

高雄市議會第三屆第四次定期大會市長施政報告

一、前言

今年是高雄行政區改制及更名的一百週年。回顧過去百年的發展，我們由名為「打狗」的漁村，從高雄港浚深開始，數十年來成為台灣最重要的工業城市，肩負國家經濟發展的使命，如今朝向國際宜居港灣城市轉型。

重工業的都市定位，讓這個百年大城，雖然成就了經濟發展，卻也承受安全與環境的副作用，近期的乙炔外洩事件，與市府團隊正積極進行的大林蒲遷村案，可說是最具代表性的例子。

我在就職時提出的施政四大優先，便是考量到過去的歷史，展望高雄的未來，在這個城市轉型的關鍵時期，希望為高雄的下一個一百年，奠定堅實的發展基礎。

以下，我將針對乙炔外洩事件、施政四大優先、大林蒲遷村案，以及各項政策方向，向貴會提出報告。

<前鎮乙炔外洩事件>

市府以三大原則來處理後續情形：1.未查明原因前，禁止管線復用 2.嚴格徹查業者的歷年維運計畫 3.組成跨局處成立聯合小組調查，勿枉勿縱。

關於外洩原因，市府經過 3 次總體檢討會議，歷經 250 個小時持壓測試，並經第三公正團隊及 DNV GL 科學驗證後提出報告，確定並不是管線問題。

調查發現，原住民故事館地下結構造成鄰近地下水污染，使得水中物質降解為乙炔，沿下水道密集浮現。環保局至今仍然持續檢測周

遭 100 到 150 公尺情形，乙烯數值皆處於安全背景值之下，周邊安全無虞。

管線復工部分，由主管機關經發局，經過管線安全問題評估，及內部管線的管理委員會審核程序後，依法辦理復工，也請四家業者務必加強管線安全的維護，市府團隊會持續落實監督管理職責及環境監測，守護市民安全。

同時，針對高雄石化管線較密集的 3 個行政區（前鎮、小港、林園），市府將持續深化管線監控及空氣監測作為。市府將結合最新的智慧科技，責成工務局針對這 3 個行政區，**優先在 2 年內建置地面下 3D 管線監控系統。**

<四大優先，創新作為>

首先是，<產業轉型>

在美中貿易戰、全球產業鏈重組的大環境下，是高雄產業進行結構性的改變、彎道超車強化競爭力的絕佳時機。**橋頭科學園區**的推動，是高雄能否掌握這項歷史機運的關鍵。

本人在行政院服務時，積極推動設立進度，行政院在去年 12 月 6 日亦核定園區籌設計畫，本人就任後要求各項開發行政作業要以「平行並進」，以「110 年底廠商選地設廠」為目標，中央與地方加強溝通，減少行政流程可能的拖延，我們預計縮短關鍵期程 3 年。

我們將在亞洲新灣區設立 **5G AioT 創新園區**，成立「**高雄 5G 智慧城**」合作平台。並藉由傳統產業轉型與提供智慧創新應用服務，雙管齊下讓高雄不只是港口，更是連結**國際的智慧港**；同時在這個場域的文化與科技的結合，會形成新的**文化科技廊道**。

除了新產業的引進，原有已具備優勢的傳統產業，例如螺絲、

金屬製造等，市府也會協助往**高階製造中心**轉型。目前有幾個重要的產業發展基地，第一個是「和發產業園區」。以引進低污染及低排放產業為主，後續將由服務中心進駐，進行園區營運管理及輔導廠商等事宜。

第二個是「仁武產業園區」，未來除了規劃引進周遭航太產業（金屬製品）進駐，形成中高雄及北高雄的航太聚落，帶動高雄產業轉型升級。

第三個是「新材料創新研發專區」，位於楠梓高雄煉油廠遷廠後的廠區，行政院已規劃作為綠能材料的重要研發基地，市府目前已完成文資審議，正在辦理中油高雄煉油廠都市計畫變更作業。

關於服務業轉型方面，高雄展覽館是會展產業的火車頭。2017年，高雄爭取到**國際會議協會（ICCA）年會的主辦權**，將於今年11月1日至3日，在高雄展覽館舉辦**實體及線上會議**。ICCA是全球國際會議產業龍頭組織，主辦該會年會是全球會展城市的最高目標，台灣繼1992年由臺北主辦後，睽違28年，打敗橫濱、鹿特丹、澳門等13個城市順利由高雄舉辦，展現高雄會展的強大能量。

我們也要為未來的產業轉型，預作用地準備，帶動發展。「205兵工廠」所在的「多功能經貿園區」用地，感謝國防部的配合，將於110-111年間分三期分階段將205兵工廠遷至新址，原址就分期分階段，由市政府來接手推動。

遠洋漁業是高雄的重要產業，我在行政院服務時，積極爭取前鎮漁港改建經費，感謝蘇貞昌院長大力促成，投入50億經費進行改造。我已經要求相關單位，兩年內要如期改建完成，以日本豐

洲市場為目標，成為遠洋漁業重鎮，同時也提升為國際級觀光漁港。

第二項施政優先，是<增加就業>

關於青年創業方面，市府組成「青年創業資源網」，結合高雄各大專院校育成中心、民間育成機構、產業公協會與 5 個共創基地，共 31 家成員，攜手合作青創事業的孵化與育成。

針對青年創業最需要的資金部分，在檢視過去的執行情況後，明年度的預算將再加碼 1 億，以 4 億的預算，提供青年創業貸款；另有「**青年創業發展補助**」，補助創業所需的開辦費；再整合公部門及民間創投事業，建立「**青年創業投資平台**」，引進外部創業資金，投入潛力優秀青創事業，扶植青年創業。市府透過**設置單一窗口**，簡化流程，實質幫助青年創業。

關於在學學生與職場的銜接，我們先行超前部署。明年度將擴大辦理大專生新創事業實習媒合，以提升本市大專院校生畢業後留在高雄就業的機會。

關於設計與文化產業，市府將打造「**打造鳳山中城**」，結合衛武營國家藝術中心與周遭**建軍站藝術群落**的文化藝術能量，積極爭取「**台灣設計研究院南部分院**」、「**文策院南部中心**」與**國家級博物館**來高雄設點，帶動高雄文創及數位內容產業在此群聚發展。

第三項施政優先，是<交通建設>

本市因地理環境因素，人口密集度差異大，有 95%的人口集中在僅佔全市面積 25%的都會區中，對於公共運輸系統的配置，需考量都市化程度、城鄉平權，以及土地使用強度，來規劃層級式公共運輸。

捷運方面，目前正積極推動岡山路竹延伸線、小港林園延伸線及黃線。「岡山路竹延伸線第二階段」，也就是岡山車站到大湖站，我們會力拼 111 年開工。「小港林園線」已獲蔡英文總統總統親自到場宣示為國家重要建設，市府會全力推動，同樣力拼 111 年開工。

輕軌部分，預計今年底前輕軌大南環 C32~C1~C17 提報初履勘，通過後就可加入營運的路段。

而輕軌二階「美術館路及大順路段」，已多次在當地里別召開說明會，期盼能獲取最大共識，加速推動。

在強化大眾運輸接駁方面，為了吸引更多市民朋友使用大眾運輸，市府與交通部合作，推出 MeN Go 交通月票，109 年 9 月屆滿 2 年，期間經歷新冠肺炎疫情影響，使用量不減反增，使用次數超過 800 萬人次，預計 109 年底公共運輸使用次數可達 900 萬人次。從今年 10 月 1 日起市府針對學生優惠好評加碼再延長到 110 年底。

市府還提供了多元的公共綠色運輸服務，本市電動公車已經達到 123 輛，佔本市公車總數約 12%，六都第一，配合行政院政策會在 119 年公車全面 100%電動化。

共享運具部分，本市已有 3 家共享電動機車業者，以及 1 家共享電動自行車業者，總共投入 2,654 輛共享電動運具。

YouBike 2.0 截至 109 年 9 月已啟用 646 處租賃站，站數全國第一，使用人次已超過 173 萬人次，單日突破 2 萬 7,000 人次，將繼續擴增租賃站，預計 110 年底達 1,000 站。

公車式小黃目前路線數達 52 條，涵蓋 31 個行政區，路線規模是全國之冠。109-110 年推動 2.0 服務升級計畫，將提供更彈性

的預約服務。

交通建設攸關城市產業發展，以及市民移動安全的重要施政，市府會持續爭取中央資源、配合地方需求，以人本、物流、綠色永續為發展目標。

第四項施政優先，是〈解決空污〉

高雄的重工業都市屬性，再加上秋冬期間，因台灣地形的緣故，來自境內及境外的空氣污染物，容易積聚在高雄一帶，使得空氣污染一直困擾著高雄市民。

依據最新統計 2018 年高雄市溫室氣體排放量為 5,814 萬公噸二氧化碳當量 (CO₂e)，較基準年(2005)年減幅 12%，已符合國家 2020 年及 2025 年減量目標。

後續將修訂溫室氣體管制執行方案，推動六大排放部門減碳措施，針對工業單位制定相關設備加嚴標準，逐年降低碳排，朝 2030 年減碳 20%、2050 年減碳 50%目標邁進。

中鋼、中油、台電及台船等位於高雄市的國營企業空污排放量，佔高雄市工廠總排放量 6 成。市府將要求上述國營企業提出短中長程減量計畫，中鋼已承諾加速各項空污改善工程，包括 110 年完成煤炭封閉式建築第一期，112 年前全部完工。還有將濕式焔火塔改為乾式。另外台電興達發電廠也將在 113 年將兩部機組淘汰、兩部機組轉備用的「停二休二」措施。預估這四大國營企業可減少空氣污染物 2,619 公噸。

這些作法，不僅是治標也要治本，四大優先同步並進，才能真正根本解決空污問題。

〈大林蒲遷村〉

如前所述，高雄做為重工業城市，伴隨的副作用是居民長期承

受不良的生活品質，其中又以大林蒲最具代表性。大林蒲的遷村，不只是市府解決居民困境的行動，也是高雄進入下一個更宜居、更安全發展階段的起點。

行政院在 108 年 10 月 8 日核定經濟部「新材料循環產業園區」設置計畫，其中遷村經費為 589 億，第一期工程所需用地，就是小港沿海 6 里大林蒲地區，高雄市則需配合辦理遷村。如果還有不夠的地方，市府會持續爭取。

我在九月二十七日，到大林蒲向居民重申遷村的三大承諾：

- 1.落實「一坪換一坪」幫大家「舊厝換新厝」。
- 2.將提供最新、最好的校園環境，讓子女好好讀書。
- 3.相關公共設施、社衛單位、醫院等公共建築將納入整體評估，提升居民生活品質。

在兼顧生活權、財產權與社會權的前提下，市府一定會與居民站在一起，向中央爭取資源，提供更便利、更健康的生活環境及公共服務，讓大林蒲的遷村圓圓滿滿，開啟新的生活。

<日日好日 高雄好生活>

市政治理涉及的面向十分廣泛，除了已提及的四大優先外，市府也將以 13 個方向來努力。

第一個方向，是<財政紀律 舉債減少 建設增加>

各項市政建設，需要有健全的財政來支持，我要向議會與市民朋友報告，110 年度的總預算案，歲出、歲入雙創新高，更重要的是，淨舉債預算數連續 10 年下降，也是 10 年來最低，可說是同時兼顧建設與財政的平衡發展，讓高雄的發展朝向正面的方向進行。

面臨武漢肺炎疫情，但為支應各項建設及前瞻、軌道等建設配合款，110 年仍積極維持各項收入不減少，編列歲入 1,460.86 億元，因歲出入仍差短 62.67 億元，連同債務還本 40 億元，編列賒借收入 102.67 億元。110 年淨舉借 62.67 億元，較 109 年減少 1.53 億元，且也達到連續 10 年下降之趨勢。

在財政困難的情況下，不僅要嚴守財政紀律，持續減少舉債，還要在政策兼顧達成三項目標：

1. 優先政策，全力推動：包括前面提到的「產業轉型」、「就業機會」、「交通建設」及「空污防治」優先編列預算以落實政策推動。

2. 基礎設施，品質提升：路平、路燈、排水清疏及公園管理等常年例行的維護工作，市府均加碼經費，以提升維護品質。總計投入 25 億元，較 109 年增加 1.6 億元。

3. 體恤市民，貼心服務：增加社福經費、增設公共幼兒園、提供更多便利的運動空間。

其次，在補助收入方面，本市歷年獲中央分配及補助之普通統籌、特別統籌分配稅及一般性、專案與計畫型補助收入等財源，除 101 至 104 年及 107 年較為減少外，近 3 年皆為成長趨勢，110 年度獲分配及補助合計數為 804.29 億元，為縣市合併以來最高，與 109 年度相較增加 52.97 億元，成長率達 7.05%，本府將持續擬訂計畫積極向中央爭取補助經費挹注市政建設，以減輕財政負擔。

第二個方向是，是〈基礎建設強化〉

市民朋友每天在外為生活打拼，提供品質良好的道路，是市府

的責任。對此，市府優先檢討並嚴格執行路平整體 SOP，包含：

第一，落實道路施工標準化

第二，道路挖掘管理再精進：110 年起，以每年減少道路挖掘數 10% 為目標，竣工抽驗率由現行 5% 提高至 50%，採用 3D 攝影測量建立管線圖資，並運用 3D 陣列透地雷達技術補正舊有 3D 管線圖資，優先在 2 年內完成小港、前鎮、林園 3 個行政區的建置，以達到「減少道路挖掘」、「確保施工品質」、「預防災害應變」的管理三大核心目標。

鐵路地下化完工、拆除陸橋後，將原先的鐵路廊帶，打造成為城市中的綠園道，是縫合城市紋理的最後一哩路。預計明年農曆年前，除了左營區崇德路至新莊一路等路段，其餘均可完工。

今年已辦理包含左營區福山公園、凹仔底森林公園等 10 座公園，將在明年 3 月陸續完工；1 公頃以下由區公所維管的公園，則有 28 座以相同的作法改造中。上述總計 38 座公園，都在公民參與的設計下，加入共融式遊具規劃，讓親子有更多休閒去處。

另外，在城市裡看不見的地下衛生工程—污水系統的建構也相當重要。本市 108 年 12 月底公共污水下水道接管率為 44.62%，預計今年年底接管率可達 46.12%，年度增加率 1.5%，未來並預計以每年 1~1.5% 的速度提升接管率。目前岡山橋頭區正進行用戶接管，未來愛河上游的源頭是市府未來整治的重點，仁武污水下水道系統，未來預計於 109 年~118 年完成污水用戶接管，完工後將可有效改善愛河上游水質。

第三個方向，是<強化系統防災能力>

提供優良裝備，是提升警消同仁救災效能並確保同仁生命安全的**不二法門**，110 年預算較今年增列約 1.03 億元，包含汰換老舊

警用車輛經費編列 1 億 305 萬元、監視器汰換與維運經費編列 1 億 5,158 萬元，以及汰換消防救災設備編列 1,215 萬元，並且提高義警義消福利互助金每人為 800 元，強化警消戰力，讓第一線警消弟兄安心執勤，全力守護市民。

打擊犯罪、維持治安是地方首長最重要的工作，市府除持續配合中央推動緝毒、打詐、肅槍、掃黑等重點政策外，也將鼓勵警察跟民眾充分合作，建構有效的治安防護網，並利用大數據等科技方式，從犯罪偵查到犯罪預防都能更有效率。

另一方面，極端氣候已經是市政治理的嚴肅挑戰，因此本府針對積淹水熱點，加速提出改善方案。其中，針對 6 個排水系統、橋頭及湖內區等 33 件應急工程及辦理寶珠溝、鹽水港溪、牛食坑及竹子門等排水規劃檢討案，總計 17.3 億元，積極向中央爭取資源，多數已獲水利署支持，會陸續在 110-113 年之間完成，將積極全力建構韌性海綿城市。

同時，配合水利署推動「逕流分擔及出流管制」，來提升治水防洪的能力，加速解決淹水問題。目前在進行中的防洪工程，計有「五甲尾滯(蓄)洪池」工程、「典寶溪 D 區滯洪池工程(第一期)」，第二期工程目前辦理用地取得與規劃設計中。本市目前在各地設有 15 座滯洪池，這兩座再加入後將達 17 座，總滯洪量可達約 411.6 萬噸。

<顧教育>

第四個方向，是<學童上課班班有冷氣>

舒適的學習環境，是提升學習效率的關鍵，市府將積極配合行政院「班班有冷氣」政策，未來兩年內進行本市國中小裝設冷氣及補助電力改善費用，同時搭配兩項配套措施：「太陽光電系統建

置」與「校園植樹計畫」，除在 111 年 3 月底前冷氣全數安裝完工；並透過綠能、節電等措施，減少碳排放量，調整室內溫度與濕度平衡，淨化空氣品質。

第五個方向，是〈推動雙語教育〉

市府也會強化國際及雙語教育，營造本市中小學雙語學習情境，讓高雄學子成為具有國際視野、具備公民責任與全球競爭力的世界人才。

110 學年起雙語教育，將擴大轉型為國際教育，在全市各級學校推行，提供學子更完善、多元的國際教育環境及雙語教育資源，透過系統、有效之雙語教育計畫，厚植高雄市孩子的國際競爭力。

第六個方向，是〈校園永續環境〉

讓孩子們在健康的求學環境中成長，是父母和市府最關心的事。市府將配合教育部「永續校園」計畫，持續向中央爭取補助，針對學校永續校園面向與課程等進行探索及改造，讓校園環境成為具有社區特質的公共活動空間。

第七個方向，是〈提升運動環境〉

體育即國力，也是城市競爭力，在增建運動中心方面，除持續完善鳳山運動園區外，市府也將以促參方式、活化閒置空間、引進民間資源，以增設 10 處運動中心為政策目標，加速提供友善方便運動環境，讓市民朋友「人人有功練」。

為鼓勵全民運動，市府規劃夜間開放學校戶外運動場，短期內，對於已設有夜間照明設施之學校，夜間延長開放至 20 時，可立即提供民眾利用；正在建置半戶外球場的學校，年底前預計有 15 校可完工並開放民眾使用，預計明年 6 月前可完成 62 校。

<好生活>

第八個方向，是<在地文化 走入世界>

本市幾個重要文化場域，此刻正進行改造或新建，為下一階段的文化發展積蓄新的能量。

在亞洲新灣區最具代表性的「海洋流行音樂中心」，歷經十年興建，將在今年(109 年)底完工，市府將先以「測試場」來為明年正式開館暖身。

高雄流行音樂代表活動、深受年輕朋友喜愛的各類流行音樂，都將齊聚港都，可促進本市流行音樂產業發展，帶動城市觀光人潮。

同時，我們也將打造高雄成為南台灣國際觀光城市，具體的作法包括：結合亞洲新灣區既有的文化科技產業轉型成果並發展亞太郵輪觀光與遊艇休閒活動，讓高雄晉級為遊客必訪的**南部國際觀光入口**；用文化資產結合文化觀光，串連海洋與流行音樂中心、駁二藝術特區、中都藝工特區、高美館、橋頭糖廠藝術村，形成**文化觀光廊道**。**發展一區一熱點**，行銷 38 區特色觀光，尤其是打造月世界及旗津為國際觀光渡假勝地、推動鳳山舊城門戶計畫，打造茄萣、永安、彌陀、梓官四大魅力漁港等。

近期我們已和桃園市簽署「高雄桃園-雙潭引客合作備忘錄」承諾帶動萬人互訪，擴大國內旅遊，帶動觀光經濟成長、創造更多商機。

對於地方文化，我們也致力於保存推動，才能讓在地文化生根涵養。原住民族方面，市府預計於今年 10 月辦理高雄市原住民族聯合豐年祭儀等活動，承傳並發揚原住民族傳統文化祭典。茂林溫泉區，市府也爭取到 8954 萬的經費，興建「茂林溫泉產業示範

建築新建工程」，以整合茂林地地區溫泉觀光遊憩資源，創造原鄉就業機會。

新住民方面，市府規劃設置「新住民會館」，結合新住民事務專案辦公室及新住民家庭服務中心，提供新住民友善單一服務窗口、人才培力、聯誼休憩交流聚會及課程、活動等服務，打造高雄為一個友善、尊重多元族群的城市。

客家族群方面，我們會強化客家文化事務基金會效能，培力客家青年投入客家事務，促進世代認同，擴大服務功能。明年適逢六堆開基 300 週年，將結合各界力量擴大舉辦六堆運動會及系列慶典活動，展現六堆客家文化的多元風貌，大力行銷高屏客庄的觀光產業發展。

第九個方向，是〈減輕青年負擔〉

為減輕設籍本市或在本市就學、就業之青年與弱勢民眾之居住負擔，本市社會住宅，營運中有 363 戶，已完成設計及興建中有 359 戶，未來 4 年配合中央社會住宅政策，預計由本府規劃興建 2,780 戶、加上內政部住都中心興辦 2,498 戶，以達成本市 6,000 戶之政策目標。

本府開辦社會住宅包租代管計畫，委託民間租賃服務業者媒合空屋轉作社會住宅出租予有居住需求者，依內政部核定補助本市開辦 2,070 戶，至 109 年 8 月止已媒合 904 戶。

另為配合大林蒲遷村計畫，將興建安置住宅與社會住宅，以滿足遷村居民移居需求。

幼兒的托育方面，為體貼夜間輪班工作家長，市府已設置媒合平台連結居家夜托保母資源，也即將開辦全國首創之夜間托育服務，且自日間延長至夜間及過夜，讓家長可以依需要以線上預約

方式預約托育時段，安心托育。

本市已設立包括公共托嬰中心和社區公共托育家園共計 24 處，目前是六都第 3 名，至 110 年底將可達 34 處，將持續增設公共托育資源，嘉惠育兒家庭。

至於 2 歲以上孩子就讀的公共幼兒園，在本市 108 學年度公共化供應量比率為 26.38%。109 學年度公幼增 94 班，1,524 人、非營利幼兒園增 8 園，1,166 人後，公共化供應量比率提升為 30.81%。110 學年度將持續辦理公幼增 105 班，3,048 人、非營利幼兒園增 11 園，2,634 人，預計公共化可達 40.17%，在六都的排名，可從現在的第 6 名提升為第 2 名。

第十個方向，是〈衛生醫療與防疫〉

武漢疫情對全球造成嚴重挑戰，我們與中央積極合作，優先採取「阻絕境外、邊境管制」的作法，同時加強市民的防疫觀念及相關作為，「預防社區感染」，並且「強化醫療體系，避免群聚感染」。這樣三個層次的嚴密防護，才能全力守護市民的健康。

高雄因地理與氣候影響，全年都可能受到登革熱威脅，為避免登革熱疫情爆發，市府在跨局處防疫團隊、社區里鄰志工動員的共同努力之下，截至目前為止，本市尚無本土登革熱確診個案。

第十一個方向，是〈社會安全網的全力建構〉(P. 82)

為保障勞工權益，我們將成立勞工自治委員會，並加強輔導與管制，減少工安，我們會持續透過新設公司(工廠/工地)輔導、「1+1 防災好利器」申請輔導機制、安全伙伴、區域聯防、參加事業單位職安會議等多樣態宣導輔導工安，並針對本市重大職災行業別前三位之營造業、製造業、運輸及倉儲業加強監督檢查。

長輩多元住宅服務方面，社會局仁愛之家提供從安養至養護之

連續性照顧；老人公寓提供自費安養照顧；目前已成立 2 處銀髮家園支持型住宅、輔導 2 家機構設置失智症老人照顧專區，以及 59 處老人活動中心、334 處社區照顧關懷據點(含設置 C 級巷弄長照站)、長青學苑提供長輩社會參與，減緩老化失能速度。

長輩的照顧，市府持續配合中央政府「長照 2.0」政策，目前本市長照服務需求人數及服務涵蓋率，由 107 年服務人數 18,628 人提升至 109 年 8 月底服務人數 28,688 人，涵蓋率由 33.11% 提升至 46.59%。未來將持續推動。

我也在競選期間宣示要落實中央「一學區一日照中心、區區有住宅型長照機構」的目標，經過盤點，在「1 學區 1 日照中心」部份，本市布建目標為 91 個學區，截至 109 年 9 月底，**已完成 44 國中學區**；預計 110 年底完成 54 個學區布建；111 年完成 65 個學區日照中心布建。

至於「區區有住宿型長照機構」部份，本市無住宿式機構的 9 個行政區，依長照住宿需求分為高、中、低需求，新興區因位處市中心，交通便利，可由鄰近地區挹注資源，永安、彌陀、田寮、甲仙、杉林區仍朝每個行政區有 1 個住宿式機構為目標或由鄰近行政區挹注住宿式機構資源；低度需求行政區(那瑪夏、茂林、桃源)可以家庭托顧等創新服務代替。

照顧弱勢家庭部分，本府結合超商及連鎖便當店共 982 個門市，於寒暑假期間提供弱勢兒少餐食兌換服務，109 年寒暑假共 2,356 名兒少受惠；並推展實物銀行，設置 7 處實體商店及 54 處物資發放站，提供生活物資或食物券兌換食物。

110 年度，市府規劃「弱勢孕婦產檢交通補助」，提供低收、中低收入戶以及社工評估有需求之弱勢家庭孕婦，由簽約計程車

隊提供孕婦產檢交通接送服務，以減輕弱勢家戶產檢交通負擔並保障孕期安全。

為降低 65 歲以上長者因感染肺炎鏈球菌導致嚴重的併發症或死亡，市府規劃自 110 年起全額補助本市具重大傷病、免疫功能不全、慢性阻塞性肺病之 65 至 74 歲長者，免費接種 23 價肺炎鏈球菌多醣體疫苗，以期提升抵抗力。

考量本市非都會區及偏遠地區民眾就醫問題，110 年度規劃透過補助執行居家醫療服務之特約醫療院所、診所與居家護理所醫療人員提供醫療診療護理服務，提升服務範圍，同時鼓勵居家醫療人員至案家提供居家醫療服務，促落實在地安老的目標。

第十二個方向，是<建構農漁高雄隊>

打造農漁高雄隊，是我的承諾，近期因應美豬擴大開放與穩定香蕉等農產價格，市府都會藉由跨局處整合、公私協力，打造高雄品牌，提升農漁產業競爭力。

養豬產業部分，市府將積極爭取農委會的百億養豬基金，也優先加碼推出 3 項獨家方案，包括發給每場養豬場消毒劑、補助養豬場除臭生物製劑、全面補助豬瘟疫苗。推廣國產豬肉，本府也印製「國產豬肉標示」貼紙，供店家張貼，並搭配審核機制，確保豬肉品質。推動安全農業，輔導畜牧場做好飼養管理及安全管控，從畜牧場源頭輔導安全生產。讓養豬業者與消費者都能安心、放心。

香蕉價格方面，本市香蕉種植面積約 2,159 公頃，占全國第四。今年因受天候及其他縣市量產的影響，造成價格短時間頗動，市府掌握狀況後，第一時間走訪產地推動行銷，並協調全市學校、國軍、旅宿業優先採用高雄香蕉，輔導香蕉加工以提升產

品多樣性，同時布局如家樂福等大型連鎖通路以爭取企業團購訂單，在口罩國家隊廠商等各界訂單湧入下，數日內便賣出超過九萬公斤的香蕉。

今年 10 月 1 日起，市府編列 1 千萬預算，針對水稻、芒果、香蕉（植株/收入）、番石榴、荔枝、棗、木瓜、梨等 8 項農產品，補助農民參加「農作物保險」，減少因農損的風險，實質照顧農民，以及強化冷鏈，提升行銷國外的競爭力。

在漁產品方面，持續輔導並補助在地養殖漁民、水產加工廠申請產銷履歷驗證及加入生產追溯條碼(QRcode)，讓民眾食的安心也提升水產品質。目前取得水產品產銷履歷共 135 戶、生產追溯共 261 戶，均為全國第 3。

第十三個方向，是〈發揮治理效能〉

推動智慧城市發展刻不容緩，首先我們會成立**智慧城市推動委員會**，由市長擔任召集人，藉由公私協力引進新創能量，提供市民有感智慧應用服務，打造 5G、AIoT 創新園區，提供實驗場域，加速相關應用進行如：**智慧製造、AR 智慧應用、無人機進行智慧巡檢、智慧路燈、智慧救護**等。

〈結語—後發先至 百年高雄〉

以上的施政報告，簡要地向議員先進及市民朋友報告市府的努力方向。最後，本人要再一次向議會與市民朋友報告，高雄正面臨數十年來難得一見的歷史機遇，能否掌握機會，為下一個一百年奠定紮實的發展基礎，關鍵就是現在。

過去的一百年，高雄從小漁村蛻變為工業大城；未來的一百年，高雄要從工業大城，轉型為國際港灣、宜居城市，開創更多可能。我作為高雄子弟，回饋故鄉，是我一生的理想；只要市府

團隊在任的每一天，都將秉持「緊緊緊」的精神，讓高雄成為所有人都能夠實現理想、築夢踏實的海洋首都。

2020 年，正是大港起風湧之時，高雄人從來就不怕挑戰，我們將以撼動 TAKAO 的精神，向前程邁進。

謝謝大家。