

# 高雄市議會第三屆第二次定期大會市長施政報告

108.9.26

許議長、陸副議長、各位議員女士先生，以及關心高雄市政的市民朋友們，大家好。今天很榮幸率領市府團隊向各位做施政報告。

## 【前言】

這段時間以來，讓我感觸最深的一句話，就是「勿忘世上苦人多」，所以我要發展庶民經濟，以提振基層民眾的經濟自信。近年來台灣經濟停滯，各行各業與基層民眾的生活越來越辛苦、焦慮，因此我主張「貨出得去、人進得來、高雄發大財」，以期達成「打造高雄·全台首富」的願景。

高雄本身得天獨厚，蘊藏著優越的條件、資源和籌碼，可以成為全台首富，過去卻苦無被發掘的機會，深信高雄有朝一日能成為國際城市，讓更多人看見高雄美好一面。至於如何打造高雄首富，我提出「四個一」的想法，一座國際大機場、一個完整捷運線、一個自由貿易經濟特區，以及一個新材料循環產業園區。這些建設都是當務之急，單靠市府團隊的力量根本不夠，急需中央的支持，如果能儘早實現，將可快速讓高雄經濟脫胎換骨。籲請中央支持，希望各界攜手

合作，一同為高雄拼經濟。

### 【當前施政重點】

明年是推展市政關鍵的一年，因為本府各機關 109 年施政計畫與預算，首次由新的市府團隊進行研訂與編列，以「打造高雄、全台首富」為施政總目標，希望在兼顧財政穩健與城鄉平衡發展的原則下，逐年朝「首富經濟」、「務實建設」、「樂活社會」、「國際接軌」與「青年城市」等方向邁進，並設定年度工作目標及計畫，循序漸進辦理。期盼未來市府各項施政作為在貴會的監督下，府會合作，全力為高雄打拼。

### 【首富經濟】

首先，經濟發展是施政最重要的工作，我們積極招商引資，以期帶進實際的經濟動能。

我親自擔任重大投資會議召集人，帶領市府團隊推動招商業務，如遇有投資障礙，立即召開跨局處會議協助解決。近來招商具體成果有頻譜電子總部落成、在地企業鄧師傅興建中央工廠、日月光及華泰等大廠興建高端製造研發大樓等，108 年 1 至 8 月重大民間投資金額累計 1,840 億元，新增就業機會預計超過 15,300 個。

本府依不同目標客層邀請適合的代言人，目前已邀請白

冰冰、陳文茜、榮念曾、莊智淵、波特王、Yahoo 虎妮、SNOOPY(觀光大使)、利菁等代言人，以及邀請亞洲影后甄珍擔任高雄公益大使。此外，108 年 1 至 8 月觀光局辦理了旗津黑沙玩藝節、美食觀光、七夕愛河水漾嘉年華及推廣軍事觀光等，大幅提升高雄討論度與能見度。

108 年上半年高雄旅客住宿人次、住房率、觀光景點旅遊人次皆大幅增加，其中，高雄旅客住宿人次較去年同期成長幅度達 21.06%，住房率較去年同期成長 9.27%。主要遊憩景點遊客逾 1,940 萬人次，較去年同期增加成長 17.18%。

為迅速掌握產業脈動，了解企業投資需求，本府 108 年 7 月成立「高雄市工商發展投資策進會」，由我擔任召集人，邀請學術界、公用事業、製造業等企業家，召開第一次委員會議。

高雄擁有非常多元的農漁產品，目前最迫切的目標是加強高雄農漁產品外銷布局，強化本身產品外銷能量，以深根「南南合作」區域。108 年 1 至 8 月，農漁(花卉)外銷訂單總額達 93.9 億元。

推動愛情產業鏈將從相關產業為基礎，進行資源整合，並推動商圈轉型改造及整體行銷。有關愛河畔摩天輪開發案

部分，已有外國團隊提供摩天輪企劃案，目前本府就愛河沿岸及港區水岸具開發潛力之土地進行工程、法規、財務與開發方式之綜合評估，已召開說明會對外說明。觀光局也以愛情為主題訴求整合各項產業，帶動本市愛情產業經濟發展。

今年是「高雄推動醫療觀光」元年，本府於 108 年 3 月召開醫療觀光推動小組第 1 次會議，接著完成醫療觀光網頁平台建置，召開 10 次工作小組會議，並推出醫療觀光套裝行程，東南亞首發踩線團於 6 月蒞臨參訪。108 年截至目前本市就醫國際病人為 13,058 人次，較去年同期成長 7%。

為行銷大高雄特產，農業局首度與 momo、東森購物台合作，利用電視媒體觸及的廣度，推廣木瓜、香蕉等本市大宗農產品；海洋局也主打高雄海味品牌，推廣高雄 5 寶及台灣鯛等漁產品，108 年 1 至 8 月共參與 4 場次專業性食品展覽會。

為營造本市友善遊艇休閒環境，共提供了 94 席遊艇泊位，目前鼓山漁港遊艇碼頭 24 席泊位及興達漁港 15 席泊位，停泊率已達 100%；另媒合民間業者向高雄港務分公司租用高雄港 22 號碼頭水域設置遊艇碼頭，計 55 船席，停泊率近 8 成。108 年高雄港之國際郵輪航班，截至 8 月底計有 36

艘次，進出港旅客 6.7 萬人次，已創造 1.75 億元觀光產值。

由於我國並未有運動賽馬的博弈相關條款，所以在初期發展階段，將賽馬運動列入運動項目，並結合在地 3 個馬術中心，推動馬術運動產業，以及舉辦港都盃馬術競賽等活動，讓國人熟悉賽馬運動。觀光局、運動發展局已於 108 年 5 月協助本市體育會馬術委員會，辦理「2019 高雄港都盃馬術錦標賽」。

產業升級方面，我們針對本市重點產業提供廠商相關輔導措施，並與南科管理局共同打造本市醫材產業聚落。高雄由於具有螺絲、金屬工業的技術支持，醫材、航太、精微模具、扣件及工具機等金屬增值產業，都具有產業高值化及初步的產業聚落。未來將持續推動高雄傳統產業，朝向尋求高附加價值的方向發展，並配合中央政府政策，整合高雄及南部地區產業能量為高值化的平臺。

打造三創基地，協助創新創業方面，截至 108 年 8 月止，本市數位內容創意中心累積進駐 51 家廠商，新產品研發超過 220 件，增加就業人口超過 800 人；「KO-IN 智高點」高雄智慧科技創新園區於 108 年 6 月 21 日開幕啟用，計有 28 家通過審查，預估可創造 116 個就業機會、2.3 億投資額

及 1.2 億營業額；南臺灣跨領域創新中心已輔導 7 家新創事業完成公司登記，並協助 42 案新創事業籌資 6,715 萬元；M.ZONE 大港自造特區微型創業進駐新增 5 家、國際招商引資新增 2 案、國際市場開拓新增 4 案。

在發展遊戲電競產業上，本府除配合中央法令推動發展電競產業外，於 108 年 7 月舉辦電競產業座談會，連結產、學相關單位，交流共商打造電競首都。運發局與中華民國電子競技運動協會訂於 108 年 12 月共同辦理「2019 高雄電競嘉年華」，推動本市電競運動風氣。

為促進民間參與公共建設，108 年 1 至 8 月已簽約促參案件為「高雄捷運鳳山國中站周邊地區都市更新案」及「鳳山運動園區 OT 案」2 案，民間投資金額共 19.5 億元。辦理中促參案件計有「成功路漢神百貨對面商業區開發案」等 25 案，預估民間投資金額約 571 億元，預估權利金及租金收入總計約 300 億元。

205 兵工廠遷建案採「先建後遷」方式辦理，首期中科院林園營區工程已於 108 年 7 月 29 日開工。未來在市府和國軍雙方合作下，將為該區帶來發展前進動能，活絡高雄發展，創造中央、地方及國軍三贏局面。

市府積極向中央報編產業園區，和發產業園區預計開發面積約 136 公頃，預估產值達 400 億元，增加直接就業機會 1 萬個，截至 108 年 8 月止，已有 14 家廠商竣工並開始營運。仁武產業園區預計 108 年下半年完成報編，並可釋出 48 公頃產業用地、創造 6,300 個就業機會、增加 242 億元經濟產值，環保署環評大會已於 108 年 7 月 17 日通過仁武產業園區申請設置案，本府將會儘速啟動後續開發及招商程序。

行政院已核定「循環經濟推動方案」，將以高雄市為核心示範場域，串連周圍關聯產業基地，打造成為新材料循環重鎮。目前規劃以利用中油公司高煉廠關廠後場域設置「新材料創新研發專區」及「材料國際學院」，以「掌握關鍵技術」與「培育未來科技人才」為兩大主軸。目前高煉廠部分，正在執行土壤污染整治及都市計畫變更。

橋頭科學園區可行性規劃，行政院已於 108 年 4 月 17 日審查通過，後續由內政部辦理都市計畫變更、科技部提報園區籌設計畫，本府則協助區段徵收與聯外道路開闢，預計可提供 186 公頃產業用地，引進半導體、智慧機械、生醫、航太、與 5G/6G 網路、智慧機器人、智慧車輛等創新科技，

打造為高科技產業聚落。

為活絡農村經濟，農業局 108 年 1 至 8 月辦理 24 場次農村社區休閒旅遊及農事體驗活動，輔導休閒農業區組織運作及行銷推廣，辦理那瑪夏民生休閒農業區螢火蟲季等，以及結合特色型農辦理農遊體驗。

為活絡漁村經濟，本府配合經濟部於茄萣區興達港建置高雄海洋科技產業創新專區，推動離岸風電發展所需之水下基礎組裝廠房及重件碼頭，活化興達漁港，開創海洋產業發展，截至 108 年 8 月興達海基公司投入 40 億元於興達港興建廠房並創造 150 個工作機會，挹注本市漁村經濟。

為爭取成立自由貿易經濟特區，經發局已辦理多次產學研專家座談會，高雄目前以高附加價值且與國際鏈結強的醫療、金融、教育作為自由貿易經濟特區策略性發展產業，並輔以智慧物流與專業服務為輔助性產業，持續與中央溝通，爭取高雄作為優先示範區，擔任臺灣經濟發展重要基石與創新角色，創造多贏局面。

### 【務實建設】

務實建設方面，我們希望進行扎根的建設工作，以落實解決市民的問題。



積極推展「路平專案」，特別指定李副市長專責督導全市的道路工程，並加強查核管線挖埋的施工品質。108年1至8月改善203條道路，刨鋪面積約216.9萬平方公尺，另完成新開闢道路面積約14.4萬平方公尺。

為改善港區重車輾壓道路部分，截至108年8月底，已完成南星路等5條港區道路改善。

鐵路地下化後沿線陸橋拆除工程，截至108年8月底已拆除青海陸橋、青年路鋼便橋、自立陸橋、大順陸橋、自強陸橋及左營地下道等6座立體設施。

治水部分，在雨水下水道修繕方面，水利局辦理雨水下水道普查，現已完成585公里檢視，其中鋼筋裸露及混凝土表面剝落裂、牆面龜裂等有安全顧慮情況者計236處，市府預計動支8,000萬元辦理修繕作業，截至108年8月已修復71處。

此外，盤點出本市68處的積淹水點，預計辦理77項工程，已完成14件；截至108年8月，已清疏雨水下水道長度約19.4公里、土方約1.4萬立方公尺，中小排長度約103公里、土方約2.6萬立方公尺，區域排水約135公里，土方約31.4萬立方公尺。

換裝節能路燈方面，本府將以 PFI 民間融資提案方式辦理，在不增加市府預算下全面汰換節能路燈及後續 8 年維護工作。目前已進行招標作業，預計於 109 年底汰換完成全面節能燈具，且有 8 萬盞建置為智能路燈。

為推動「還地於民」政策、落實土地正義，已針對 18 個都市計畫區專案檢討，並逐批辦理都市計畫程序，預計可解編 330 公頃的公共設施保留地，解決民怨並可撙節預算支出至少 950 億元。

園道優先路段於 107 年 8 月啟動工程，於 108 年 1 月先行完成並開放金川街至華安街園道，科工館段園道亦於 108 年 8 月完成開放供民眾使用。

優化公共運輸路網部分，本市因地理環境因素，人口密集度差異大，有 95% 的人口集中在僅佔全本市土地面積 25% 的都會區中，因此對於大眾運輸系統的配置，需考量都市化程度以及土地使用強度規劃層級式公共運輸，在人口密集的都會區建構完善的捷運系統，都會區外圍則以輕軌、公車捷運串聯，再來依強度建置公車、公車式小黃等運具完善整體公共運輸路網。

建構完整的高雄捷運路網方面，本市為全台第二座提供

大眾捷運系統服務的城市，初期僅有紅、橘兩條捷運路線，加上環狀輕軌第一階段，由於路網密度不足，高雄捷運整體運量難以大幅提升。因此本市必須持續規劃、興建後續路網，提高捷運路網覆蓋率，本府現正辦理：環狀輕軌第二階段、岡山路竹延伸線第一階段之施工作業，以及岡山路竹延伸線第二階段、捷運黃線、延伸屏東規劃、小港林園線及旗津線等規劃路線，將持續向中央爭取儘速核定上述計畫。

捷運岡山路竹延伸線第一階段部分，已於 108 年 6 月進場施作中央分隔島拆除作業；至於第二階段綜合規劃報告書部分，交通部於 3 月 4 日召開審查會議，結論原則通過，另環境影響評估說明書部分，環保署於 108 年 7 月 17 日召開環評審查委員會議決議審查通過，本府已於 8 月 29 日將定稿本函送環保署備查。

捷運小港林園線，本府已於 108 年 6 月核准動用第二預備金 800 萬元支應所需經費委託顧問辦理可行性研究，該案已評選出優勝廠商。

捷運黃線可行性研究報告書，已於 108 年 5 月 24 日獲行政院核定，本府於 108 年 6 月 3 日正式啟動綜合規劃作業。

環狀輕軌捷運建設第二階段，由於美術館路及大順路段因地方尚有疑慮，目前暫緩施工。捷運局為此已召開 5 場公聽說明會，並將會議紀錄與民眾書面意見公布於捷運局官網提供大眾閱覽，藉此擴大公民參與，並傾聽民意。另聘請外界軌道運輸及交通相關專家學者，成立超然公正之委員會，藉由其專業審慎評估，並納入民眾意見，為輕軌二階美術館路段及大順路段後續處置方案作研析，預計 108 年年底提出專業評估報告，以作為本府後續決策參考。

本府積極推動共享運具服務，提供民眾甲地租車乙地還車之服務，目前已修訂完成「高雄市共享運具發展管理自治條例」，建立更完善的管理制度。

為解決偏遠地區公車乘載率低，補貼效率不佳，無法滿足路線末端之旅運需求，交通局提出公車式小黃服務計畫，以縮短城鄉民眾旅運時間與提高交通可及性。

本市公車式小黃目前服務團隊車輛數已逾 160 輛，服務路線已達 39 條，每年更可較公車節省約 30%補助經費，同時提供優於公車的接駁服務，108 年 9 月 12 日起更深入原住民茂林區服務當地住民。

今年度高雄各大景點湧入大量旅遊人潮，1 至 8 月捷運

紅線運量較去年同期成長約 18.3 萬人次，橘線運量較去年同期成長約 65.5 萬人次，輕軌運量較去年同期成長約 10.6 萬人次，運量皆創下歷史新高。

108 年度辦理開發中土地約 704 公頃，含 25 處公辦重劃區面積約 362 公頃及 5 處區段徵收區面積約 342 公頃，開發後可提供優質建築用地約 418 公頃、無償取得道路、公園等公共設施用地面積約 286 公頃。

推動南部國際大機場方面，依據高雄國際機場之場站現況設施能量及未來成長需求，本府將持續請交通部加速推動高雄國際機場各項軟硬體設施更新及改善，並將可能相關場址納入後續評估，爭取南部國際大機場。

### 【樂活社會】

在樂活社會的方面，要解決的是生活環境問題。

運用數位科技推動智慧城市是我們一直在努力的方向，我們與國內外科技大廠合作，以高雄的雄厚製造業基礎優勢，加上企業的技術研發能量與經驗，在智慧製造、人才培育、健康促進、學用接軌、醫療大數據及智慧運輸等領域，一起合作發展數位創新高雄。

本市 108 年 8 月底空氣品質良率達 78.9%，歷年同期

首度突破 7 成 5；另外高雄市列管架設連續自動監測設施工廠的硫氧化物排放量較去年同期減少 21.7%、氮氧化物減少 18.1%，各項指標皆為歷年最佳。

針對空污最嚴重的大林蒲地區，本府於 108 年 5 月成立大林蒲遷村專辦公室，並於 6 月召開第 1 次會議，後續本府將配合經濟部新材料循環產業園區計畫推動期程，加速代辦大林蒲遷村工作。經濟部於 108 年 7 月 17 日將該計畫函報行政院，俟核定後方可依計畫推動。

東南亞數國今年登革熱疫情高於往年，菲律賓 23 萬例、新加坡 1.1 萬例。由於東南亞為國人旅遊熱門地點，且為歷年登革熱境外移入病例之主要地區，所以市府積極展開防治登革熱各項工作，每日並由秘書長召開登革熱特別小組防治會議進行管控。

為整合原分工於社政與衛政長期照顧服務業務，預定 109 年 1 月 1 日於本府衛生局內設置長期照顧中心，整併後經費高達 29 億元多，設置正職人員 28 名。

推動污水管網與用戶接管工程，截至 108 年 8 月底本市用戶接管率已達 43.9%，逾 48.7 萬戶，污水管線長度則約為 1,487 公里。

有關本市網路直播主槍擊案，在我一聲令下，警方已於 9 月 19 日晚上逮捕 8 名嫌犯，查獲 2 把手槍，主嫌也於 21 日遭到逮捕。本市治安是所有施政的重中之重，與去年同期比較，刑案發生率降低 2.08%、破案率提高 2.09%，在全國治安排名為前三名。

配合消防安全檢查及預防宣導，108 年 1 至 8 月建築物火災通報案件為 705 件，較去年同期減少 82 件，下降比例達 10.4%。

鄰近工業區的各級學校裝設冷氣及空氣清淨機方面，將優先優化本市 15 處工業區周邊各級學校教室環境，並視學校需求及急迫性等考量依序進行裝設，先從工業區做起來再逐步推動到市區。本府教育局辦理校園裝設雙機第 1 階段，以高雄市鄰近工業區 0.5 公里學校為優先裝設對象，計有 34 所學校率先辦理，合計有 2,126 間普通教室需安裝冷氣機與空氣清淨機，預計建置完成後可嘉惠 6 萬 3,000 名學生。

毒品防制工作，截至 108 年 8 月毒防局共宣導 327 場次，參與逾 10 萬人次，並建構「社區藥局防制關懷站」100 站；本府教育局也積極培訓學校志工擔任反毒種子師資，主動進入班級實施反毒宣導教育。

高中職就近入學政策，持續鼓勵偏鄉高中職學校參與，並引進台水公司等國營企業與偏鄉高中職學校辦理特色專班。

社會局結合超商及連鎖便當店，辦理弱勢兒少餐食計畫，提供弱勢家戶未成年子女寒暑假期間餐食兌換券，108 年度受惠兒少計 2,623 人。

教育局為讓弱勢學生於在家期間享有餐點，於 108 年寒假開辦安心餐食券發放，低收入戶家庭子女於寒假及周六日不上課時，皆可持券至市內超商兌換等值餐食，計 6,398 名學生受惠。

為落實社會弱勢關懷照護，啟動珍珠計畫，補助未成年懷孕少女產檢、諮詢、就醫及安置，並於鳳山社福中心設置首座「珍珠小棧」。截至 108 年 8 月服務 260 人，提供未成年懷孕者之諮詢服務 4,332 人次。

打造南台灣首座社會住宅「凱旋青樹」，已於 108 年 5 月開工，預計 111 年完工，將規劃 30% 戶數供弱勢、急難救助市民居住，70% 戶數供大學生與年輕受薪戶。

設置城鄉好行整合平台—推動「高雄 iBus」智慧公車及公車式小黃查詢平台，並善用三原民區醫療專車，解決原鄉



民眾外出就醫、採買及訪友「行」的問題。

自 108 年 2 月起辦理「市長推薦每月好書」閱讀推廣計畫，每月選定好書 1 冊向市民推薦閱讀，並舉辦每月好書閱讀心得徵文活動。目前已推薦好書 7 本，讀後心得徵件累計超過 700 篇，好書導讀會逾 1,800 位市民參與。

### 【國際接軌】

未來我們高雄年輕下一代面臨的機會與競爭將不只來自海峽兩岸，而是來自全球各地。

數位雙語、世界接軌方面，教育局規劃「加強與國外高中、大學連結」、「開設托福、多益選修課程」、「聘請外師」及「英語教師小校共聘巡迴教學」4 項策略，並辦理多元英語學習營隊活動，提升學生英語能力及學習興趣；另持續推動程式語言教育，積極培育師資及學生知能涵養。

市立圖書館於各行政區扮演各區文化傳遞與學習中心的角色，程式學習課程與科丁聯盟合作規劃，已於 108 年 9 月起燕巢分館試辦程式語言教學課程計畫；另雙語學習課程亦於 108 年 9 月起在旗山、美濃、內門分館進行試辦計畫，課程內容與樹德科技大學英語系教授合作。

深化交流、參與國際方面，108 年 4 月 9 至 18 日，我

率領市政團隊赴美國參訪，除應邀至哈佛大學費正清中心及史丹佛大學胡佛研究所演講外，訪問團並拜會洛杉磯市第一副市長何契珍大使等人，同時參與「全球玉山經濟論壇」，以及至矽谷塔布奧拉(Taboola)新創、特斯拉(Tesla)電動車及蘋果電腦等公司參訪；108年6月我首度以本府「國際關係小組」召集人身分，召開108年度第1次會議。

108年積極爭取會展活動16場在高雄舉辦，包括「台灣智造日」、「全球華商投資論壇」等；另將在明年舉辦「2020ICCA國際會議協會年會」，屆時將和第3屆全球港灣城市論壇接續舉辦，預計吸引千人與會。

新聞局製播「2019國際招商影片」，供市府出國及招商行程使用；隨同市長及市政參訪團，協助執行新聞發布暨媒體服務；並製播道路交通安全短片積極宣導等。

### 【青年城市】

推動青年城市方面，我自上任以來，不斷強調青年事務對城市發展的重要性，對於青年就業、創業、低薪與北漂問題相當重視，並積極籌設青年局，即將於108年10月1日成立。市府已啟動「北漂公務員返鄉服務計畫」，保留青年局37名員額一半的職缺，提供北漂公務員申請；108年教

育局也提供 119 名國小老師缺額，讓各縣市與北漂教師能返回高雄服務。

我們為鼓勵大專以上青年移居本市工作，辦理「幸福高雄移居津貼」，以提升就業率及促進產業發展，符合資格條件且設籍本市者，每月補助 1 萬元，108 年共計受理 177 件申請案。

108 年 7 月 27 日首度於新北市三重區綜合體育館舉辦跨縣市徵才活動，以落實北漂返鄉政見，當日計有 28 家廠商參與，提供 350 個起薪 3 萬 5 千元以上之職缺。活動後特別設置「北漂返鄉就業服務專台」及「北漂返鄉就業專網」以延續服務北漂朋友返鄉就業。

對於有志創業的青年，我們將催生「青年創業基金」，由市府與企業或個人共同募集，目前已完成青創基金帳戶開立，並收取各界主動無償指定用途捐贈 4 筆，金額約 2,368 萬元；市府也編列 3 億元預算，幫助改善青年創業環境。此外，為瞭解新創圈對青年局的期待，經發局辦理「高雄創新創業生態圈」座談會。

推動就業服務方面，108 年 1 至 8 月市民求職服務 5 萬 823 人次，推介就業 2 萬 7,268 人次，求職就業率 53.65%；

廠商求才服務 10 萬 2,388 人次，僱用 6 萬 9,611 人次，求才利用率 67.99%。

我們對於勞工權益的保障非常重視，近來本市有些店家發生大量解雇勞工案件，本府勞工局第一時間即介入協商，並為勞工召開多場次說明會，實質保障勞工薪資及資遣費。

目前本市 15 區設置了 17 處公共托嬰中心，可收托 770 名未滿 2 歲兒童，以及啟用 4 處公共托育家園，預計至 109 年底再增設 8 處，總計可收托 914 名未滿 2 歲兒童。

本市致力增加公共幼兒園與準公共幼兒園，108 學年提供 3 萬 2,411 個入園名額，平價教保服務供應量達 53.31%，2019 天下雜誌幸福城市評比指標六都第一，規劃至 110 年提升平價教保服務供應量達 67.10%。

為支持家庭育兒及迎接小小新市民，生育第一名子女每名補助生育津貼 1 萬元、第二名每名補助 2 萬元、第三名以後每名補助 3 萬元，108 年 1 至 8 月計補助 1 萬 2,109 人、約 2 億 111 萬元，明年將增加第一名子女生育津貼至 2 萬元。

### 【結語】

我們以打造高雄成為友善投資城市為目標，已陸續推出

各項「簡政便民」服務措施。未來施政方向將是大力來興利，站在人民和企業的角度，換位思考及解決問題，讓人民感受到高雄在改變而且是有希望的，並促使城市快速的發展，讓各行各業生意興旺；朝著城鄉兼顧的方向努力，發揮各自的優勢和長處，讓大高雄能夠平衡發展與永續成長。

市府團隊會繼續傾聽基層民眾的聲音，一刻都不敢鬆懈，即使財政再困難也會努力向往前衝。期許大家能共同攜手合作，帶領高雄走向榮耀，邁入下一個全新的里程碑。以上報告，敬請指教，最後敬祝各位議員女士、先生萬事如意，大會圓滿成功。