心。

另一方面，我們要让年青人「敢生、能養」，以政策導向來減輕年青人的負擔，所以要在全市各區設置公共托育據點，今年我們原訂目標值是24家，在3月已提前達標，本市已於22區設置17家公共托嬰中心、9家社區公共托育家園，合計26家，可收托898名未滿2歲兒童。後續將持續運用公有閒置空間及社會住宅場地佈建，完成後預計明年全市將有30區51處公共托育據點。

為了銜接幼兒2歲後的公共幼兒園(包括公立幼兒園和非營利幼兒園)109年已達3成目標；110學年度，我們持續努力，將可達4成的目標。到了111年本市公共幼兒園建置比率，就可自108年六都排名第6，晉升為六都第2名。

高雄市坐月子到宅服務方案從102年4月開辦，與生育津貼為二擇一福利服務，到去年底為止，已服務5,435位產婦。現行補助額度為第1胎80小時(價值2萬元)、第2胎160小時(價值4萬元)、第3胎以上240小時(價值6萬元)。



為鼓勵生育及減輕新手父母照顧新生兒焦慮與壓力，我們決定提高補助，產婦第1胎新生兒出生日期為110年5月1日(含)後者，補助由原80小時提升為100小時。

還有一個希望能減輕青年人負擔的，就是配合中央8年20萬戶社會住宅政策，由國家住宅中心及本府共同在本市興建至少8,800戶社會住宅，全方位滿足企業員工、就業青年、經濟或社會弱勢之居住需求。

在本市將興建的社會住宅，遍佈13個行政區。目前已完成363戶；還有凱旋青樹、鳳山牛潮埔段及左營興隆段約245戶興建中，岡山大鵬九村社宅，預計今年8月動工。大寮捷運機廠社宅第一期400多戶，今年年底發包。前鎮亞灣智慧公宅，規劃設計中。

我自上任的第一天就前往視察即將變身為城市花園的鐵路綠園道工程進度，在市府團隊的努力下，我們很開心地在農曆年節期間順利開放，開放面積為36公頃，讓市民朋友和外地遊客都能一起在城市花園的氛圍中走春、打卡、賞花，歡度新年。目前開放進度已達80%，整體園道工程將於今年6月完成。完成後的綠園道總面積，約為7座中央公園。

而陪伴大家成長的動物園，也正在變老、面臨時代的轉變。所以我們在今年2月宣布開啟「新動物園運動」，讓動物住得更舒服、環境更友善，並利用數位科技增加更多的教育內容。改造動物園的計畫將以3個主軸來呈現：(1)動物的自由之地--提供動物更好的生活環境，以這概念重新打造黑熊等動物展區及後場生活空間。(2)親子的同樂天堂--以生態工法來將原有環境介入藝術空間，優化園區內休憩廣場及用餐空間、(3)空中漫步長廊--以輕量化的空橋來串聯園區內包含親水廣場等的所有亮點，提供全新的參觀體驗。

動物園將自今年5月到明年10月休園，整建立體化動線。

我們以「建構農漁高雄隊」為重要目標。為減輕農友負擔，從去年10月1日起，就投入千萬預算擴大補助額度（中央補助50%，本府加碼補助20%）協助農友投保農作物保險。其品項包含水稻、芒果、芭樂、荔枝、棗、木瓜、梨，以及香蕉植株跟收入保險，希望藉由擴大補助，提高農民投保意願，有效減少農民風險損失。

養殖漁業同樣也容易受天候影響，造成損失。也就研議推出養殖漁業天然災害保險(溫度型及降水型)，保費由農委會、海洋局及漁民

各分擔1/3，以本110年初寒流為例，本市獲理賠430萬2,622元。並為保護養殖產業，協助漁民分擔風險，110年度再提高補助，讓漁民僅負擔1/4保費。

另外，為體恤從事農林漁牧業的民眾收入相對較不穩定，尤其現在面臨乾旱時期更加衝擊經濟收入，因此，我們特別針對農業用水的水權登記案件（包含農業灌溉、林業、養殖業及畜牧業等用水），免收包含登記費、履勘費、臨時用水執照費及狀照費等規費，共計2,700元，並自去(109)年10月21日起生效，期望減輕農民的經濟壓力，並藉以提高農民申請水權登記意願，達到有效管理水資源目標。

我們也努力發想，創造異業結盟的機會，多元開發產銷通路，包括結合家樂福、全聯在全台多家購物中心銷售高雄農漁產品。還結合與東森農場、MOMO購物網、超商系統，合作行銷高雄農漁特產。

新住民的朋友們是遠從他鄉，因愛居住這個城市，久居後高雄也變成他們的新故鄉。為了照顧這些姐妹們，我們在去年整合了各機關的資源，成立「新住民會館」在去年11月正式揭幕，成為市府提供服務的單一窗口，也期盼打造為文化交流基地。目前本市已結合社福中心設立5個新住民服務中心、22個關懷據點，未來將朝向每區都有服務據點努力。

我們同樣重視客家文化的傳承。為推動客語向下紮根，客委會將運用新客家文化園區文物館地上1樓空間，設立「客語沉浸非營利幼兒園」，目前正在爭取經費籌設中。也推動客華雙語教學，目前在美濃區新增三所國中、杉林區新增三所國小。

另外，今年適逢六堆300年，我們將結合音樂、市集、舞蹈、文學、傳統婚俗、運動會等，多元形式展現客家文化。今年第56屆六堆運動會已在美濃熱鬧舉行。

高雄市的3個原鄉是美麗的後花園，我們對原鄉文化的保存及部落建設也相當重要。我們很重視在地傳統祭儀保存、舉辦16族聯合豐年祭、茂林魯凱族祈雨祭等。與三個原鄉區公所合作加強行銷，增加能見度，促進文化觀光發展。

我們即將在今年4月在桃源區設置一處幼兒資源中心，這六都首處原鄉幼兒資源中心。同時，市府還加強原鄉建設，部落特色道路改善工程，109年爭取經費1億餘元；110年再爭取1.2億元。

高市府優先於其他城市設置的毒品防制局，其角色功能是以毒品

防制網絡樞紐為定位，達到三降(降低初犯、降低再犯，降低致死數)為目標，首創全國以「結合治安、社區及醫療」三方面本土毒品防制多元處遇。去年12月我們召開了毒品防制會報，還透過研討會方式，邀集各方專家來研商防制的作法，將毒品視為國安問題，以青少年或青年為防制重點。

#### <加強工安、治安>

全台灣在今年都持續受到極端氣候影響, 遇到缺水的狀況。我們在去年底就從雨量的分布情形，並將高屏溪水量跟過去平均來做比較只剩原來4成，於是請水利局協同中央相關單位預為因應，努力達到的政策目標就是要「確保市民用水、穩定產業供水」。

我們已召開2次抗旱小組會議，啟動水源調度與旱災應變措施。同時增加南化水庫連通管出水量，補充大高雄水源。新增3處伏流水、盤點抗旱水井、提前要求公立游泳池暫停營運等重要提前因應旱現的作法。

另外，市民朋友都相當關心的「路平問題」，我們也相當重視。首先我們用預算來支持路平。109、110年都再增列5億元的道路養護經費，以每年23億持續改善路平，就是要讓市民有感。其次，我們在道路刨鋪後的路面，使用改良後的「改質III型瀝青混凝土」，增加道路密實度。

我們也發現，各管線單位在道路中不斷地重複挖掘是造成道路使用壽命縮短的主因。因此，我們要求工務局管挖中心要管控，每年減少道路挖掘數10%；且提高道路挖掘後回填品質抽驗率，自5%提高至50%。另一方面，為提高道路挖掘的準確性及遇事故時的快速判斷，我們也要求加速建置3D公共管線圖資。我多次前往高雄市各行政區視察後，特別要求原縣區的道路品質也要如同市區道路，城鄉道路<高高平>，我們要用龜毛的態度，為市民提供安全的回家道路。

高雄市事業單位作業性質高風險且具多元性，例如: 鋼鐵業、石化業、造船業等。再加上多項工程及建案增加，今年相較於去年施工案件數增加2倍。而統計109年重大職災傷亡案件，為六都第二；110年與去年同期比較，案件數相同(5件)，與台北市並列第二。而110年1-3月則有9件，我們認為工安有不斷精進的必要。

因此，我們提出三個方面來精進工安。第一個是石化業，我們要強化石化廠歲修作業安全、今年2-3月完成林園23家石化廠聯檢；4月

會完成其他57家高風險石化廠檢查。

第二個是侷限空間作業，我們今年2-3月辦理侷限空間作業安全觀摩及教育宣導，提高從業人員危險意識。共辦理22場宣導場次，含兩場觀摩會。也成立侷限空間作業通報群組，針對作業中的案件列管追蹤。

第3個是針對營造業，我們在3月先於一週內完成280處15樓建築工地稽查；再於4月6日市政會議通過強化工安實施方案：以建商自律、市府稽查、公私協力三方面強化。目前共計檢查181件工地242家事業單位。有停工22件，罰鍰159件，罰鍰金額共計731萬元。

在治安維護方面，我們檢視了相關統計指標，109年六都全般刑案發生數、發生率、重大刑案發生數，本市都為六都第三；暴力犯罪發生數為六都第四。

以108年及109年發生數來相比、全般刑事案件，109年發生數減少1431件；暴力犯罪案件，109年發生數減少12件；重大刑案發生數減少15件。

與去年同期(109年1-3月)比較，全般刑事案件，發生數減少997件；暴力犯罪案件，發生數減少1件，均於短時間內偵破，破獲率為100%；重大刑案發生數減少1件，且全數偵破，槍擊案件與去年同期相同(3件)，且已全數偵破。

綜合來看，整體治安狀況呈現發生減少的平穩趨勢。市府會持續檢視相關治安數據分析，針對治安熱點，持續掃蕩犯罪、落實槍枝追蹤溯源、鼓勵員警查槍，破格晉升、提高見警率、檢警聯合查察槍枝地下工廠，加強治安維護。

同時我們也特別加強警察與消防同仁的裝備。今年配合中央編列2.49億，再加上市府配合款1.03億，總計3.52億，用來汰換警用車輛，今年完成汰舊換新後，警用車輛「逾齡率」可以從60.46%降到24.86%。去年我們也配合中央警政署，汰換逾期的防彈背心，目前已全數汰換完畢，由警察局依勤務需要佩發，第一線執勤同仁使用優先，務必要確保員警執勤安全。另外警用無線電也配合中央，逐步汰換為新的數位警用無線電系統，預計111年前完成。

今年我們也同步進行逾齡消防車輛的汰舊換新。除了中央補助3.2億外，市府編列1.6億的配合款，共計投入4.8億來更新消防車輛；汰換後本市消防車輛逾齡車輛比，可自24.51%降至14.23%。

為確保第一線消防人員火場救災後，有乾燥消防衣替換，以確保火場中之抗熱防護，故規劃每人皆有2套替換使用。本市第一線消防人員2套消防衣褲比例為90.5%，尚缺117套，今(110)年將採購消防衣帽鞋裝備189套，配發後可達100%。另外，消防員個人的裝備如空氣呼吸器瓶(含背架)、空氣呼吸面罩(含肺力閥)、胸掛式照明燈、個人用救命器等，目前數量都足夠第一線救災之用。

我們去年創下紀錄，自有統計數據首見登革熱本土零病例；今年我們還是要朝這個目標努力，透過加強邊境檢疫、社區孳生源全面清除等作法，不斷精進。而去年開始的武漢肺炎疫情，在去年底秋冬時升溫，我們也同步提升防疫的規格，除每2週召開防疫會議研擬重要措施外，最辛苦的醫護人員也需要給予鼓勵，於是我們在春節期間防疫津貼再加碼。對於辛苦的消防人員，同樣也提供防疫出勤獎勵金。

而各地區可能發生易淹水的地區，我們也要把握時間，全力改善。

目前市府在大寮、林園、岡山、美濃等地，都加緊改善易淹水地區。中央地方共協力投入18.61億，其中岡山地區預計111年4月完工；大寮、林園地區排水整治預計111年底完工；美濃地區排水改善111年6月完工。

<結語—邁開大步 智慧高雄>

台灣身處國際變局之中，因防疫有成帶動經濟成長；日前多國政府希望台灣增產車用晶片，更證明台灣在高科技產業舉足輕重之地位，已成為世界倚重之國家。

高雄作為台灣最重要的產業城市，應掌握此項發展機遇，藉由5G、AIoT等高科技產業扮演火車頭角色，帶動產業升級，落實城市轉型。同時，高雄市會依聯合國永續發展目標（SDGs），採取緊急行動面對氣候變遷及其衝擊。

高雄自1920年更名改制以來，歷時百年與無數前人的辛勤付出，讓這座城市展現今日的熱情與活力。市府團隊將秉持奉獻故鄉的精神、承續前人的努力，讓高雄在下一個百年發展的2021年之始，以更加紮實的產業實力與基礎建設，邁開大步，帶動城市前進，成為亞洲知名的國際港灣宜居城市，智慧高雄。

謝謝大家。