

第二屆第六次市長施政報告

定稿

106.09.28

議長、副議長、各位議員女士先生，以及關心高雄市政的市民朋友們，大家好。高雄市議會新的會期開始，很榮幸率領市府團隊向各位做施政報告。

回顧高雄的發展軌跡，是一條奮力轉型的漫漫長路。我們的城市，面對重工業帶來的安全問題、產業佈局失衡、嚴重的城鄉差距、以及人口的老化，市府團隊勇於面對困境，用極其有限的資源，強化基礎建設、改善生活環境，推動產業發展，創造改變的契機。

十年深耕，我們在交通、產業、文化方面都有重大突破：在交通方面，在捷運紅橘兩線之外，輕軌第一階段已經通車，新的黃線也在規劃中，高雄即將進入軌道運輸的新時代；產業方面，半導體大廠華邦電子落腳路竹科學園區，投資 3350 億，是路科最大的投資案；文化方面，國家級的原住民族博物館選定澄清湖，設立 14 公頃的博物館園區，也將成為高雄重要的文化觀光資源。

施政建設在經濟、觀光、基礎建設、交通、社福、財政、以及地方建設方面都有長足的進步，以下我將分別報告：

一、促進產業升級 引進新興產業

高雄的經濟發展有兩個主軸：傳統產業的升級轉型，以及新興產業的引進。高雄的傳統產業以石化、金屬為主力，半導體產業也在成長。這些產業的產值龐大，但都面對國際上激烈的競爭，以及國內的環保壓力。我們一方面提供土地、培育人才，協助傳統產業高值化、循環化，另一方面也積極引進新興產業，包括綠能、數位內容、生物科技、會展、觀光，創造更多元化的就業機會。從縣市合併以來，總共引進重大的民間投資 6680 億元，創造了 7 萬個就業機會。

• 高軟園區滿駐、加工區楠梓二園區開發完成

在我們任內，讓高軟園區的招商滿駐，也完成楠梓加工區第二園區的開發。

經濟部在 89 年選定高雄煉油廠成功廠區的 7.9 公頃土地，規劃高雄軟體園區。高軟園區從 101 年到目前出租率 100%，廠商滿駐，包含鴻海興建雲端資料中心，智崴集團也投資 20 億，設立研發測試中心、國際創意中心及新媒體遊樂產業體驗中心。

98 年市府協助將退輔會榮民塑膠廠的土地，開發為楠梓加工出口區第二園區，而且招商迅速，101 年即有日月光、穎崴等公司進駐。其中，日月光投資計畫金額達

690 億元，創造 1 萬名就業機會。

• 半導體和光電業聚落形成

近幾年，半導體業積極投資高雄，從 100 年的東麗尖端薄膜、101 年的日月光 K12 廠，到最近的華邦電子。華邦的投資高達 3350 億，帶來 2500 個就業機會，是高雄科學園區最大的單一投資案，也是高雄的第 16 個大型的電子業投資案。世界著名的德國材料商默克，也投資 1 億成立亞洲區 IC 材料應用研發中心，服務半導體與光電產業的客戶。

高雄在半導體產業的布局，已經來到新的階段，總投資金額將近 5 千億，產業聚落已然成形。為因應產業的需求，也配合捷運紅線延伸路竹，市府希望增設高科第二園區，這個建議獲得科技部的同意，市府將與科技部合作，積極推動高雄科學園區的擴充。

• 開發產業園區

高雄具有深厚的工業基礎，許多廠商深耕已久亟需擴張，也有新的廠商想在這裡投資，迫切需要更多的產業空間。

正在開發中的和發產業園區，可提供 92.5 公頃的產業用地。雖然尚在開發階段，已經有 35 家廠商申購土地共 27 公頃，其中包含家電大廠禾聯碩、遊艇設備製造商梵達海洋等，預估廠商全部進駐後，可以創造 400 億元的年產值，增加 1 萬個就業機會。

此外，仁武產業園區預計明年報編完成，可釋出 48 公頃產業用地，創造 7,200 個就業機會、增加年產值 200 億元，可以帶動產業轉型再造。

• 亞洲新灣區

在商業方面，亞洲新灣區近年投入 309 億元，興建海洋文化流行音樂中心、港埠旅運中心、高雄展覽館、市立圖書館總館、高雄捷運環狀輕軌等 5 大公共建設。今年 3 月市府與港務公司合作成立「高雄港區土地開發公司」，並且與國公營事業籌組「亞洲新灣區聯盟」，進行土地整體開發，將引進金融服務、影視產業、數位文創、會展、觀光旅遊、水岸觀光及遊艇產業等高附加價值的產業。

• 大魯閣草衙道

亞灣區除了高雄軟體園區外，也開始發展商業與文創產業，包括統一夢時代、MLD 台鋁、駁二藝術特區、大魯閣草衙道等。

其中「大魯閣草衙道」是大型的綜合商場，面積 8.7 公頃，投資金額高達 70 億元，

每年可吸引 1,200 萬人次造訪，年營收 50 億元，創造 5,000 個就業機會，可以促進高雄的觀光人潮和消費。

• 義享天地開發案

在凹子底農十六特區周邊，目前已有好市多美式量販店進駐營運，投資 12 億元。義聯集團也投資 370 億元興建「義享天地」，並與國際萬豪酒店合作，營業內容包括精品購物、文創、商辦、數位娛樂等，將可帶動周邊的人潮與商機。

• 數位內容產業

在新興產業方面，高雄的數位內容產業已成為台北、新北以外最有規模的產業聚落，業者家數從 100 年的 54 家，成長 4 倍到今年的 215 家，累計投資金額也從 12.7 億成長 9 倍至 118 億，包括鴻海集團、智崴資訊科技、兔將視覺特效、樂陞美術館、緯創資通等都陸續投資，創造近萬個就業機會。

伴隨著輕軌通車、亞灣區五大建設的完工，高雄的城市風貌和產業型態都將轉型，可以提供年輕人更多元的工作選擇，在高雄找到最好的發展空間。

• 引進體感科技產業

行政院推動「數位國家、創新經濟」方案，期望到 2025 年，我國數位經濟規模能夠成長至 6.5 兆元。

高雄的數位科技軟實力不容忽視。在市府支持下，不到一年間，大魯閣、義大世界、夢時代相繼成立 VR 設施體驗館，即可窺見高雄業者擁有優質的數位內容製作能力，與快速應變的商業營運模式。我們正積極向中央爭取設立「體感科技園區」，將「體感科技 Fun Tech」成為亞洲新灣區的產業新聚落。

• 引進首座國際級電競館

電競產業近幾年引起重視。由台灣電競聯盟投資 2 億元，在海洋文化及流行音樂中心的小鯨魚空間設立高雄電競館。這是首座由國人打造的國際級電競館，明年上半年將啟用，成為南台灣最重要的電競基地。

• 會展產業大幅成長

會展產業在市府大力推動下，國際會展活動成長率是雙位數，105 年為 31%。而隨著高雄大力走向國際，現有的高雄國際會議中心以及高雄展覽館將不敷使用。除了提升場館量能外，我們也正積極爭取設立國際級會議中心，以維持高雄國際港灣城市的地位，持續經濟發展的動能。

• 新技術與新材料的研發

高雄的產業升級，亟需開發新技術與新材料。我們跟工研院合作設立南臺灣產業跨領域創新中心，目前已經成功將半導體產業的大氣電漿技術，應用在農產品的抑菌

與殺菌。原來用於植物生長的環境控制系統，也用來人工繁殖珊瑚。我們透過這樣的異業結盟，讓優秀的技術與人才能夠留在高雄。

高雄過去作為產業主力之石化與金屬，目前受到新興市場極大競爭壓力，需要以高附加價值、綠色環保與高性能、特殊用途為目標進行轉型。我們正積極爭取在高雄設立國家材料暨循環經濟研發專區，針對高端材料、綠色與循環製程，提升研發能量，發展高值產品，轉型為綠色能源與新材料的低污染產業。

我們也在昨天（9月27日）與台大、成大、中山大學簽署合作意向書，成立材料國際學院，明年開始招生，培育產業所需的專業人才。未來還將與國際知名材料研究機構或跨國公司合設研發中心，共同研發重點材料的技術。

• 營利事業銷售額年增率六都第一

我們的產業發展策略，已經看到初步的成效，去年高雄的營利事業銷售額年增率1.42%，是六都第一。增加的工廠家數有446家，六都排名第二。縣市合併以來，高雄市家戶平均所得的成長，我們也是第一名。產業的轉型，已看見曙光，我們會持續努力。

二、開拓觀光新亮點

• 小港機場新增5條國際航線

高雄的地理特色充滿著觀光潛力，高雄國際機場每周314次航班、全年服務國際旅客500萬人次，今年新增了琉球、高松、仁川、曼谷、河內等5條國際航線。

• 郵輪艘次成長3倍

在郵輪觀光方面，公主郵輪、麗星郵輪都以高雄為母港，今年預計停靠44艘次，是去年13艘次的3倍以上，可帶來超過12萬名旅客。108年港埠旅運中心完成後，可提供更完整的客運服務，帶動另一波的郵輪觀光人潮。

• 一日農夫創造5億經濟效益

高雄近年來積極發展休閒農業。「一日農夫」體驗，每年吸引1萬人造訪，至今累計5萬5千人參與，為農村創造5億元的經濟效益。9月進入觀光旺季，農村體驗旅遊的人數可望再創新高，成為高雄觀光的生力軍。

• 崗山之眼10月完工

我們持續打造新的觀光亮點，位在小崗山登山步道區的崗山之眼即將於10月底完工，年底前可以開放。全長88公尺，14層樓高的天空迴廊可以鳥瞰阿公店水庫，遠眺高雄港、85大樓以及北大武山，體驗漫步雲端的感覺。

• 開鑿新寶來溫泉

六龜寶來的觀光在八八風災失去溫泉源頭後沉寂多年。我們歷經多次鑽探終於開鑿出溫泉井，開闢成為 5.4 公頃的賞花公園，11 月可以開放使用。市府已經規劃溫泉取供事業計畫，可以提供溫泉業者取用，恢復寶來溫泉之鄉的美名。

• 哨船頭水岸重現風華

沿海景點也有新的突破，「哨船頭」在打狗開港時，已經是國際貿易港，卻因民國 73 年興建安檢所，導致從英國領事館無法眺望外灘。我們與中央多次協調，終於讓安檢所拆除遷移，明年春節前將還給市民一個開闊的哨船頭水岸空間。

• 國家原住民族博物館落腳高雄

行政院上週宣布，國家級原住民族博物館的選址，高雄以優異的條件雀屏中選，博物館將位於澄清湖風景區，面積 14 公頃，預算規模 26.8 億，明年將啟動規劃。高雄加上鄰近縣市有 18 萬的多元原住民族人口，也有豐富的南島文化傳統，國家原住民族博物館帶來的資源，將使高雄成為台灣原住民文化保存與研究的重鎮，並進一步與衛武營、科工館、高美館、駁二串聯起來，提升整體文化觀光的發展。

三、魄力推動基礎建設

在基礎建設方面：11 年來，市府團隊堅持邁向宜居城市轉型的方向，強化基礎建設，並以極大的魄力解決延宕多年的城市沉痾。

• 打造 15 座滯洪池改善水患

過去高雄常常淹水，一遇颱風，岡山、橋頭、旗山、仁武、三民區，無一倖免。治水是我們的首要任務。高雄市從 94 年啟用全台第一座本和里滯洪池後，到現在已經完成 12 座滯洪池，滯洪量達到 294 萬噸。明年還會完成三座，包括仁武區的八卦里滯洪池、三民區的十全滯洪池、以及岡山區的典寶溪 D 區滯洪池。到 107 年年底，高雄將有 15 座滯洪池，總滯洪量 326 萬噸。和過去相比，可減少淹水面積 6,352 公頃。我們無法控制風雨，但我們努力讓風雨對高雄的影響降到最低。

• 打通十全路解決 40 年的問題

三民區十全果菜市場附近的寶珠溝沿岸，每逢颱風也常淹水。十全路與覺民路也因為果菜市場的阻隔，導致交通壅塞、事故頻傳。打通十全路這個問題，歷經八任市長、40 年來一直懸而未決。為了高雄的長期發展，市府團隊決心要完成這項歷史性的任務。雖然過程中遭受少數人的攻擊，但市府勇於承擔，總算在今年 7 月 31 日讓十全路完全貫通，用路人不必再繞遠路。明年也將完成十全滯洪池公園以及立體停車場。

過去以防洪為主的排水設計，容易讓周邊汙水流入寶珠溝，產生惡臭。現在配合十

全滯洪池的建造，市府將拓寬寶珠溝的通水面積，污水截流、提升水質，並且改造周邊公園，預計明年 9 月完工，搭配滯洪公園及停車場，一舉解決交通、水患與衛生的問題，有助於三民區更進一步的發展。

• 減少道路重複刨鋪

道路不平一直是民怨的所在，道路不平的主要原因是重複刨鋪挖補。市府今年成立了「道路挖掘管理中心」，結合 OPS 管線辦公室，控管道路的挖掘。截至八月已經減少 888 次，總共 5063 平方公尺的重複刨鋪，並執行道路孔蓋下地 5077 個，大幅提升行車的安全及舒適。

在高雄，由於工業重車的輾壓，大大降低了道路的壽命。市府的道路養護預算有一半就用在港區及工業區週邊，另外一半用來修護面積更大，與民眾的生活環境息息相關的一般道路，其實嚴重不足。所以明年度市府再額外增加 2.14 億，總共有 6.4 億用來改善路面，以維護市民的行車安全。

• 全線整治茄苳海岸

過去的茄苳海岸線，散佈養殖水管、抽水馬達、以及未合法登記的地上物，環境凌亂不堪。我們從 101 年起進行茄苳海岸整治，投入 7.88 億元，除了提升海岸的防護力，也融合生態景觀，目前已整治完成 3.85 公里，剩下最後一段 1.95 公里正在施工中，明年全線整治完成，將帶動鄰近觀光魚市場及興達港的發展。

• 遷葬 20 處讓公墓變公園

市府至今已辦理 20 個公墓的遷移，讓公墓變成公園，例如右昌森林公園就帶給楠梓區全新的面貌，旗津公墓變成現代化的生命紀念館，也讓海岸景觀整個改變。而目前正在進行中的覆鼎金公墓遷葬，規模最大，墳墓多達 1 萬 2 千座，市府投入 3 億 6 千萬，分年進行遷墓並開闢公園。未來將以綠色廊道連結金獅湖與澄清湖，形成覆鼎金雙湖公園。第一期即將於年底完工，第二、第三期已爭取到前瞻計畫補助 2.6 億元，會在明、後年完工，賦予市中心全新的景觀風貌。

• 大林蒲遷村進入籌備期

小港沿海大林蒲與鳳鼻頭地區的民眾，長年遭受工業污染之苦。在前行政院長林全的支持下，由市政府展開全國第一次的遷村意願普查，今年 6 月完成，普查受訪率高達 98%，其中 89% 的民意贊成遷村，具有高度的共識。

遷村計劃分為意願調查、規劃籌備、遷村啟動三個階段。第一階段的意願調查已經完成，進入規劃籌備階段。市府為了呼應民意，擬採取「建地一坪換一坪、建物以全新重建價格補償」的方案。預定年底前完成地上物普查，針對每一家戶的房型、構造、坪數詳細調查，並根據這些數據進行規劃，向中央爭取最好的方案，以儘速

啟動遷村。

• 建設高雄邁向最後一哩

以上的建設，攸關高雄未來的整體發展，過程中或有波折，經過一再溝通協調，找出癥結、排除萬難，克服過去難解的問題，一步步往前推進。明年是市政團隊執政的最後一年，我們會繼續衝刺，完成建設高雄的最後一哩路。

• 全力爭取前瞻建設計畫

中央推動的前瞻基礎建設計畫，對高雄來說至關緊要。其中已經定案的包括：捷運紅線岡山路竹延伸線，將加速北高雄的進步；捷運黃線，將與紅橘兩線形成捷運路網，是公共運輸的骨幹；而體感科技園區，以及興達港海洋科技產業創新園區，提供海洋科技產業研發及製造基地，每年產值可達 150 億元，創造就業 2 千人，都是產業轉型的關鍵。此外，市府團隊也正全力提案爭取前瞻計畫中的競爭型項目，以期為未來百年高雄的發展，打下最厚實的基礎。

四、邁向更完善的公共運輸路網

• 輕軌第一階段全線通車

公共運輸是進步城市最重要的指標。高雄環狀輕軌第一階段 8.7 公里，14 座車站在前天全線通車，可以從經貿園區、亞洲新灣區，延伸到流行音樂中心、駁二藝術特區、哈瑪星等熱門景點。在全線通車之前，每天都有 1 萬人次的搭乘，暑假期間的週末更高達 2 萬人，全線通車之後可望帶動運量持續成長。

• 全力推動捷運黃線

去年，高雄捷運紅橘兩線的日運量已達 17 萬人次，與台北捷運初期只有兩條路線時的運量相當。當台北捷運有了板南線，形成雙十字路網之後，運量就迅速飆升。北捷現在已經有 11 條綿密的路線，而高捷仍然是紅橘兩線，無法形成路網就無法發揮轉乘效益。因此我們積極爭取第三條捷運，也很高興終於獲得行政院的支持。

規劃中的黃線，將經過亞洲新灣區、市府的四維、鳳山行政中心、衛武營、市議會、長庚醫院以及澄清湖球場等重要的地標，可以服務 116 萬人口，而且跟紅橘兩線、輕軌以及未來的地鐵總共有 8 個轉乘點，形成完整的路網。黃線明年將先進行規畫，最後完成時，將是高雄公共運輸最重要的里程碑。

• 公共運輸運量成長 350%

在目前捷運路網不足的情況下，市府仍然積極推動公共運輸。包含捷運系統和公車系統的總運量逐年成長，去年度公共運輸的使用量高達 1 億 2 千萬人次，比 96 年成長了 350%。我們認為，公共運輸是政府應該提供的公共服務，可以改善交通、降低污染，節省大量的社會成本，這樣的投資絕對划得來。市府團隊將加緊腳步規

畫捷運黃線，以更便利的公共運輸，來服務市民，並加速高雄的轉型與升級。

五、社福資源加碼 18.4 億

高雄的老年人口佔 13.8%，已經是高齡化社會。為了因應高齡化以及少子化，明年中央對高雄長照的補助加倍成長，增加了 15 億元。而市府明年度的社福預算也加碼 3.4 億，總共增加 18.4 億將用來挹注身障者日間照顧補助、長照十年機構式照顧、社區公共托育家園，以及防毒的工作。

• 已有 55 個日照(托)據點

在老年人的日間照顧方面，目前已有 22 處日照中心、33 處日間托老據點，另外，鼓山及湖內 2 個日照中心也將在今年完成。

• 長照佈建今年將完成 7A-17B-39C

配合中央長照 2.0 的推動，我們盤點各區需求，目前已在鳳山區、茂林區佈點，預計今年年底擴充到左營、仁武、茄萣、內門、那瑪夏各區，全市將完成 7 個 A 級、17 個 B 級、39 個 C 級服務據點，逐步建構「結合照顧、預防、生活支援、住宅以及醫療服務」的一體化照顧體系。

• 向前及向後延伸服務

長照 2.0 的特色是延伸服務。向前延伸的目的，是在協助民眾預防或延緩失能，市府推動長照中心進駐各區衛生所，預定在 109 年以前完成 517 個里的服務。向後延伸則包括出院準備服務、居家醫療及安寧服務，我們鼓勵各級醫院加入健保署的居家醫療計畫，目前已經有 18 個照護團隊，181 個單位加入，包括醫院、衛生所、藥局等。

• 對於失智、失能、身障者的照顧

對於失智症的照護，我們已經建立 1 個中心及 18 個社區照護據點，提供病患及家庭從健康到生活層面的照顧。對於需要進入機構接受照顧的失能長輩及身障者，市府明年增編照顧安置費用 2.5 億元，總共 11 億，可以照顧 6 千多人。

• 全國第一個毒品防制局

明年 1 月市政府將成立全國第一個「毒品防制局」，感謝議會上個會期的支持，未來毒防局將垂直與橫向整合各局處，統籌規劃毒品防制策略，包括前端預防與後端輔導，從防毒、拒毒、戒毒、緝毒四個面向，建構有效的毒品防制網絡。

六、謹守財政紀律 舉債連降七年

在財政方面：縣市合併之後，市府團隊在財政艱困之下推動各項建設。107 年度總

預算案，歲入 1224 億，歲出 1293 億。淨舉借 69 億，比 106 年度減少 4 億，是歷年的最低。市府的舉債額度已經連續七年下降，即使在執政的最後一個年度，仍然堅守財政紀律，嚴格控管債務。

明年總預算的歲出增加了 13 億，主要是編列勞健保還款 26 億，提撥勞工退休準備金 7.5 億，三合一選舉經費 3 億。勞健保的還款，在我們極力爭取之下，中央願意給予北高一致的補助原則，市府也謹守還款的承諾。在我任內償還的勞健保欠費總共 518 億，對高雄來講是非常沉重的負擔。

在此懇請各位議員先進，大力支持明年預算的審查。

七、各區建設成果

接下來向各位報告，去年的莫蘭蒂、馬勒卡和梅姬颱風，造成高雄嚴重損失，經過近一年的災後重建，到中央規定的復建期限 7 月為止，我們的發包率、完工率、執行率都是全國第一，市府團隊再一次展現執行力，讓復建工作如期如質完成。而大高雄各區規畫中的建設也都陸續展現成果，以下分別做報告。

[東高雄]

在東高雄的道路建設方面：

內門高 120 線因美濃地震造成路基掏空，市府投入 6300 萬元緊急修復，已經在 8 月全面通車。

六龜區高 133 線紅水仙橋周邊，受莫蘭蒂風災重創，5 月已完成擋土牆的復建。

在治水方面：

我們持續改善旗美地區的淹水問題。包括美濃湖水庫防洪操作改善工程，以及旗山的山區疏洪箱涵工程，爭取到中央全額補助共 1 億 3 千萬，目前規劃設計中。

甲仙區的油礦溪流經明星橋的上游，由於梅姬颱風導致護岸崩塌，經修復後已經恢復美景。

在景觀建設方面，

六龜在日治時期是樟腦經濟重鎮，留下很多採樟的歷史記憶，市府規劃「六龜之心」的老街再造計畫，營造採樟文化，已獲得前瞻基礎建設計畫 1.1 億的補助，計畫明年會啟動，將成為山城觀光的新亮點。

在公共服務方面：

市立圖書館旗山分館原來的空間有限，不敷當地需求，新的圖書分館已在 5 月動土，明年完工，藏書量提升到 7 萬冊，可帶動旗山的文教風氣。

六龜區的新衛生所已經啟用，設有洗腎中心等相關醫療設施，可提升山區民眾洗腎或就醫的便利性。另外，衛生所也配備太陽能光電系統，並完成周遭纜線下地。

六龜區日間照顧中心運用莫拉克重建的永久屋，轉型成為照顧處所，在 8 月啟用，讓偏鄉長輩能在熟悉的環境中安養老年。

[北高雄]

在北高雄的道路方面，

彌陀的文安橋、海尾橋於美濃地震嚴重受損，市府挹注 7 千 4 百萬改建，7 月已經通車，讓養殖業者和居民的行車更加順暢。

岡山區致遠路拓寬工程第一期已經通車，第二期年底前會完工。

岡山第 87 期，也就是大鵬九村的市地重劃已經動工，明年 10 月完成，可取得公設用地 11.3 公頃，設置園林道、計畫道路及公園，提供優質的居住環境。

在水利建設方面，

石螺潭排水整治預計年底完工，可改善典寶溪流域的淹水情形。

路竹區金平路的雨水下水道工程，5 月已經完成規劃設計，完工後有助於改善大社路及金平路一帶的淹水情況。

在文教建設方面，

路竹竹滬國小北棟校舍的新建，8 月已經開工。湖內區三侯國小的行政及教學大樓，預計 11 月開工，改善老舊危險教室。

在景觀建設方面，

阿公店森林公園第一期去年啟用後吸引大量遊客，第二期 3.6 公頃也在 5 月完工。提供森林公園更多的休憩及自行車道空間。

在公共服務方面，

橋頭日間照顧中心，8 月正式啟用，提供長輩專業的職能治療和物理治療復健。

[南高雄]

在南高雄的道路方面，

鳳山第 77 期市地重劃位於 88 快速道路下方，面積 34 公頃，是縣市合併後最大的重劃區，也是第一個採用地下共同管道的開發區，歷經兩年的工程，已經在 9 月通車，有助於南來北往的交通運輸。

林園溪州橋為工業區主要聯外道路，橋面寬度不足，拓寬工程已經在 5 月開工。

仁武區跨越後勁溪的興亞橋，市府配合中央流域綜合治理計畫，並改善危險彎路，明年 4 月完工後，可以解決淹水問題，並確保行車安全。

在水利建設方面，

鳳山圳滯洪池已經完工，滯洪量 18 萬噸，可以減少洪峰流量，改善流域沿線的淹水問題。

仁武區八卦里滯洪公園，利用閒置的學校用地，闢建可以防洪減災、提供生態教育及休憩景觀的滯洪公園，預定年底完工。

林園排水的整治工程，將排水拓寬為 25~30 公尺，提昇排水系統的防洪保護標準。

在文教建設方面，

鳥松區仁美國小校舍改建，已於 6 月取得使用執照，提供多功能的教學空間。

大寮國中校舍第三期改建，預定明年 6 月完工，以取得銀級綠建築標章為目標，促進校園的生態環境永續。

鳳山體育園區的改造，將拆除阻礙視野的設施，第一期預計 11 月完工。而第二期的工程，包含新建體適能中心和服務中心，並整修現有的體育館、游泳池等場館，形成最優質的多功能運動園區，可以帶動鳳山舊城區的發展。

在公共服務方面，

林園區新行政中心，設計節能、友善的空間，提供更方便的洽公服務，明年底可以完工。

[都會高雄]

在高雄都會區的道路建設方面，

楠梓第 72 期市地重劃緊鄰後勁溪，市府透過重劃方式開闢道路，改善交通安全，5 月已完工。

楠梓區慈雲寺旁銜接至 82 期重劃區的道路開闢，採管幕(ㄇ一、)工法穿越鐵路下方，明年完工後，捷運都會公園站、楠梓火車站及楠梓區行政中心將連成一線，提升區域發展。

前鎮區第 83 期市地重劃位於夢時代旁，規劃為綠帶公園，增加市民的活動空間，5 月已經動工。市府跨局處合作，辦理周邊的擴建路拓寬，以及成功路的排水改善，明年 8 月將陸續完工。

在水利建設方面，

鼓山區的柴山滯洪池已經啟用，最大滯洪量 6.5 萬噸，採取生態工法，就地取材將咕佬石融入地質樣貌，並保留「牛稠(ㄋㄨㄛˊ)子」古文化遺址，提供市民休閒遊憩的空間。

在景觀建設方面，

愛河兩岸增設 80 盞人行景觀燈，6 月已經完成。鴨子船也在暑假啟動夜航遊程，增添愛河的夜間美景。

小港的少康森林公園是高雄城市翻轉的重要指標，市府以市地重劃的方式整體開發，無償取得 10 公頃的公園用地，上週已動工，明年 10 月完工，有助於改善小港的生活品質。

在文教建設方面，

鼓山高中的學生活動中心已經在 6 月完工。

苓雅區五福國中第三期校舍改建，明年底可以完工。

左營海軍眷村將進行修復，活化再利用，其中建業新村的修繕已經開工。

在公共服務方面，

西子灣遊客中心 6 月啟用，提供全方位的旅遊服務，為港區注入新的活力。

鼓山漁港遊艇碼頭在去年風災重創，市府向中央爭取 2 千萬經費，積極趕工，終於在 7 月完工，提供遊艇業者良好的停泊環境。

亞洲新灣區是高雄最重要的翻轉計畫，市府打造「集盒・KUBIC」貨櫃聚落，是一個兼具展覽、創作與青年創業的舞台，營造新灣區的創新與活力。

八、最後一哩，秉持初衷

各位議員先進，各位市民朋友，高雄是港灣城市，我們不斷爭取國際參與的機會，在 2009 年世界運動會、2013 年亞太城市高峰會之後，再過 3 天我們將再一次站上世界舞台，舉辦「生態交通全球盛典」，來自全球 50 個城市將齊聚高雄，看見我們

對於生態、交通、科技、宜居城市的努力，屆時歡迎各位議員先進共襄盛舉，一起展現高雄的熱情。

這次盛典選定哈瑪星為生態交通示範社區，我們陸續進行環境改造、引入低碳運具、辦理藝文活動，在此要特別感謝哈瑪星地區居民的包容。

一百年前，日本人在哈瑪星興建現代化的港口，啟動高雄港的發展。哈瑪星市區是當時最繁榮的地方，也是高雄第一個都市計劃區，帶動整個高雄市區的現代化。一百年後的今天，哈瑪星再度成為領頭羊，以生態交通帶動高雄的進步，這是哈瑪星以及整個高雄的光榮。我更期盼，生態交通盛典能夠成為高雄城市轉型的契機，把高雄打造成，不但是亞洲，也是世界的新灣區。

各位議員先進，各位市民朋友，感謝各位過去的支持。市府團隊的執政即將邁入最後一年。行千里路，歷經艱辛，即使到最後一哩路，我們仍將秉持初衷，戰戰兢兢地建設高雄，不會有任何的鬆懈。

最後懇請各位議員先進，以及所有的市民朋友共同來努力。再次表達感謝，謝謝！