

第二屆第二次議會市長施政報告（定稿）

議長、副議長、各位議員女士先生，各位市民朋友，大家好：

前言

感謝各位議員先進對市政的支持與鞭策，也感謝各位邀請我來作施政報告。我與我的市政團隊並肩合作，推動高雄的轉型。高雄轉型的三大主軸是：（1）產業的升級與轉型：傳統產業升級，並引進新產業，調整產業結構。（2）縮短城鄉差距：均衡各區域的建設，擴大社會照顧網。（3）打造宜居城市；透過交通、治水、綠地等基礎建設，創造友善的生活環境。

在交通方面，亞洲第一條無架空線輕軌即將上路。大家已經可以看到測試中的輕軌列車，優雅地穿梭在亞洲新灣區的街道上。輕軌加上捷運，使得公共運輸系統更加完備。高雄已經進入文明城市的行列，城市轉型的努力，逐漸展現。

然而，財政為建設之母。沒有錢，一切建設都免談。縣市合併之後，大高雄面積擴增為原來的 18 倍，但中央給我們的資源反而逐年減少。為了兼顧城鄉發展，市府必須舉債建設，才能把大高雄變成一個現代化的都會。

財政惡化是全國各級政府普遍的現象，也是攸關世代正義的問題。市府一邊推動城市轉型，一邊改善財政體質，逐年減債。明年度的舉債將大幅降低，以展現高雄市重視世代正義，恪遵財政紀律的決心。

以下將詳細說明我們在財政轉型上的突破，以及重大的施政成果。

大幅減債 加速財政轉型

首先，債務高的主因是中央給高雄的資源大幅減少。

縣市合併後，我們發現大高雄的城鄉差距非常嚴重。高雄是五都中唯一縣市不同層級的合併，由於原來縣的補助比例比市高，以致中央雖然聲稱合併後補助財源只會增加不會減少，實際上高雄卻是不增反減。合併五年來，高雄獲得的中央統籌分配稅款、一般性補助款、以及計畫型補助款，總共減少了 818 億元。為了使大高雄能夠平衡發展，為了實現「高高平」的目標，市府沒有選擇，必須舉債建設。

其次，債務高是承擔中央政策以及南北補助不公的結果

中央補助的資源減少了，支出卻沒有變少。支出之中有

一大部分是替中央政策買單。中央推動各項社會福利，往往沒有考量地方的財政能力。高雄每年必須負擔老農津貼 20 億元、公教優惠存款貼補 46 億元，以及比非直轄市更高比例的勞健保保費補助。日積月累，財政負擔越來越重，嚴重排擠了建設資源。

有關勞健保費補助，是因為中央要求原兩個直轄市台北及高雄需負擔無僱主勞工所需分擔的保費，因此產生積欠款。縣市合併前，台北市積欠 796 億、高雄市積欠 587 億。

馬總統上任後，中央為協助解決積欠勞健保費的問題，編列預算補助，但對於北、高二市差別待遇。99 到 104 年補助台北市 358 億，補助高雄市不到 45 億，相差達 313 億元。補助的不公平，加深了高雄的債務。不過，我們仍然展現還款的誠意，四年來已償還 317 億元，仍欠款 270 億，每年須編列 64 億，財政壓力非常沈重。

可是，我們仍然嚴守財政紀律，逐年降低舉債額度。

在財政如此窘困的情況下，市政府咬著牙根樽節開支，透過組織整併、精簡員額、縮減支出、引進民間資金參與公共建設等措施，努力將舉借數額逐年下降。105 年度舉債大

幅降低到 74 億元，較 104 年度減少 40 億元，較 100 年合併時減少 92 億之多。我們的預算員額也是升格的五都中唯一負成長的。

以上向各位報告，市政府嚴守財政紀律，開源節流已見成效，未來也將檢討非法定義務支出、調整財產稅稅基，讓高雄市的財政愈來愈健全。

提振產業經濟

在改善財政之餘，建設也加速進行。我們在產業轉型方面有突破性的進展。

首先，打破小港航空貨運園區的開發限制

機場北側的航空貨運園區，土地屬於台糖，本來由加工出口區負責開發，10 多年卻一直閒置。市府乃主動協調行政院於去年同意解編，於三個月內完成都市計畫變更。台糖同意先以 A 區的 12 公頃委託市府重劃，合作開發。預計明年啟動重劃工程，108 年完成重劃。將來全區 48 公頃開發完成，將可創造 100 億以上年產值，提供至少 4000 個就業機會。

其次，以「市港合作」新模式開發亞洲新灣區

亞洲新灣區的開發將帶動整個高雄的轉型，但其中七成土地為國公營事業所有，高雄毫無主導權，開發緩慢。市府乃提出市港合資成立港區土地開發公司，於今年 8 月奉行政院核定，年底將成立專案辦公室，等立法院通過預算，明年 7 月就可掛牌營運，公司成立後能夠整合資源、專業、與事權，加速港區土地的轉型發展，以及新興產業的引入。

此外，市府將與中央協調，加速推動 205 兵工廠遷建，110 年前完成前鎮河的公民營石化儲槽遷移，並促請台電、中油合作開發新灣區。「亞洲新灣區」將成為高雄轉型的主引擎，以及亞洲新地標。

第三，催生和發產業園區

和發產業園區是高雄 20 年來第一個新生的產業園區，總面積 136 公頃，將鎖定電子及光學製品、金屬製品、電子零組件、機械設備、電子設備、運輸工具等六大產業，預計將有 80 家廠商進駐，提供 1 萬個就業機會，投資金額 220 億元，創造年產值 400 億元，為高雄的產業發展注入新的活水

本園區有幾個特點：(1) 引進保險資金投資，(2) 適用

進步的環保標準，(3) 規定廠商必須先承租土地，三年內完成建廠開發後才能取得土地所有權，以避免囤積炒作。此外，市政府也自行持有 20%的土地，只租不售，做為引進策略型產業的政策工具。

和發產業園區的土地，標售底價每坪約九萬四千元，遠低於北部四五十萬的價格，對廠商非常具有吸引力。市府已成立跨局處的專案小組，提供廠商最有效率的服務。

第四，國際企業踴躍投資高雄。

高雄地理位置優越，是國際企業進軍中國大陸及東協國家的最佳據點。過去國外企業來高雄投資主要為傳統產業，最近則以數位內容、綠色能源、會展及光電半導體產業為主。

今年 1 月，智歲資訊與日本最大的出版商「講談社」簽署合作備忘錄，擴大在娛樂市場的跨業合作。

今年 5 月，日月光與日商 TDK 株式會社合資設立日月暘電子公司，將進駐楠梓加工區，預計投資 12.2 億元，共同開發嵌入式半導體基板產品技術。

此外，液晶偏光板保護膜大廠，日本藤森工業株式會社的子公司台灣賽諾世，在路竹科學園區建立生產基地，將於

10 月落成，預計投資 18 億元。

台灣日東電工也加碼投資 5 億元，與路竹科學園區的業者，逐漸形成光電產業的完整聚落。

外商對高雄的產業前景充滿信心，踴躍投資。我們也將透過輔導機制與補助策略，提升國內業者的技術能量，朝高值化發展。

第五，文創產業投資產生群聚效應。

駁二藝術特區去年吸引 450 萬人次參觀。天下雜誌連續兩年評選為全國藝文特區第一名。目前有 20 家文創業者進駐，每年創造 4 億元產值，周邊新增了百家以上的店家，每年創造超過 20 億元的營業額。

透過「文創人才駐市計畫」，駁二提供倉庫空間作為短期營運店面，培植在地文創品牌。同時也引進文創業者與產業資源，7 月誠品文化進駐，11 月豪華影城與微熱山丘也將開幕，將可提升園區空間的營運效益。

除此之外，高雄海空雙港旅客人數再創新高。

近年來我們陸續增闢高雄國際機場的航點，今年九月有

357 班國際及兩岸航班，比 101 年的 223 班成長了 60%，航點也增加到 42 個，比 101 年的 30 個成長了 40%。

郵輪帶來的遊客也逐年攀升，今年 1 至 8 月有 46 艘次造訪，旅客 10 萬 5 千人次，較去年同期成長 27%。今年預估有 52 艘郵輪，遊客人數將達歷年最高。

整體觀光旅遊方面，到目前為止，今年到高雄住宿的有 393 萬人次，全年將達 800 萬人次。

高雄展覽館落成之後，我們推出「2014 台灣國際遊艇展」創造了 64 億元商機，帶動遊艇和周邊產業蓬勃發展。明年將持續舉辦大型國際會展，包括亞洲最大的室內遊艇展，以及「全球港灣城市論壇」，創造會展產業及國際觀光效益。

在農業經濟方面，積極吸引年輕型農投入。

這幾年來我們持續開辦「型農培訓班」，招募青年返鄉投入農業，推動農業六級產業化，也就是一級生產、二級加工、三級服務的觀念，讓農業成為有夢想的產業。截至去年底已招募到型農 350 人，今年預計招募 80 人，都在培訓中。

高雄的「型農新勢力」，翻轉了傳統對農業的看法，已經獲得全國矚目，並榮獲「第七屆政府服務品質獎」的肯定。

在漁業經濟方面，推動漁業增值，加強行銷推廣。

我們建立了「高雄海味」的品牌，透過六月魷魚季、九月秋刀魚季強力行銷，並與便利商店異業結盟，多管齊下提高漁產品的附加價值。

市府也輔導梓官區漁會成為國內首座通過「危害分析重要管制點（HACCP）」管制的漁市場，為傳統漁市拍賣導入安全衛生管理作業流程，成為全國漁市場的標竿。

完善社會照顧網絡

高雄市在推動產業經濟的同時，也持續完善對市民的社會照顧。

首先，產業轉型，正逐漸改善高雄的就業環境。

根據行政院主計處的資料，今年上半年高雄的失業率 3.7%，為 16 年來新低。與去年比較，上半年勞動力增加 1 萬 2 千人、就業人數增加 1 萬人、失業人數減少 3 千人，勞工保險投保人數增加 2 千 1 百人。顯示高雄的就業環境持續進步中。

另外，經過市府與高雄市立法委員的共同努力，今年七

月起，原來勞動部的鳳山與岡山就業服務站，改為隸屬本市，將可整合強化對高雄市民的就業服務。

其次，推動在地服務的長期照護。

為了因應人口的快速老化，我們成立了「高雄市長期照顧管理中心」，連結醫療、民間照護機構及團體，提供居家、社區及機構照顧服務。今年上半年的服務人數，比去年同期增加了 8.6%。我們也在六龜、桃源、甲仙及彌陀等 4 區設置長期照顧據點，加強對偏遠地區長輩的在地服務。

我們也設置了全國唯一的身心障礙者整合醫療門診，透過 3 家醫學中心提供服務，落實身心障礙者就醫權益之保障。

第三，幼兒教育券向下延伸至 2 歲

我們克服財政困難，明年起幼兒教育券從現行 4 到 5 歲向下延伸至 2 到 5 歲，給幼兒更完整的照顧，讓所得稅率在 5% 以下的家戶，每學年有 1 萬元的補助，將有 1 萬 7 千名幼兒受惠，減輕家長扶養新生命的負擔。

第四，協助遠渡重洋而來的新移民

在鳳山、岡山、旗山、前金及路竹設立了 5 個新移民家庭服務中心。我們也有全國首創的「新移民事務專案辦公

室」，以單一窗口提供多語諮詢、輔導、轉介，以及通譯人員的在職訓練。

此外，我們持續協助氣爆受災者

在法律賠償責任的追究上，市府針對輕重傷者以及屋損、營損等財產損失，提出全國首件大型災害公部門代位求償計畫，向榮化、華運及中油等肇事者訴訟求償。截至 9 月 21 日，市府和受災者簽約率已達到 99%

為確保受災者請求權及賠償金額，市府委任專業律師團隊向肇事者進行訴訟，預計 9 月底前提出第一個損害賠償訴訟案件，年底前會完成所有受讓案件之起訴程序，為受災者爭取最大的權益。

針對罹難者的部分，今年 7 月市府跟榮化及華運協商，啟動對罹難者家屬的和解工作，和解金由榮化先墊支，和解金額 1200 萬元，最遲分四年付清，等到法院責任判決確定後，三方再依照比例分擔。

目前為止，32 位罹難者中已經有 31 位罹難者家屬完成和解，最後一位正在磋商中，很有可能達成全數和解。這可能是司法史上的首例，也要感謝自救會陳冠榮會長及王忠誠

副會長的協助及市府團隊的努力，讓罹難者家屬能早日獲得撫慰，走出陰霾，迎接新生活的起點。

石化氣爆一年來，收到社會各界的愛心捐款，截至 9 月 7 日，善款總金額 45 億多元，其中指定用途為 3 億 6 千萬元，非指定用途則經管委會依「生活扶助與照顧」、「災區救助與振興」及「求償救助計畫」核定 46 項計畫，核定金額 33 億 4 千多萬元，整體執行率達 7 成，並持續針對災區及災民需求進行評估，研提相關協助計畫。

所有捐款都在「81 石化氣爆善款資訊網」上公開徵信，也將運用情形與捐款清冊函送行政院備查。善款的運用完全公開透明。

最後，對於動物的保護，我們不落人後

高雄是友善動物的城市，市府投入 1 億多元在燕巢新建「動物保護關愛園區」，打造更完善的收容和醫療照護環境，明年 5 月完工後，每年可收容 5 千隻流浪動物。

因現行動保法規範較寬鬆，我們制定「高雄市動物保護自治條例」草案，已經通過市政會議審查，希望提升飼主及

寵物業的正確觀念，保護動物、尊重生命，讓人與動物的關係更和諧。

打造安全永續環境

沒有什麼比安全更重要，打造安全永續的宜居生活，是我們最重要的施政方向。

首先是，落實管線的安全

感謝貴會在上個會期通過「高雄市既有工業管線管理自治條例」，讓石化管線有管理的法源。依條例規定，既有工業管線業者，必須將公司總部設在高雄市，並且提送年度管線維運計畫，和高雄人命運與共，共同承擔。

市政府成立專責的「管線安全辦公室」，負責輔導管線業者、儲運廠場及公用天然氣事業，推動災防業務，落實管線所有者「自己的管線自己管」的精神，絕不容許再有石化氣爆的發生。

我們已經建立管線安全管理的 SOP，為市民的安全把關。

其次是，改善空氣品質

空氣品質影響市民的健康。今年6月，環保署「高屏地區空氣污染物總量管制計畫」正式上路，市府將嚴格審查固定污染源的排放量，做好總量管制。未來3年將既存污染源的排放量削減5%，並達到總排放量不增加的目標。

市府也積極植樹，開闢綠地，101年至104年7月，累計植樹量達55萬多棵，每年減碳量約4萬噸。今年可望再增加55公頃的綠化面積。

今年年底就是中油五輕遷廠的期限。市府將督促中油負起企業責任，積極清除土壤污染，並進行生態復育，打開圍牆成為公園綠地。

只要持續努力，我們必能逐步改善空氣品質，還給市民一個乾淨的天空。

此外，位於重工業區周邊的大林蒲地區，長年飽受污染之苦，已不適合居住。民意調查有7成的居民願意遷村，基於健康考量，市府將嚴肅面對遷村的問題，因為遷村茲事體大，市府將啟動「小港沿海六里遷村推動小組」，與中央共同研商，深入了解當地民眾的需求，相關經費的籌措，以及後續土地使用的問題，在此懇請中央與地方共同面對，以保

障居民的健康與生存權。

第三，提升城市蓄洪量、提高污水接管率

市府為了落實「上游保水、中游減洪、下游防洪」，設置了典寶溪等 5 座滯洪池，新增 238 萬噸滯洪量，大幅減少岡山、鳳山、三民等區域的淹水情形。今後三年，市府將增設永安、鼓山、鳳山圳、八卦、本安、北屋等 6 個滯洪池，為大高雄再增加 47 萬噸的滯洪量。

此外，污水下水道不但可提升衛生品質，亦可改善河川水質。全市已完成污水管線 1176 公里，用戶接管率換算新的計算方式為 36%。接下來規劃提升鳳山、鳥松、岡山、橋頭、旗美等地區的用戶接管率，預計到 107 年，可達 42.8%。

第四，高雄進入輕軌時代。

高雄的輕軌捷運即將上路，不但能夠讓市民更親近港區的水岸空間，由於輕軌使用電力，也可降低碳排放。車廂採百分之百的低地板設計，可以方便旅客上下車。輕軌加上捷運，是公共運輸系統的骨幹。輕軌沿線以植栽綠化，綠覆率達 90% 以上。機廠建築物也將採符合綠建築黃金級標章的設計。輕軌捷運將成為現代高雄的新地標。

第五，提昇交通與居住安全

高雄市勇奪 103 年度交通部評鑑「道路交通秩序與交通安全改進方案」團體成績第一名。我們特別重視易肇事路口的改善，今年上半年交通事故死亡人數較去年同期減少 26 人，降幅達 23.6%，顯示市府維護交通安全的決心與努力。

在居住安全方面，強力取締及拆除影響公共安全的違建，包括公共場所、出租套房、狹窄巷道影響救災的遮雨棚、有登革熱病媒蚊孳生源的廢棄空屋，也針對鴿舍加強列管。今年 1 至 8 月，共拆除 4684 件。

除此之外，

力行工程查核 確保公共工程品質。

市府嚴格執行公共工程施工品質的查核，經行政院工程會評比，勇奪全國第一名的佳績。市府將繼續嚴格把關，讓市民享有優質的公共建設。

面對登革熱流行，市府全力防疫。

我們的防疫團隊跨局處合作，結合社區里鄰志工，積極執行各項緊急防治工作，運用海水滅蚊、登革熱民眾即時通

行動 APP、GIS 地理圖層橫向溝通資訊平台、擴大辦理宣導說明會，以降低登革熱感染，遏阻病毒流行。

我們也請求國軍派遣化學兵力協助噴藥，並要求國防部加強權管場域的髒亂清除，儘速拆除閒置髒亂廢棄空屋，嚴防病媒蚊孳生。

最後，高雄也積極與世界接軌，營造永續城市

市府團隊今年前往韓國參加 2015 ICLEI(地方政府永續發展理事會)世界大會，與其他城市共同宣誓「首爾宣言」，內容涵蓋減少溫室氣體排放等議題。高雄市在會中分享了生態運輸(Ecomobility)的願景，ICLEI 邀請我擔任生態交通聯盟第二任主席，高雄市也爭取到 2017 年「世界生態交通盛典」的主辦權。

市府也參與德國波昂的韌性城市大會，簽訂「德班承諾」，推廣生物多樣性，讓城市生態永續發展。高雄是台灣第一個、世界第 45 個簽訂的城市。

各區重大建設

接下來，報告各區的重大建設。大高雄的各個區域逐漸形成各具特色的發展方向。東高雄，包括旗山、美濃以及原民自治區等是充滿觀光魅力的山城。北高雄是產業新市鎮以及海岸休閒廊帶。南高雄有海空雙港，是兼具產業潛力與文化厚度的新都心。原來的都會區，則正轉型成為經貿中心。縣市合併後，我們努力加強各區，尤其是原高雄縣區域的基礎建設，讓大高雄各區能夠平衡發展，一起飛翔。

東高雄，旗美及原民九區—魅力山城

首先是東高雄地區，山區每遇風災常造成重大損失，縣市合併以來，我們共投入 19.46 億改善原民區的道路、簡易自來水及公共基礎建設。接下來，市府也爭取經費辦理那瑪夏「民生至青山道路改善工程」，預計 106 年底完工。

為解決旗山溪洲地區淹水問題，市府爭取「流域綜合治理計畫」8650 萬元，預定明年 2 月完成溪洲排水抽水站工程。

文教建設方面，總經費 8 千萬的美濃教育藝文館建築，今年 8 月已經完工。中庄歷史聚落的空間改造也將在 11 月完工，成為美濃地區教育、藝文、歷史聚落保存共構的新空間。

北高雄—產業新鎮及海岸休閒廊帶

北高雄的部分，市府投入 2.78 億拓寬橋頭高 34 線新莊至甲圍路段，已在今年 7 月開放通行。岡山區高 28 線及大莊、華崗、三和等里道路拓寬工程，也在 8 月完工。

為改善沿海淹水情形，市府已爭取到總經費 3.25 億元的永安滯洪池工程，以延滯洪峰流量，預計 105 年 4 月完成。

產業建設方面，本洲工業區污水處理廠因管線老舊，市府投入 6 億元整修改善，以符合環保署規定的放流水標準，今年 2 月已經完成。

文教建設方面，市府針對鳳雄國小耐震係數不足的老舊校舍，投入 3 千 7 百萬元改建，已在暑假完工。

南高雄潛力新都心—大鳳山及雙港運籌加值區

再來是南高雄的建設。總經費 1.16 億元的林園石化三路開闢工程，已在 6 月開放通行。

在水利建設方面，鳳山市區人口稠密，為提高污水接管率，市府正在進行鳳山烏松污水下水道系統第三期計畫，總經費 36.57 億元。8 個標案同時進行，預計 105 年可全部完成。

文教建設，市府投入 9300 萬改善烏松區仁美國小老舊

校舍，預計明年完工。

觀光建設方面，緊鄰鳳山溪的公 29、文中 10、過埤公園，市府投入 7 千萬元，開闢 6.6 公頃的綠地，提升鳳山溪沿岸景觀，並強化社區的休憩功能。佛光山佛陀紀念館跨越台 21 線的自行車與人行景觀天橋工程，總經費 1 億元，年底前會完工。

經貿都會核心區

最後報告在原高雄市都會地區的建設。道路交通方面，市府投入 2 億 8 百萬元拓寬左營明潭路，預計年底完工，可提升蓮池潭周邊的觀光與交通品質。

市府也投入 4 千 6 百多萬，營造友善行人環境，其中民族路全長 1089 米已於去年底完工，三多路兩側全長 3 千 8 百米，預計年底完工。

文教建設方面，為滿足美術館附近學齡人口的就學需求，並解決校舍老舊問題，市府投入 3.9 億元新建中山國小遷校校舍，預計年底完工。新興高中專科大樓改建，總經費 1 億元，即將在 10 月完工。

覆鼎金公墓位於市區精華地段，為提高土地利用價值，市府已規劃遷移，總經費 12 億元，遷葬完成後將配合整體

都市計畫變更為綠地，搭配澄清湖風景區，連接成水岸坡峰休憩公園。

結語

各位議員先進，以上向各位報告近期的重大施政成果，謝謝議會全體議員大力支持，府會和諧、府會合作，是高雄前進最重要的動力。

高雄轉型是我們共同的目標，也是全體高雄市民的願望，在有限資源下，我們努力節流，同時也積極開源，才有今天的面貌。但長年的南北資源分配不均，綁住了高雄的手腳。我們希望，明年無論哪一個黨執政，新的中央政府都能正視高雄人的聲音。

在此我要在府會共同合作的基礎上，代表高雄 278 萬市民，向中央呼籲：

第一，安全是城市最基本的條件，我們上個會期完成的「高雄市既有工業管線管理自治條例」，希望中央可以支持，讓管線業者將公司總部設在高雄市，和高雄人命運與共，共同承擔。

第二，登革熱是熱帶城市必須面對的挑戰。隨著全球暖化，病媒版圖將大幅擴增，甚至在地化。為防堵疫情擴散，病媒的生態調查是最重要的基礎工作。目前衛生局的病媒蚊實驗室，監控 38 個行政區的病媒蚊分布，民間醫療機構也成立了登革熱防治研究中心，我們希望中央政府也投入國家資源，整合研究能量，集中資源，進行長期性的基礎醫學研究和病媒蚊生態追蹤，未來的研究成果也可提供各縣市、其他熱帶國家、以及世界衛生組織參考。

第三，亞洲新灣區是高雄產業轉型的火車頭。新灣區周邊的土地高達 590 公頃，其中國公營未開發土地接近七成，我們呼籲經濟部所屬國公營事業，包括台電、中油，仿效港務公司與高雄市合組公司的精神，將新灣區的土地委由市府整體規劃、共同招商。我們也呼籲，205 兵工廠遷建應加速推動。並於 110 年完成前鎮河公民營石化儲槽的遷移，中央與地方合作，以國家整體利益為考量，共榮發展。

第四，高雄擁有陸海空三軍眷村，分別位於鳳山、左營、岡山。市府已向國防部爭取成立南區眷村文化保存區，

將來亦可成為文化觀光的景點。然而卻因容積率移轉或代管範圍等問題而影響進度。我們希望國防部能與市府共同建立眷村發展平台，尋求共識，以共創雙贏。

第五，原屬中央管轄的興達港，過去被外界批評為蚊子館。市府接管後，立即檢討興達港的發展定位，希望兼顧傳統漁業發展與觀光，並引進民間資金與經營創意。目前劃定「海洋產業發展區」、「遊艇觀光商業區」二大區位。但港區仍有七成以上的土地屬於漁業署，我們希望漁業署能儘速釐清土地的分區，讓市府可以進行招商作業，有效利用公共建設。

最後，財政不正義造成南北落差，我們籲請中央應正視高雄人的權益，縣市合併以來短少的 818 億元應該還給高雄人，同時，比照台北市，給高雄一樣多的補助款，已償還積欠的勞健保保費。另外，應慎重考慮財劃法修法，以落實區域均衡與財稅正義。

在此也懇請各位議員給予支持，讓我們共同向中央發聲，為高雄市民的福祉而努力，讓高雄更安全、更繁榮、更幸福、更宜居。謝謝各位。