

第一屆第七次議會 市長施政報告

議長、副議長、各位議員女士先生以及各位市民朋友，大家好：

前言

今天來議會向各位說明高雄市的施政報告。我與我的市政團隊，抱持著務實的態度，克服縣市合併的陣痛，弭平城鄉差距，邁向城鄉共榮，提昇高雄國際競爭力，打造高雄成為台灣新經濟櫥窗--「亞洲新灣區」。

以下進行的報告分為兩個部分，第一部分，是說明合併後三年以來，市府在五大施政重點，包括「生態、經濟、宜居、創意、國際」等五項發展策略下，所達成的初步成果。

第二部分，則是呈現我們在各區域所落實的市政建設，這些建設是為了建構大高雄市民幸福生活之期待，市府團隊不敢一日懈怠，而這些建設，也有賴議會的預算支持才得以完成。

第一部分：合併以來重大施政成果

生態高雄

合併以來，市府致力於建構一個安全永續的城市成長模式，我們所打造的水綠空間，不只美，更具有防洪、復育的功能；我們投入資源，整治大高雄水系及海岸線，確保市民的生命財產安全，我們推廣綠建築及太陽光電，以對大地友善的態度持續城市發展。

- **開闢濕地**

大高雄豐富多元的濕地面積，由合併初 15 處增加至 21 處，639 公頃增加至 968 公頃，成長 51%。

- **公園綠地增闢**

合併前，原高雄縣的綠地開闢率為 31%，原高雄市為 72%，合併後重新計算變成 54%，而合併至今，大高雄地公園綠地開闢率已達 72%，每位市民平均享有 10.93 平方公尺的綠地，為五都之冠。

- **空氣不良率**

而高雄市的空氣不良率，從 96 年的 9.87%，下降至 102 年的 3.67%，改善幅度達 63%。

- **治水防洪**

合併後，我們建設 5 座滯洪池，新增了 238 萬噸的滯洪量，是合併前的 23 倍。配合中央「易淹水地區水患治理計畫」，我們也整治了區域排水護岸約 58 公里、疏濬長度約 498 公里。在近幾次颱風、暴雨威脅下，大幅減少三民、鳳山及大岡山等人口集中區域的積水及淹水情形。

- **綠建築及太陽光電裝置**

而在推廣節能減碳的綠建築方面，我們鼓勵大高雄的新設建物都來申請，因此綠建築候選證書核備數由合併初 285 件增加至 364 件。

而在設置太陽光電裝置方面，高雄市獲得經濟部能源局設置同意的件數，由合併初 199 件增加至 1149 件，增加 4.7 倍，而高雄市的申設同意數，連續兩年在全國排名第一。

- **環境力評比提升**

在整體環境的評比上，根據天下雜誌的調查，99 年原高雄縣的環境力在五都組中排名第七(台北市、台北縣、台中市、台中縣、台南市、台南縣、高雄市、高雄縣共八個城市)，原高雄市排名第一，經過三年的努力，102 年高雄市整體的環境力已經前進到五都排名第二。

宜居高雄

在宜居高雄的面向，為了弭平鄉村地區與都市地區的建設差距，我們也達成了以下的成果：

- **污水用戶接管率**

合併前，原高雄市的污水用戶接管率為 61%，原高雄縣是 10%，合併之後重新計算成為 38%，短短三年，我們便將污水用戶接管率提升到 50%。污水納管，不僅提升生活衛生品質，更能有效改善大高雄河川水質，是重要的城市基底建設。

- **新闢橋梁道路**

為了縫合大高雄各大交通節點、打通瓶頸道路，合併後的新闢道路橋樑面積共計 43 萬 5,426 平方公尺。

- **公共運輸**

在公共運輸方面，我們達成了 38 區--區區有公車、旗山、岡山、鳳山、小港四大轉運站，城鄉之間的公共運輸更普及。99 年底，在原高雄縣區域，縣府營運的公車運量為 193 萬人次，以及公路總局所轄的公路客運為 537 萬人次，原高市區域的公車運量則為 3282 萬人次；合併後，全交由高雄市管轄，至 102 年底，公車運量整體提升到 4677 萬人次，增加幅度為 16.5%。

而在整體的大眾運輸量來看，因為擴增捷運南岡山站以及接駁公車路線，102 年公共運輸總運量達到 1 億 748 萬人次，較 96 年捷運未開通前增加超過 2 倍。

- **老人服務據點**

另外，合併後三年以來，我們新增了老人服務據點共 40 處，其中新增 34 處老人社區照顧關懷據點，在偏遠地區增設 4 所日間照顧中心，以及在阿蓮、大寮設置老人活動中心，而且，高雄市的長輩居家服務的服務量是居全國之冠。

- **公共托嬰中心**

此外，我們也新增兒少福利設施共 20 處，其中，公共托嬰中心是合併後的創新政策，從無到有，至今已設立了三民、鳳山等 7 處公共托嬰中心，今年將再設立新興、鼓山等 7 處，至 103 年底合計 14 處。

- **復康巴士**

我們也運用民間社團資源，盡速擴充復康巴士的服務質量，復康巴士由 100 年的 20 部增加至今共有 115 部，成長幅度高達 4.75 倍。

- **友善自行車環境**

高雄市友善的自行車環境獲得國內外一致稱讚，我們的公共腳踏車租賃系統，由啟用初期的 20 座增加至 159 座，成長 8 倍，至今累積使用人次已突破 400 萬人次。而自行車道的闢建，也由合併初的 464 公里增加至 650 公里，成長 40%。

- **圖書館闢建**

讓孩子分享大高雄的每一本書，在 7 年內，我們興建楠仔坑、左新、小港、澄觀、大東藝術圖書館、大寮中庄等 6 所新圖書館，今年內還有 5 座圖書館將陸續完成。合併後，搭配我們「網路借書」的服務，全市四百多萬本的館藏，有專屬的物流車隊，提供偏遠地區居民書香無縫接軌的服務。

經濟高雄

對於高雄的經濟發展，我了解，這是議長以及各位議員最關切、也是給予最多指教的面向，而我與我的團隊也始終不敢懈怠、認為我們還能做的更多。

但我必須指出，城市的經濟表現是跟著全國的經濟表現走，台灣近年來的經濟成長率持續低迷，2013 年成長率在亞洲四小龍中墊底，實質薪水倒退、月收入未滿三萬元的勞工占整體比例超過四成，台灣每年人力淨流失約 1 萬至 2 萬人。台灣經濟已經悶很久了，高雄受限於工業城市的背景，也承受一定的影響。

但就算在最差的時節，執政者也沒有放棄的權利，在縣市合併後，我們利用擴增產業腹地、港市合作開發、增加租稅獎勵、加速行政效率、引入新興產業等，穩定提升高雄的經濟。我們初步達成的成果如下：

- **重大民間投資**

而根據經發局統計，從 100 至 102 年，重大民間投資額將近 1232 億，新增就業機會 3 萬 9 千 747 人

- **數位內容產業**

數位內容產業是我就任以來，為了高雄轉型而積極招商的高知識性產業，97 年高雄軟體園區落成後，市府結合駁二藝術特區的優勢，促發產業群聚效應，數位內容廠商自 99 年開始大幅成長，至 102 年底，新增廠商累計達到 88 家，新增 5000 多個就業機會。

- **擴增產業腹地**

用地是產業發展的基礎，合併後，我們持續爭取報編產業園區，日前已傳來好消息，佔地 136 公頃的和發產業園區已順利通過中央環

保署及內政部的審查，報編程序正式完成，預計今年開始招商，為高雄重要的金屬機械產業提供再發展空間，預計未來創造一萬個就業人口，園區產值可達 350 億元。

- **港市合作**

而在港市合作的架構下，市府也協助港務公司順利擴增高雄港自由貿易港區腹地 555 公頃，已經讓高雄港順利申設成為 LME(倫敦金屬交易所)亞洲區第 9 個遞交港，與釜山港、橫濱港、新加坡、杜拜港並列，成功帶動本市港埠、倉儲、綠能等臨港關聯產業發展。

- **亞洲新灣區**

同樣在港市合作、中央與地方共同合作的架構下，高雄展覽館已於 102 年底落成，市圖總館、水岸輕軌、海洋文化及流行音樂中心、旅運中心亦將逐年完工。

而非常重要的是，延宕 16 年之久的 205 兵工廠遷移案終於在今年爭取成功，經過市府與國防部的協商，國防部承諾將在今年六月報行政院核定，未來全區 56.4 公頃將活化利用，國防部也傾向與市府共同開發。205 兵工廠遷移成功，是府會合作、共同爭取的成果，對於高雄有非凡的意義。

我們將持續與高雄港舊港區暨周邊土地管理機關協調合作開發，包括高雄港務分公司 16-18 號及 21 號碼頭，台糖港埠商業區、台電特貿三、中油特倉三及 60 期重劃區土地，積極招商投資，打造亞洲新灣區成為台灣新門戶。

- **農漁業產值增加**

根據中央主計總處 99 年至 101 年的統計數字，合併後，高雄市一級產業的整體產值逐年成長，整體產值成長 52 億，成長約 18%，其中，農業成長 17 億，漁業成長 35 億。

- **投入農漁建設預算**

合併後，我們積極進行各漁港修繕、整建及養殖等工程，100 至 102 年間共計 53 件工程，我們爭取到的中央補助及市府配合款共計 11 億。

此外，100 至 102 年，我們共投入 4.7 億的農路預算，並於 101 年創立農業發展基金，兩年來共投入 3.2 億。

我們持續投入農漁發展預算，讓市府能為農民做更多事，也為市民生產把關更安全、健康的農產品，更讓高雄青年農夫的梦想能落實並推廣。

創意高雄

縣市合併後，豐富多元的大高雄文化資源，形成了傳統與創新、在地與國際，同步並進的文化力量，高雄市民對於文化高品質的要求，更吸引了國內外各地人潮的湧進與關注，以下是高雄作為新興文化之都市的努力成果。

● 藝文展演

在合併前，高雄縣的藝文活動舉辦場次 1 千 395 場，參與人次 249 萬人，高雄市 6 千場，1 千 559 萬人，合併三年來，我們已將藝文活動舉辦場次提升到 9 千 765 場，成長 31%，參與人次提升到 3 千 9 百萬人次，成長超過 1 倍。

要跟各位說明的，我們所統計的活動大多屬於售票性質，所得是實質回饋到文化創作者身上，展現高雄市扶植創意人才、擴大藝文人口的成就。

● 駁二與大東參觀人次

另一個觀察高雄文化創意的最好指標，便是駁二藝術特區的發展狀況。駁二藝術特區，從最早的 2 棟倉庫，發展至今擁有 25 棟倉庫；年參觀人次則是從 97 年的 16 萬人次，至 100 年突破百萬人，102 年底更達到 323 萬人次，成長 19 倍。

而合併後，我們所培育的另一個藝文重心--大東文化藝術中心，101 年完工，年度參觀人次就達到 190 萬人，目前也持續增長中。

● 友善影視環境

98 年正式成立「拍片支援中心」，至今已協助 481 組劇組拍攝，

打造高雄成為拍片友善城市，也將高雄的故事傳出去，例如正在上映，屬於六龜重建區故事的《山豬溫泉》。此外，我們也投資電影製作，如 2013 年底的《拔一條河》及近期上映的《KANO》均受熱烈迴響。

- 文化保存

而對於古蹟文化保存，我們也相當在意，縣市合併後，目前整個大高雄共計有 97 處的文化資產，其中，由市府指定為法定文化資產而獲得保留的眷村面積為全國最大，我們希望為高雄保留鳳山黃埔新村、左營明德新村、岡山樂群眷村，等於是陸海空三軍、全國最大、全完整軍種的眷村。

國際高雄

在城市國際化的面向，我們積極參與國際組織、國際會議，以及爭取在高雄市舉辦大型的國際會議與活動，達成高雄市在國際上的能見度，擦亮城市品牌；在積極參與國際的同時，我們也透過觀光及郵輪政策，將國際的旅客拉進高雄、認識高雄。我們初步達成以下成果：

● 國際組織參與

累計至目前為止，高雄市已加入 8 個國際性組織，其中，全球最大也最具影響力的城市永續發展組織 ICLEI，選擇高雄市來設立 ICLEI 全世界第二個的能力訓練中心，並挑選高雄市擔任馬爾地夫的城市導師。其他包含 UCLG、世界大都會協會、世界衛生組織西太平洋區健康城市聯盟都是重要的國際城市組織，有助於高雄參與國際上的實質交流合作。

● 開拓國際及兩岸航班航線

此外，海空通路的便利與多元是高雄觀光的命脈，高雄小港機場的航班數由合併初期的 192 航班增加至 263 航班，成長 37%；航點數由合併初的 20 條航線增加至 36 航線，成長 80%。

● 推動國際郵輪母港

停靠高雄的郵輪數，由 100 年的 13 艘增至 102 年 19 艘，郵輪旅客數由 100 年兩萬四千人次，成長至 102 年的近五萬人次。

此外，世界前三大郵輪集團(嘉年華、皇家加勒比海、麗星)，已經有兩大集團看好高雄發展郵輪母港的潛力前來試水溫。包括嘉年華郵輪集團的公主郵輪「太陽公主號」，今年十月起將以高雄為母港；

麗星郵輪也將於今年四至十月共有 30 航次郵輪靠泊高雄港，將帶來約六萬名觀光客及創造超過 2 億元商機，再加上去年 11 月高雄港務公司的「高雄港埠旅運中心」正式動土，高雄郵輪母港的前景值得期待。

- **國際活動**

最後，繼成功舉辦 2009 世界運動會後，我們又成功爭取到 2013 亞太城市高峰會、世界烈酒大賽等大型國際型會議與賽事在高雄舉辦，以及引入首站在高雄、全台灣為之瘋狂的黃色小鴨。

而今年是高雄的觀光會展元年，高雄展覽館去年 10 月完工，今年 4 月正式開幕，四、五、六月已經各排一檔大型會展活動，首檔 4 月的「2014 台灣國際扣件展」，攤位已經額滿；5 月的「台灣國際遊艇展」，860 個攤位同樣被搶購一空，國內外共有 168 家廠商以及超過 40 艘遊艇參展；而 6 月份則有港務公司舉辦的「亞洲郵輪論壇」，這是台灣第一次舉辦此類論壇，就選擇在高雄，高雄的會展發展值得期待。

第二部分：各區市政建設成果

以下，我們延續前兩次施政報告的說明，將高雄分為四大發展區域，向各位議員女士先生報告，三年來高雄市政府在各個區域的重大建設。

東高雄魅力山城—旗美及原民九區

首先，對於莫拉克災區的重建工作，四年多來市府已執行 895 件工程、總經費約 82 億元。

道路橋樑建設

在交通建設方面，位於高 129 線的杉林大橋，是連接杉林與甲仙的重要橋梁，經過兩年多的重建，終於在去年 12 月正式通車。杉林大橋不但提供民眾一條安全舒適的通行道路，並兼顧減少水患的考量，解決了舊橋跨距不足的問題，避免因土石、漂流木的衝撞影響橋樑安全，加大旗山溪的通水斷面。

此外，桃源區及那瑪夏區各聯絡道路，除達卡努瓦里聯絡道路即將在 4 月完工，其餘如美蘭、桃源里、玉穗部落、瑪雅至民生一村等道路，都已重建完成開放通行。高 128 線是甲仙區重要的對外聯絡道路之一，市府投入 3 千 3 百萬元經費拓寬部分路段，預計年底前完工。

治水防洪建設

在水利防災建設方面，莫拉克風災過後，高屏流域部分河段發生過度淤積，市府投入約 3.34 億元經費，辦理新威大橋至草坵河段的疏濬作業，確保河川排洪功能，保障沿岸居民的生命財產安全，預計

將在今年 12 月全數完成。

為解決旗山淹水問題，除了已經在 101 年 10 月啟用的五號排水溝抽水站，市府亦規劃設置溪洲排水抽水站，以進一步改善溪洲地區的淹水問題，預計 104 年完成抽水站工程。

文教休閒建設

在旗美及山區的文教建設方面，莫拉克災區的校園重建工程幾乎已全數完成，桃源建山國小下個月完工，那瑪夏國中師生宿舍 7 月完工，民生國小預計 104 年 2 月完工。為了保存客家文化，市府積極向中央爭取補助，規劃中庄歷史文化空間改造，以重建該地區的經濟活動與文化意義；另外，教育藝文館已經在 1 月 13 日動土，預計今年 10 月完工。兩項工程總計投入 1.4 億，完成後，中庄將成為美濃地區教育、藝文、歷史聚落保存共構的新空間。

為提升中正湖客家文化意象及自然優美景致，市府投入近 2 億元，進行中正湖整體客家文化生活環境的營造計畫，已經在 1 月 6 日動土，預定年底可完工。

北高雄生活大區－產業新鎮及海岸休憩廊帶

道路橋樑建設

橋頭高 36-2 甲樹路拓寬工程，已經在去年 8 月完成第一期並開放通行，第二期也剛在 3 月完成，一、二期共 853 公尺已經全段通車。

繼大仁橋和岡燕橋之後，阿公店溪沿岸的第 3 座橋梁，聖帝堂護岸過溪橋的改建也已經在去年 11 月完工通車，岡山與燕巢的交通往來將更為便利。而阿公店溪嘉興護岸農路橋改建工程及中庄堤防涵管橋改建工程，預計在 104 年完工。

此外，田寮的埔頂橋，也在去年 11 月完成改建；岡山路 186 巷 9 弄計畫道路已經在 2 月底開放通行，而 303 巷旁的計畫道路開闢，預計在今年底前完工。

生態觀光建設

在公園綠地部分，市府斥資 3 千 5 百萬整建路竹公園，以及園區周圍的電桿地下化，已經在去年 12 月完工；茄萣嘉賜公園、燕巢西燕公園、阿蓮青年公園，也陸續完工開放；湖內保生公園，已在今年 2 月開闢完成，而周邊的道路開闢，預計在 5 月完工，對於當地居住品質的提升，有一定程度的助益。

蚵仔寮曾獲「十大經典魅力漁港」網路票選第一名，極具觀光潛力，因此市府投入約 5 千萬元經費，進行蚵仔寮漁港主題公園、南側海堤廣場，及典寶溪南岸景觀三項工程，已於 1 月動土，預定 6 月底完工。

治水防洪建設

繼 101 年完成典寶溪 A 區滯洪池，B 區滯洪池也即將在今年汛期前完工，將可大大改善岡山地區的淹水情形；市府將繼續向中央爭取總經費 3.25 億元的永安滯洪池開闢，降低永安區域的淹水機率。而橋頭典寶溪筆秀支線排水改善工程，已獲得內政部都委會審議通過，一旦爭取到中央治水經費的補助後，即可開工。

為了整治阿公店溪，市府在去年與南部水資源局成立共管平台，南部水資源局已移撥 9.3 公頃非行水區土地由市府接管，目前仍持續定期會議討論，針對阿公店水庫、小崗山風景區及阿公店溪沿岸做整體規劃。另外，市府在沿岸進行雨水箱涵截污引流、河堤公園礫間淨化場等工程，搭配岡山橋頭污水下水道系統的推行，以改善阿公店溪水質；並在筓橋路景觀橋至河華橋河段，進行水岸景觀營造工程，即將在本月完工。

此外，為了復育茄萣海岸線，歷經兩年多，耗資 1 億 2 千 7 百萬元的茄萣海岸線整治工程，這個月也完成第二期工程，完成養殖管線的改善，並厚培海堤。而總經費 4 千萬元的茄萣大排水質改善計畫，也即將在下個月完工。

產業建設

針對本區的漁港建設，市府陸續進行了興達、彌陀、梓官漁港的各項設施改善工程，其中，由漁業署與市府各出資 7 千 5 百萬元，總經費 1.6 億元的梓官魚市場大樓，即將在月底改建完成，成為一座現代、安全、衛生的魚貨拍賣市場；興達港第一拍賣場的設施整建，也在這個月完工。另外，市府也積極爭取漁業署補助，推動蚵子寮觀光魚市的整建，以提升觀光魚市場的環境。

針對本區重要的養殖漁業，市府在 101 年向中央爭取到 3 億 1 千萬元經費，辦理養殖漁業生產區的供水及排水改善相關工程，目前僅剩永安區養殖業 6 期供水工程仍在進行中，預計 4 月完工。

南高雄潛力新都心—大鳳山及雙港運籌加值區

交通及道路橋樑建設

去年，市府針對鳳山區瓶頸路段推動的「鳳山擁五通」計畫，南進五街、鳳誠路、三光街北段、永和街、文雅東街，都已經打通開放通行，僅剩北榮街 95 巷預定於今年 11 月完成。耗資 1.14 億元經費的福誠一街拓寬工程，也在 2 月完成通車。

此外，大寮中正路、八德路及河堤路三段等拓寬工程，都已陸續完工通車；位於鳳山、大寮交界處的大寮鳳山拷潭示範公墓聯外道路，也在去年 11 月開闢完成，今年的清明掃墓，民眾不用再塞車。

林園地區的沿海三路銜接台 17 線路段拓寬工程，已經在去年 11 月開放通車；而鳳林一、二路口改善及溪州路拓寬工程，也即將在下個月完成並開放通車，屆時將可紓解台 25 線至台 17 線車流量，並改善林園工業區往來大寮、林園區的通勤交通。

治水防洪建設

其次，在治水防洪上，繼去年山仔頂、獅龍溪滯洪池陸續完工後，有效調節鳳山溪與後勁河流域排水，改善烏松、大寮區、仁武等區的淹水問題。大社中里排水第二期，金龍路至大新路段箱涵改善工程，也趕在今年汛期前完成，將可有效發揮分洪功能。

此外，總經費 2.74 億元的鳳山溪整體水環境營造計畫，大東文藝段及中崙溼地等工程，已經在去年底完工；同時為提升鳳山溪水質，市府也完成增設清水放流管，每日可挹注鳳山溪及曹公圳 1 萬 4 千噸的清水。

在海岸線整治方面，林園海岸復育及景觀改善第一期工程，預定在 8 月完工，將可收束雜亂的養殖管線，並厚培海堤、綠化景觀，提供民眾一個安全、親水的海岸新風貌。

文教及休憩建設

總經費 1.3 億元的福誠高中多功能綜合運動場，已經在今年 2 月完工，啟用後將舉辦全國和家盃排球賽，並成為 104 年全國運動會排球項目的比賽場地。另為因應各種籃球比賽使用，市府投入 2 千萬元整建鳳山體育館，以推展 SBL 及高中籃球聯賽運動。

此外，大寮中庄圖書分館已經在 1 月 25 日落成啟用，提供近 5 萬中庄民眾豐富的圖書資訊服務。歷時一年多興建的鳳山行政中心，已在去年底完工，水利局、教育局、觀光局、原民會及海洋局等 5 個機關皆已進駐辦公，並設置郵局、銀行、餐廳等空間，提供洽公民眾及附近居民相關服務。

市府斥資 1.1 億元打造的林園公 12 海洋濕地公園，已經在 1 月完工，不但可以保育園區內的生物，也兼具環境教育及生態旅遊的功能。另外，繼 101 年 11 月完成大社觀音山登山步道的整建之後，市府又持續興建位於半山腰的觀景平台，已經在今年 2 月完工，供登山遊客觀景休憩使用。

經貿都會生活區－灣區城市新典範

道路橋樑建設

為配合世貿會展中心的啟用，市府耗資 2.31 億元進行成功路的拓寬工程，已經在去年 10 月完工；耗資 9 千 7 百萬元開闢的瑞春街東段，也在去年 11 月完工通車。左營市三十北側道路開闢，已經在去年 11 月完工；小港廈庄 3 街銜接廈莊 6 街，以及桂竹街打通等工程，也在去年 12 月完工通車。

此外，原本銜接鹽埕及鼓山地區的公園陸橋，因台鐵西臨港線的停駛已失去功能性，於去年進行公園陸橋引道拆除與道路復舊工程，今年農曆年前已完工通車；而原本的鋼構橋體也將保留活化，成為民眾觀景休憩的空間。

文化休憩建設

為提升市民的生活品質，市府持續都會區內的公園綠地闢建工。中都地區的美都公園，亦即公 3 和兒 1，已經在 2 月完工啟用；另外，市府在美術館特區投入 3 千 5 百萬元經費，開闢 5 座兒童遊戲場，預定在這個月全部完工。

另外，為了重現城市光廊風華，市府再投入 4 千萬元經費，建置觀光導覽、步道及照明系統，整建入口意象，加強綠化工程，預定在 6 月完工。市府亦斥資 4 千萬元進行金獅湖風景區的整建，預定 7 月完工。

公共服務建設

繼鳳山、三民、左營、前鎮、仁武、大寮之後，2月27日，市府在小港成立第七個公共托嬰中心，藉由提供平價、優質的照顧服務，希望能夠提高本市的生育率。目前市府規劃到103年底之前，增設至14個公共托嬰中心。

此外，健康醫療服務園區行政中心已經在去年完工，目前市府衛生局澄清、凱旋及中正辦公室，皆已搬遷進駐新行政大樓，提供市民更有效率的醫療行政服務。另外，新旗津醫院目前正在議約中，預定5月完成簽約，8月醫院可正式營運。

繼去年完成武廟攤販集中市場的新建後，市府繼續投入5千7百萬經費，興建武廟市場立體停車場，預計在今年9月完工。

結語

台灣面臨劇烈的財政困境，根據財政部統計，103 年度國債鐘，一年以上未償債務 5 兆 2973 億元，每個國民負債 23.7 萬元。在全台灣所面臨的困境中，高雄亦共同承受部分的影響，因此在議會近幾年的監督下，市府與市議會共同合作，在預算盡可能的樽節，市府量入為出、錙銖必較，已經符合議會要求，讓舉債不超過 120 億，更連續四年採取減支措施，刪減經常門經費達 30%，員額精簡亦從 5% 提高到 7%。

高雄市有良好的財政紀律

而根據我們最新的數字，本市 102 年歲入決算達成率，初估達到 99.3%，若扣掉中央補助收入短收 30 億的影響，102 的實質歲入達成率高達 102%；而本市 102 年的歲出決算數，也比預算數減少 43 億，顯示本府預算控管得宜。

由於我們 102 年度收入達成率較高、支出減少，因此舉債數也往下降，原本須舉債 135 億元，實質舉債數是 115 億，減少 20 億。意即，我們達成了所承諾的「每年舉債減 10 億」之外，又更進一步的減少舉債，顯示本府有良好的管控紀律，財務收支已大幅改善。

而議會認為，103 年的預算比去年多 6 億，怎麼還喊窮？事實上，因為中央社會救助法修法、降低中低收入補助門檻，法定社福津貼等較 102 年度增加 16 億元、三合一選舉事務費增加 3 億元、教育人員退撫金增加 11 億元，同時因議會建議，資本門建設亦增加 25 億元。

扣除這些部份，市府所提出總預算案規模其實是大幅下降，實質

上並未增加。

期待府會合作，盡速化解預算案爭議

高雄是海洋城市，高雄人擁有海洋包容的性格，高雄之所以能夠轉型，主要原因是高雄市民與市府團隊、市議會全體議員對於發展有著共同的共識，彼此信任、相互合作推動高雄轉型、提升。

下一階段的高雄，除基礎建設需持續進行外，高雄亦面臨到產業轉型的推動，因此市府採用追加預算的方式取代提出預算覆議案，目的就是希望府會共同以市民利益為己任，以合作降低衝突對立，盡速化解預算案的爭議，期盼市議會能夠盡速完成審議，共謀市民的福祉，共創高雄的繁榮。

懇請諸位議員女士先生，為了大高雄的美好未來，期待大家秉持公共利益至上，一起捐棄成見，再次攜手共同實現高雄美麗新願景。