

高雄市議會第三屆第三次定期大會

市長施政暨嚴重特殊傳染性肺炎相關政策報告

109.5.18

許議長、陸副議長、各位議員女士先生，以及關心高雄市政的市民朋友們，大家好。今天很榮幸率領市府團隊向各位做「市長施政暨嚴重特殊傳染性肺炎相關政策報告」。

目前市府團隊最重要的工作，是市政優先、防疫第一。

109年5月4日我剛在議會第3屆第4次臨時會中，完成「因應嚴重特殊傳染性肺炎相關措施專案報告」，對於各位議員女士先生所提出來的寶貴意見，我已要求市府團隊各相關局處，妥善加以研究規劃及落實辦理。

日前我在議會臨時會進行專案報告時，有些議員反映民眾心聲，表達有很多行業目前經濟發展困難，本府各局處紓困方案眾多且分散，讓市民無法迅速得到服務。因此，市府迅速整合各局處資源及人力，於109年5月6日成立「高雄市居家隔離/檢疫民眾及市民紓困關懷服務中心」，讓民眾打一通電話就能獲得協助。

市府也在官網建立紓困專區網站，裡面有各局處相關紓

困資訊，協助民眾在最短時間解決問題。

市府於 109 年 5 月 13 日召開防疫暨紓困振興記者會，就「攤商紓困、商圈振興、稅務減免」三大層面，向市民朋友報告高雄這段期間以來的紓困振興方案。

從 2 月到 4 月以來，經發局針對 41 個公有市場租金減半措施，目前已經減收共 660 萬元、減輕 4,274 名攤商負擔，另投入 600 萬元協助商圈進行改造跟行銷計畫。我也要求經發局研議使用促產基金 5,000 萬元，針對觀光、文化、商圈、夜市等領域制定振興計畫。

財政局不論在房屋稅、娛樂稅、地價稅等方面，都提出調降減徵、分期繳納或是緩繳的方案，提供給業者及一般市民紓困措施。財政局更推出六都首創的「中小企業紓困貸款利息補貼方案」，協調高雄銀行與 8 家公股銀行，就可以申請 1 年最高 100 萬元的利息補貼。

關於急難紓困部分，高雄勞工局推出的「防疫就業」大補貼中，目前除了中央的「安心即時上工計畫」，已經有 994 人上工、上工率達 7 成，本府勞工局也加碼推出「暖心計畫」，幫助更多人度過產業寒冬。

因應新冠肺炎社區感染防疫實兵演練，外界一直誤解是

封城兵推，但其實只是模擬社區感染，高雄防疫與中央並沒有不同調。

由於新冠肺炎疫情持續發生，為保護本市高風險醫護工作者、第一線防疫人員及其家人健康，本府規劃自籌經費提供篩檢服務，本篩檢係以「感恩的心」、「關懷」理念出發的服務。我們感念高風險人員從今年大年初一防疫至今的辛勞，出於對他們健康的關心，事實上並未對本市所有醫護人員進行普篩。

本府 109 年第二預備金除因應新冠肺炎動支 0.22 億元外，二備金主要支應在治水清疏、路平、治安等緊急支出。截至 109 年 5 月 13 日，本府第二預備金已核准動支 3.53 億元，其主要項目為：1.84 億元為治水清疏路平緊急支出、0.87 億元用於罷免案，以及 0.22 億元作為防疫紓困使用等。

目前，本府 109 年第二預備金 4 億元，雖已核准動支 3.53 億元；惟當災害發生時，還可以動支災害準備金。

有關新冠肺炎疫情部分，截至 109 年 5 月 14 日上午 8 時止，全球總計有 429 萬例確診個案，其中 29 萬例死亡，受影響國家數 186 個。

國內目前確診 440 例，其中本土 55 例、境外移入 385

例，含敦睦艦隊 36 例。

本市境外移入 32 例、敦睦艦隊 17 例、無本土個案，合計 49 例確診個案。目前全市居家隔離現管人數 3 人、居家檢疫現管人數 1,074 人。

本府 109 年廣續以「打造高雄、全台首富」為施政總目標，在兼顧財政穩健與城鄉平衡發展的原則下，逐年朝「首富經濟」、「務實建設」、「樂活社會」、「國際接軌」與「青年城市」等方向邁進。

首先，經濟發展是施政最重要的工作，我們積極招商引資，以期帶進實際的經濟動能。

108 年至 109 年 4 月重大民間投資金額累計 2,538 億元、新增就業機會預計超過 2.1 萬個；108 年投資額較 107 年成長約 1.95 倍。近期重大投資案件動態包含**達麗米樂**於岡山興建大型娛樂商場、法商**迪卡儂**於亞洲新灣區興建南臺灣第一間旗艦店，以及**正隆**燕巢新廠動土等。

推動促參案件具體成果方面，108 年至 109 年 4 月已簽約促參及公有地開發案件為「高雄市成功路漢神百貨對面商業區設定地上權開發案」等 5 案，民間投資金額共 76.58

億元；辦理中案件計有「多功能經貿園區特貿三都市更新案」等 25 案，預估民間投資金額約 768.55 億元，預估權利金及租金收入總計約 371.78 億元。

在推廣本市觀光方面，由於今年初面臨新冠肺炎疫情的嚴峻挑戰，為協助業者渡過難關以穩住觀光產業根基，除積極協助業者紓困，協調銀行提供優惠融資貸款，並配合中央紓困、復甦與振興方案爭取相關補助，輔導建置防疫旅館、親善旅館、推出「百元便當挺飯店」方案。同時推出高雄安心旅遊，加強本市旅遊景點消毒防疫，協力旅宿業者作好防疫措施；並整合觀光產業結合優惠住宿活動，推出 3 月「高雄愛情月」，規劃山盟海誓線特色遊程，以及 4 月「軍事觀光月」陸、海、空軍事走讀之旅。

108 年高雄是全台最夯的旅遊城市，不僅海內外旅遊人次屢創新高，住宿人次也大幅成長。108 年高雄之國內外住宿旅客共 938 萬 7,804 人次，較 107 年成長幅度達 17.36%，住房率較 107 年成長 6.71%。108 年本市主要遊憩景點遊客共 3,631 萬 5,677 人次，較 107 年成長 1.58%。

為因應新冠肺炎疫情衝擊農產品之銷售，除了要兼顧內需市場供需調節，亦須做外銷市場多元佈局。對外部分，本

府長期拓展外銷市場，主打「高雄首選」品質優、吃安心的形象，與當地水果做出市場區隔，穩定供貨培養目標客群。藉由多方拓銷以分散風險，並針對本市較具代表性果品及火鶴花產業，予以外銷契作獎勵、運費補貼等補助。對內部分，除媒合賣場行銷本市農產品之外，更於「高雄首選電商平台」進行直播促銷，推出多項營養健康的農產超值組合。

影響本市漁產品外銷市場部分，本府所採因應方案包括：紓困貸款、國內促銷活動、內銷通路媒合與平台建置、開發多樣產品推展宅配、團購，以及配合中央辦理養殖漁業產銷調節措施等。

108 年農產品(含加工品)外銷量達 1 萬 4,493 公噸，產值達 7.4 億元。其中果品部分外銷量 1 萬 587 公噸，較 107 年成長 73%；109 年 1 至 3 月果品外銷量 3,077.9 公噸，產值 1 億 2,182 萬元。漁產品外銷量約 17 萬 2,442 公噸及外銷價值約 92.4 億元，外銷量比 107 年成長 6%及外銷價值成長 14%；109 年 1 至 3 月漁產品外銷量約 2 萬 7,488 公噸，外銷價值約 18.3 億元。

愛情摩天輪開發案，109 年 1 月份美國團隊來訪遞交合作文件；同時積極邀請樂園業者、商場經營業者或其他廠商

於愛河周邊投資，發揮高雄港灣城市優勢，全力衝刺高雄的經濟發展。

推動愛情摩天輪計畫，已廣邀各國知名團隊提案，但因「高雄港舊港區 20 工區開發協議書」尚未通過交通部核准而嚴重卡關。立法委員陳雪生率交通委員會委員 109 年 5 月 4 日南下視察關心召開會議討論，並決議請交通部 1 個月內與高雄市政府依照都市計畫法完成「高雄港舊港區 20 工區開發協議書」簽訂，報立法院備查。

持續推動醫療觀光方面，本市國際醫療服務 108 年至 109 年 3 月，來本市就醫國際人士為 40,714 人次；108 年較 107 年成長 16%。

推展文化景點深度體驗，規劃以捷運為主的陸路交通，加上現有台鐵、輕軌及文化遊艇海上金三角(紅毛港文化園區一駁二一英國領事館)的水路交通，串聯深度體驗之文化觀光路線，帶動周邊商機。

市府積極向中央報編產業園區，和發產業園區「產一」用地目前已 100%完銷，本園區開發完成後，預估產值約達 972 億元，較原規劃時 400 億元之規模達 243%，增加直接就業機會 10,816 個，較原規劃時 10,000 人之規模達

108.16%。

仁武產業園區已於 108 年 10 月底完成報編，現正辦理統包設計及用地取得作業，並可釋出 48 公頃產業用地、創造 6,300 個就業機會、增加 242 億元地區產值，帶動產業轉型再造，目前園區正式進入開發階段。

行政院於 108 年 12 月核定橋頭科學園區籌設計畫，預估可提供 11,000 個就業機會，年產值最高達 1,800 億元。環保署環評委員會於 109 年 2 月，同意橋頭科學園區開發案進入第二階段環境影響評估。

為完善橋頭科學園區的交通運輸需求，本府積極開闢聯外道路，其中岡山區友情路拓寬已經在 109 年 1 月開工，預計 110 年 3 月底前完工；另外高雄新市鎮 1-2 號道路開闢及 2-3 號道路拓寬工程正在規劃設計中。

為健全橋頭科學園區聯外道路系統，本府積極爭取高鐵橋下道路台 39 線由阿蓮省道台 28 線路口繼續往南延伸至仁武地區。109 年 5 月 4 日李副市長率市府團隊陪同立法院交通委員會、交通部、科技部南科管理局、營建署等機關及民意代表，前往高鐵橋下預定地實地會勘，考察現況。交通委員會陳雪生召委決議如下：一、因應地方建設需求，健全橋

頭科學園區聯外道路，高鐵橋下道路省道台 39 線往南延伸
仁武計畫，與會委員及中央、地方等相關單位，咸認同推動
必要性。二、本計畫道路請交通部公路總局納為省道延伸，
並著手進行可行性研究及報核等相關程序作業，以利延伸計
畫儘速推動。

行政院已於 108 年 10 月核定「新材料循環產業園區申
請設置計畫」，園區預計 117 年開發完成。109 年 4 月環保
署環評委員會決議「新材料循環產業園區設置計畫環境影響
說明書」，進入第二階段環境影響評估。

另中央規劃利用中油公司高煉廠關廠後場域設置「新材
料創新研發專區」及「材料國際學院」，目前高煉廠部分正
在執行土污整治，預計 109 年 7 月初提出都計變更。

本府於 108 年 5 月成立大林蒲遷村專案辦公室，由李副
市長擔任召集人，由經濟部工業局及本府相關局處同仁進駐，
3 月已召開第 3 次專辦會議，邀請經濟部、工業局及本府相
關機關研商，俟有具體的初步成果後，經濟部將會同本府到
大林蒲當地舉辦說明會。

**務實建設方面，我們希望進行扎根的建設工作，以落實
解決市民的問題。**

本府工務團隊全力進行路面改善，108 年至 109 年 4 月完成約 591 條、422.1 萬平方公尺市區重要道路改善。

為改善重車輾壓道路，108 年迄今已改善南星路等 7 條重車輾壓道路，其中小港區中山、沿海路改善工程施工路段長約 10.4 公里，整體工程已於 109 年 4 月底完成。

本市 10 年以上未創鋪之路段，如杉林區高 129、前鎮區大華一路、鳳山區中崙路及美濃區成功路等，在路平專案辦理下，已於近期改善完成。

換裝智能路燈方面，本市轄內約 24 萬餘盞路燈，目前尚有約 12 萬盞為高耗能燈種亟需更換。在不增加本府財政支出下，以 PFI(民間融資提案)模式由廠商籌措資金全面汰換，並負責 8 年本市全數路燈維護事宜。109 年底 12 萬盞傳統路燈將全數更換為 LED 節能路燈，並將逐年提升為智能路燈。截至 109 年 4 月底，已換裝超過 6 萬餘盞，含智能路燈升級建置約 1 萬 3 千餘盞，累積換裝進度達 47.36%以上。

治水部分，有關改善後勁溪積淹水之曹公新圳無名橋拆除、後勁溪中華社區北側瓶頸段拓寬等相關工程，現正積極辦理中；林園區汕尾排水護岸改善工程於 108 年 12 月完工，三民區寶珠溝排水整治工程於 109 年 1 月完工，岡山潭底區

域淹水改善計畫於 2 月完工。民眾所熟知的幸福川清淤，已於 4 月 30 日如期完成，而茄荳大排的清疏也預計於 5 月底前完成。

市府盤點出本市 68 處的積淹水點，截至 109 年 4 月已完成改善 24 處、招標中 9 處、施工中 20 處、爭取預算 10 處及規劃檢討 5 處。

在雨水下水道修繕方面，全市下水道長度為 669 公里，水利局辦理雨水下水道普查，現已完成 585 公里檢視，其中鋼筋裸露及混凝土表面剝落裂、牆面龜裂等有安全顧慮情況者計 236 處，目前已全數修復完成。

此外，辦理明溝、箱涵及側溝清疏工作，108 年至 109 年 4 月累計清淤量共約 116.92 萬噸。其中，水利局 113.22 萬噸、環保局 3.70 萬噸。

高雄鐵路地下化後，本府於 108 年 2 月啟動沿線立體設施拆除及填平工程，完成青海等 6 座陸橋拆除及左營、中華 2 處地下道填平，其中維新陸橋在 108 年 10 月開始拆除，109 年 4 月全面通行；另外中華地下道填平作業，在 109 年 2 月 1 日開工，主線道於 109 年 3 月 6 日正式通車，工期從 146 天縮短為 35 天，大幅縮短 4 倍時間。

鐵路地下化園道工程，園道優先路段「金川街至華安街」及「平等路至婦女館後側」已於 108 年 8 月完工，另外「明誠四路至美術館路段」已於 109 年 3 月完工。此外，有關園道開闢工程，共分為鳳山計畫、左營計畫及高雄計畫等 3 區辦理，目前正持續進行中。

108 年至 109 年 4 月共完成 32 件道路橋梁工程，包含楠梓區慈雲寺旁銜接至 82 期重劃區道路開闢工程等，投入經費共約 40 億 1,350 萬元。

前鎮區汕頭公園於 108 年 10 月完成改造，是高雄首座公民參與的共融式公園；109 年將有第 70 期重劃區特色公園開闢等 5 項工程，也同樣納入公民參與機制。另有關各區公所辦理一區一特色公園的部分，109 年度預計投入 1.05 億元，可完成 28 座 1 公頃以下公園，預計於 11 月底前完成。

建構完整的高雄捷運路網方面，岡山路竹延伸線第一階段部分，目前正進行管線遷移作業、排水箱涵改道、介壽陸橋抬升、車站段下構等工程，土木工程預定 111 年 3 月完工；第二階段修正綜合規劃報告部分，交通部已於 109 年 2 月轉送國發會續審中。

捷運小港林園線可行性研究報告書，交通部於 109 年 2

月函復書面審查意見，本府捷運局已於 3 月提報修正報告書予交通部。

捷運黃線部分，已舉行 4 場地方說明會及 1 場公聽會，綜合規劃報告已於 109 年 3 月提報交通部審查。

環狀輕軌捷運建設第一階段，於 106 年 9 月通車營運，累計至 109 年 4 月止，運量總計為 1,093 萬人次。

有關第二階段美術館、大順路段爭議部分，捷運局將依據專家學者委員會建議，導入居民參與，建構人本環境造街計畫，原規劃於 109 年 3 至 6 月以里為單位辦理說明會；惟配合中央及本市新冠肺炎應變會議之防疫措施，不主動讓民眾群聚，不製造防疫破口，說明會目前已暫緩，改為先拜訪沿線 4 區及 22 個里之區、里長，分別就各里問題特性，整理 108 年 5 場公聽說明會市民提問，依據去年 10 場專家學者研討對策，輔以各里模擬圖意象呈現，以了解區里長意見，做為後續推動參考。

為解決偏遠地區路線末端之旅運需求，交通局提出公車式小黃服務計畫，並獲得 108 年度衛生福利部國民健康署「健康城市暨高齡友善城市暢行獎」。截至 109 年 4 月底，服務路線已達 50 條，服務團隊車輛數已達 179 輛。

108 年本府地政局所辦理開發中土地，含 25 處公辦重劃區及 5 處區段徵收，總計 695 公頃。108 年 10 月打通第 85 期重劃區的曹公路及文衡路，12 月第 87 期重劃區工程竣工，109 年 2 月第 81 期重劃區工程動土，3 月多功能經貿園區的時代大道西段及第 79、83 期的道路通車，4 月份，71 期重劃區的自由路復興路打通，5 月中，70 期重劃區工程竣工暨通車，這些都有利於改善高雄，創造新的宜居環境，為招商引資帶來了更多優勢。

在樂活社會的方面，要解決的是生活環境問題。

本市 108 年統計至 12 月底，空氣品質良率達 76.4%，較 107 年改善約 6.5%。109 年第一季空氣品質良率達 77.8%。

本市列管工廠 108 年硫氧化物排放量，較 107 年減少 24.5%、氮氧化物減少 18.3%，各項指標皆為歷年最佳。109 年 1 至 3 月硫氧化物排放量，較 108 年同期減少 21.0%、氮氧化物減少 21.1%。

108 年二行程機車汰舊 29,188 輛，一至三期大型柴油車汰舊 1,600 輛，皆為全國第一。109 年 1 至 4 月二行程機車汰舊 7,395 輛，一至三期大型柴油車汰舊 567 輛，亦皆為

全國第一。

推動污水管網與用戶接管工程方面，我剛到任市長時，本市用戶接管率為 42.69%，約 46.9 萬戶，污水管線長度則約為 1,442 公里；截至 109 年 4 月底本市用戶接管率已達 45.08%，約 50.2 萬戶，污水管線長度則約為 1,527 公里。

本府定期召開市級跨局處及工作小組登革熱防治會議，並於登革熱疫情警戒期間每日召開登革熱特別小組會議，統籌督導協調各局處單位、各行政區防疫進度，積極輔導各區級指揮中心運作。為超前部署防治登革熱，市府 109 年 2 月 26 日特別選定三民區為登革熱防治示範區。

108 年登革熱本土疫情於 11 月 30 日解除警戒。108 年本市本土確定病例 58 例、境外移入病例 82 例；109 年截至 5 月 13 日止本市本土確定病例 0 例、境外移入病例 5 例。

鄰近工業區各級學校裝設冷氣及空氣清淨機方面，本府規劃四年分階段安裝，並逐案檢視學校校園教室數、設備數量、電力改善需求經費等，依序核定經費，於 108 年完成距離工業區 0.5 公里之 34 校校園雙機裝設；109 年起以弱勢、空品不良地區的學校優先裝設，預計完成 100 校裝設。

毒品防制工作，毒防局 108 年至 109 年 4 月共宣導 645

場次，參與 16 萬 4,359 人次，已建構「社區毒品防制關懷站」共 126 站；本府教育局也積極培訓學校志工擔任反毒種子師資計 618 位，108 年至 109 年 4 月共計辦理 6,345 場次、約 217 萬人次參與；警察局 108 年至 109 年 4 月共查獲少年毒品案件 173 人次。

社會局結合超商及連鎖便當店，辦理弱勢家庭兒少餐食計畫，提供弱勢家戶之兒童少年寒暑假期間餐食兌換券，108 年寒暑假受惠兒少共計 2,623 人，109 年寒假計 1,094 名兒少受惠。

教育局為讓弱勢學生於在家期間享有餐點，於 108 年寒假開辦安心餐食券發放，本市國中小及完全中學高中部低收入戶家庭子女於寒暑假及例假日不上課時，皆可持券至市內四大超商及**焱師傅便當店**兌換等值餐食，截至 109 年 4 月計 7,135 名學生受惠。

為讓市民安居樂業，本府大力推動「六大住宅輔助計畫」。其中，老青共居政策的「老青分租計畫」，鼓勵長輩將家中多餘房間以合理價格出租給年輕人；「老青共幢計畫」則是提供市府興建的社會住宅，甄選年長者及青年家庭共同入住；「分租認證計畫」則是確保居住安全、追蹤關懷承租中之長

者與學生。

另為協助市民購買高雄住宅，本府與高雄銀行專案合作，推出首購優惠房貸專案，試辦第一年提供 10 億元資金額度，約可提供 200 餘戶申貸。

在照顧弱勢、權衡財務之前提下，本府以最多元的方式，穩健興辦社會住宅。前金區舊警舍老青共居社會住宅 48 戶於 109 年 5 月完工、苓雅區機 11 青年社宅 245 戶持續興建中，以及三民區中都社會住宅 114 戶預計 109 年底招標發包。

自 108 年 2 月辦理市長推薦每月好書活動，截至 109 年 4 月已推薦 15 本好書、辦理 13 場好書導讀活動，吸引 2,696 人次參與，徵件心得寫作 1,488 篇。

運發局於左營區曾子路、華夏路市場用地，面積約 3,030.15 平方公尺，規劃興建左營區運動中心，將規劃包括綜合球場、健身房、韻律舞蹈教室、攀岩場等市民喜愛之運動設施，且可兼作為大型集會場所的多功能運動中心，同時具有商業空間及機能。運發局正積極進行用地變更作業，預估 110 年年初前完成用地變更，另規劃興建經費由市府相關經費支應。

未來我們高雄年輕下一代面臨的機會與競爭將不只來自海峽兩岸，而是來自全球各地。

有關本市教育方面的投資，一直是我上任市長以來的施政主軸，尤其在國際化、雙語化上，本府目前已有 24 所國中小學採行中、英雙語教育，109 年更要朝向增加一倍，以達成 48 所為目標。市立文山高中 109 年 2 月與美國費爾蒙特高中簽下「雙聯學制」AP(Advanced Placement)課程合作計畫，引入學術英文及國際 AP 課程，並得同時取得兩校學位，是南部第一所與美國學校合作雙聯學制的公立學校；另為因應橋頭科學園區開發就學需求，提供在地學子優質學習環境，本府也擇定楠梓高中為高雄市首座公立「K-12 國際學校」，規劃於 110 學年度成立國際專班，111 學年度起設置國際部。

此外，為培育高雄在地人才、拓展國際視野，讓高雄的青年子弟及公教警消人員有更多機會到其他國家進行各方面交流，本府規劃推出「飛躍一百★滿天星計畫」，第一階段將選出 100 位高雄市籍且就讀本市大專校院學生，補助每人 1 年至多 2 萬美元及新臺幣 10 萬元 1 年來回經濟艙機票 1 張。本計畫已於 109 年 4 月 21 日函文本市 18 所在地大專

院校正式啟動，預計 6 月 26 日前完成各校初選、8 月 28 日前完成複選作業，9 月 4 日前公告錄取學生名單；另為因應新冠肺炎疫情，亦訂定相關配套措施，包括國外學習啟程日期彈性調整等措施。

市立圖書館於各行政區扮演各區文化傳遞與學習中心的角色。雙語學習課程於 108 年 9 至 11 月在旗山、美濃、內門分館與樹德科技大學英語系教授合作；程式學習課程與科丁聯盟合作於 108 年 9 至 11 月於燕巢分館辦理 Scratch 程式語言教學課程。

積極開拓、深化與姊妹市暨友好城市交流，透過務實合作，推動各項交流活動，建立實質友好夥伴關係，厚植高雄國際能量。本府行政暨國際處 108 年至 109 年 4 月辦理訪賓接待業務，計有 64 案、868 人到訪。

積極爭取會展活動在高雄舉辦，108 年至 109 年 4 月國際會議及展覽場次已達 193 場；108 年較 107 年成長超過 1 成。

整合通路行銷本府重大活動，以整體影音文宣統整直線競速 SDR 嘉年華、電影節、高雄追光季、不廢搖滾音樂祭等活動資訊，藉由電視廣告、網路、平面、戶外影音、部落

客網紅合作等方式，邀請全國民眾來高雄旅遊參加活動。

我們特別邀請馬來西亞知名創作歌手黃明志，由他創作、自導自演的 2020 高雄觀光主題曲〈出去走走〉，於 109 年 3 月 21 日晚上 8：30 分全球首播後，僅短短 2 日便突破 124 萬觀看人次，強登該週台灣區 YouTube 觀看人次第一名，截至 5 月 13 日已達 265 萬觀看人次。

我自上任以來，不斷強調青年事務對城市發展的重要性，對於青年就業、創業、低薪與北漂問題相當重視，並積極籌設青年局，已於 108 年 10 月 1 日成立。

本府青年局 108 年 10 月 30 日成立「高雄青年創業推動聯盟」，該聯盟結合高雄 14 所大專院校育成中心、7 個民間育成機構、4 個產業公協會與 5 個市府共創基地，共 30 家聯盟成員攜手合作青創事業之孵化與育成。

青年局也定期辦理共創基地交流聚會，籌組青年導師顧問團，結合中央資源合作推動新創採購，辦理青年創業系列講座，提供青創輔導空間。

訂定移居津貼 2.0 版，本府已制定「高雄市政府青年築夢高雄獎勵金發給要點」，以發放獎勵金的方式，透過設定薪資上下限範圍，更精準掌握實際薪資水準，並將開放產業

別限制，以媒合新創中小企業人力需求為目標，扶植新創事業發展；期以達到吸引北漂青年返鄉服務與促進本市新創事業發展兩大目的。109 年度之獎勵金已於 5 月 1 日受理申請，預計補助 125 人每月 1 萬元，並持續補助 12 個月，總共將發出 1,500 萬元。

為營造青年創業友善環境，辦理相關業務所需，特設置青年創業發展基金，並制定「高雄市青年創業發展基金收支管理及運用自治條例」，已於 108 年 10 月 1 日正式施行，本府 109 年度編列 3 億元預算撥補青創基金，另至 109 年 4 月底民間主動、無償、指定用途捐款為 2,669 萬 4,391 元。

本府開辦青年創業貸款業務，由本府及信保基金共同提撥保證資金 7,500 萬元，最高可保證貸款總金額 7 億 5,000 萬元。另為減輕初創事業財務負擔，加碼提供前 3 年利息補貼。

目前本市 20 區設置了 17 處公共托嬰中心及 5 處公共托育家園，可收托 830 名未滿 2 歲兒童，預計至 109 年底再增設 8 處，總計可收托 926 名未滿 2 歲兒童。

持續推動平價教保服務政策，分年增設公立幼兒園與非營利幼兒園，規劃 109 至 110 學年度分年增設公幼 2 園、

199 班、4,572 人，非營利幼兒園增設 20 園、3,812 人，並鼓勵私立幼兒園簽約加入準公共幼兒園，預計至 110 學年度公共化教保服務供應量達 40.18%，平價教保服務供應量達 70%。

為鼓勵市民在地「願生樂養」，且考量本市新生兒出生率逐年下降，為獎勵生育，自 109 年起，優先調整第 1 胎生育津貼由 1 萬元改為 2 萬元，即第 1 胎 2 萬元、第 2 胎 2 萬元，第 3 胎以上 3 萬元，第 2 胎以後津貼額度則視本府財政狀況逐年依序調整。

為推動區域均衡發展，中央於 108 年 12 月提出「大南方、大發展—南台灣發展計畫」，在該計畫中，本市發展軸線初步定位為：國際金融、材料科技、海洋科技及循環經濟四項；本府為求加速高雄轉型發展，另外提出改善整體交通、打造數位之都、推動會展產業、發展醫療觀光及活化左營眷村等相關訴求。109 年 3 月 12 日葉副市長北上與張景森政務委員，針對相關議題進行討論，並召開本府各級工作協調會議，確認後續推動策略及方案，在此希望獲得本市立委、議員的全力支持。

由於目前新冠肺炎疫情仍繼續在國內外延燒，所以加強對高雄市民的健康保護及減少對產業各方面的衝擊，正是市府團隊當前繼續努力的目標。市政和防疫工作並行不悖，我們將持續關注疫情的發展，以防疫為優先考量，來保障大家的權益。市府團隊也將繼續盤點市府資源，對於觀光旅宿業者、受損產業、經濟弱勢民眾、外籍漁工新住民、獨居長者、教職員工及學生，盡全力提供紓困和關懷照顧作為。對這些受到疫情影響的產業與市民，我們也會持續關切並配合中央隨時調整紓困作為，照顧廣大的高雄市民朋友。

高雄市政推動一年多來，同仁辛勤努力與施政成果，不勝枚舉，如招商引資、路平燈亮、清疏治水、校園雙機、雙語教育、照顧弱勢、友善托育、支持青創、拓展農漁通路、改善空氣品質、便捷交通服務、發展特色主題觀光及加快縫合城市景觀等，未來市府團隊繼續傾聽民眾心聲，與各行各業共同努力，讓高雄變成更美好、更亮眼的城市。以上報告，

敬請 指教，最後

敬祝

各位 議員女士、先生

萬事如意

大會圓滿成功

