

# 第 1 屆第 6 次議會市長施政報告

## 放眼國際、宜居城市

議長、副議長、各位議員女士先生以及各位市民朋友：

高雄，正在蛻變與改造！從過去重工業為主的城市，我們希望蛻變成多元產業的城市；為了吸引新的產業，我們努力改造這座城市，成為宜居城市。縣市合併後，高雄擁有了更廣大的發展腹地，我們投入資源提昇基礎設施與公共建設，我們提出了高雄港舊港口的再造，成為亞洲新灣區。這些努力都是要讓高雄轉型，成為南方的經濟之窗，提昇高雄的國際競爭力。

2013，是高雄再度代表台灣，躍上世界舞台，作為目光焦點的年度。今年下半年，我們接連辦理重大國際活動，包括世界烈酒大賽、亞太城市高峰會，以及世界運動舞蹈大賽。

布魯塞爾世界酒類競賽首度移師亞洲，在 6 月 7 日至 9 日，於高雄巨蛋盛大舉行。這是全球最具權威的評酒大賽，已有 19 年歷史，市府能爭取到主辦權，創下亞洲舉辦國際烈酒大賽的先例。在地生產的玉荷包荔枝蒸餾酒，更榮獲大會雙金牌的肯定。顯示出市府舉辦國際賽事的能力，與台灣製

造烈酒的品質，都受到了國際的肯定。

另外，2013 世界運動舞蹈大賽，則於 9 月 16 日至 20 日，在高雄巨蛋進行為期 5 天的頂級國際賽事，計有來自全世界近 50 個國家、800 位世界頂尖好手齊聚於高雄，參加這場舞林大會。這是全台首屆最大型的國際運動舞蹈比賽，堪稱運動舞蹈界的奧運會。延續世運的熱情，高雄可說是對運動舞蹈最友善的城市。

而更為重大的國際盛事，是 2013 年亞太城市高峰會，9 月 9 日至 11 日，在高雄盛大舉辦。在三天之中，在大會中，來自世界各地的城市首長，對城市發展的普世議題，共同進行廣泛而又深入的討論。

在本次大會中，我們揭舉「重塑城市經濟」的命題，同時，我們也深入探討諸多議程，包括如何開啟城市的創造力與吸引力、如何營造城市與商業部門的夥伴關係、如何型構國家與城市政府的雙贏互動。

2013 APCS 的舉辦，對高雄本身的城市發展也至關緊要，讓高雄在 2009 年世界運動會以後，能夠再一次顯現自己為台灣，創造重要的國際參與機會，並開啟城市交流的重要管道。

同時，透過 2013 APCS 的成功，高雄也證明了自己有能

力，來作為台灣乃至於亞太的會展中心之一，在未來我們歡迎更多的重要國際會展活動，來到高雄舉辦。明年，高雄的世界貿易會展中心即將啟用，不但是我們亞洲新灣區建設的第一個落成的標竿性建設，也標誌著高雄進一步邁入會展經濟的願景。世貿會展中心，是我們創造會展經濟的重要據點，而本屆 APCS 的舉辦，就是我們在會展經濟上的里程碑。

而隨著 APCS 的舉辦，同時也吸引了國內外共 160 家企業媒合報名，尋找新合作夥伴。透過 3 天共 93 場的商業媒合會談，總共簽署 27 份 MOU 合作備忘錄，締造新台幣 25.1 億的商機！在訊息經濟的時代，高雄願意成為一個訊息匯流平台，協助國際企業達成連通，讓一切更快速、更繁榮。透過 APCS，高雄大聲向世界喊話：全世界的企業，請來到高雄，讓高雄為您加速又加值。

在整個 APCS 進行的期間，相信我們的貴賓，也充份瀏覽了這座台灣最佳海洋城市的風情。相信來到高雄的市長，都將是高雄最好的觀光大使。

在高雄在世界舞台發光發熱之際，我們也期待，市府能有更充份的動能，為高雄打拼。本次議會，也將進行明年度預算的審查，懇請各位議員能大力支持，為市民增添福祉。

為了符合市民與議會對預算平衡的期待，及遵照市議會決議，自縣市合併後以來，我們連續 4 年縮減支出，並以量入為出原則，對年度財政赤字作了有效的控制。包含了明年度持續檢討非必要開支，一共精簡了 26.1 億元、特別費部分累計降低了 30%、人員員額精簡累計也精簡了 7%。

103 年度高雄市地方總預算案，歲入 1 千 2 百零 6 億元，歲出 1 千 3 百 26 億元。歲入歲出相抵差短為 120 億元，較 102 年度 135 億元，減少 15 億元，約減 11.14%，短差部分為合併後連續 3 年下降。

另外，在有限的資源中，我們仍堅持提高重大建設資本門的比例。103 年總預算中，資本門編列的經費為 2 百 25 億元，比較 102 年 2 百億元，增加 25 億元，增加 1.2%。藉由增加重大經建項目的投入，來刺激高雄景氣的加溫。

希望議長、副議長及各位議員女士先生，能夠支持高雄市政府 103 年度的總預算案，讓市府持續推動高雄的建設，奠基高雄未來百年發展的目標。

以下，將分成兩個部分，向議會進行報告高雄市政府各個施政面向的成果：

第一部份，說明市府今年來推動的重大施政成果；第二

部分，則是呈現各區域落實的市政建設。希望議長、副議長及各位議員女士、先生指教，也因為有了議會的支持，高雄市政府才能夠持續為了市民的幸福繼續努力。

## 第一部份：市府上半年重大施政成果

### 有效減災，天佑高雄

首先，根據中央氣象局的統計，今年先後已經有蘇力、西馬隆、潭美、康芮、天兔等 5 個颱風發佈過颱風警報，但是天佑高雄，所幸今年的颱風並未讓高雄市有太過重大的災情傳出。在此，我要對包括消防局、水利局、工務局、環保局、各區公所等市府團隊，表達最深的感謝與敬意。有了這些第一線辛苦的工作人員，才能讓市民的生命與財產安全受到最好的保障。

### 提昇防洪能量，降低淹水威脅

受到極端氣候影響，強降雨發生頻率越來越密集，降雨強度也有增無減。例如：8 月底康芮颱風在多處地方 2 小時近 200 公釐的暴雨量，都造成強烈淹水威脅。所幸，隨著市府團隊逐步完成河川、排水整治及滯洪池挖設後，已大幅提升防洪能量，降低大高雄的淹水威脅。從凡那比與康芮颱風淹水區域的對照圖，即可明顯看出相關治水工程的成效。

縣市合併兩年多來，市府團隊針對易淹水地區最急迫的水患治理需求，進行各項排水防洪的改善措施，我們以河川流域為治理主體，以上、中、下游整體治理方式，系統性的

進行市管河川、區域排水及海堤的整治與改善，積極辦理排水防洪相關建設，解決排水問題，提升本市防洪排水能力，並減少災損及保障民眾生命財產安全。自縣市合併以來，高雄市的滯洪量已新增了 238 萬噸，是合併前的 23 倍。

## 中央地方共同投入，治水已見成效

七年多來，配合中央「易淹水地區水患治理計畫」的執行，中央地方共計投入經費約 161 億，進行共 218 件大高雄地區的水患治理、應急和疏濬工程。累計，七年多來高雄市政府一共執行了 198 件工程、執行金額 142 億 1 千萬元，整治疏濬排水長度約 198 公里、滯洪池 3 座、主要橋樑改建 23 座，市府執行金額佔總經費的 88.44%。這些錢都花在刀口上，在近幾次颱風、暴雨威脅下，典寶溪 A-B 區、山仔頂溝、寶業里及前鋒子等滯洪池，都有發揮滯水防洪的功效，大幅減少三民、鳳山及大岡山等人口集中區域的積淹水情形。

另外，為提升市區各支流排水系統功能，市府同步進行轄管中小排水整治，以及都市計畫區內雨水下水道與側溝排水改善，以能更全面保障市民不受暴雨、積淹水威脅。為此，市府每年編列至少 10 億的治水預算，用來提升市區下水道排水系統效能。累計 102 年上半年，高雄市雨水下水道排水幹

線興建完成率已達 69.55%。

## 通過台泥鼓山都計變更案

而延宕近 20 年的台泥鼓山廠區開發案，市府幾經多次與台泥公司協商談判之下，終於與台泥公司達成共識，市府透過市地重劃的方式，不僅台泥可以取得住商用地進行開發外，市府更可無償取得公園及排水改善等公共設施用地，節省約 12 億元，可說是市府與台泥公司雙贏的都市計劃案。市都委會已經在 6 月 28 日通過都市計畫變更，目前正在內政部都委會審議中。市府也協調台泥公司在未通過內政部都委會審議之前，先行無償提供土地，進行鼓山運河右岸整治工程，預計將在本月份開工，加速解決鼓山三路一帶因柴山山區逕流所造成的淹水問題。在此感謝議長、副議長及各位議員的關心，以及都審委員的支持。

## 治水未竟全功，爭取中央支持

然而，治水工作還未竟全功，大高雄的水患治理工程目前只做不到一半，為全面提升大高雄防災能力，後續規劃還有 61 件、共需 285 億經費的治水工程。其中，包括竹仔港、典寶溪、土庫、後勁溪、溪州、美濃、鳳山溪等排水系統，一共 10 項重大優先治水工程，共需 42 億元的預算，這是目



前大高雄治水的當務之急，市府正積極爭取中央能繼續編列治水特別預算，也期待所有議員都能做高雄市政府的後盾，一起向中央爭取，讓治水防洪工程不致中斷。

## 污水接管率已近五成

污水用戶接管率是一個進步城市的具體象徵。縣市合併前，原市區範圍內的用戶接管率為 61%，原縣府範圍只有 10%。但為了提升市民的生活環境品質，並加速愛河、鳳山溪、後勁溪等河川整治進展，合併後市府積極推動污水工程與用戶接管，截至 6 月底，用戶接管增加了約 6 萬戶，整體接管率由 38% 提升到 49%。目前除了持續進行的鳳山、左營、楠梓及原市區污水接管工程之外，包括旗美地區、岡山橋頭地區的污水建設，也正逐步開展中。

## 提升公共基礎建設

另外，在公共建設上，合併後的大高雄，新增的公園綠地面積，高達 1 千零 84 公頃，每位市民平均享有 10.58 平方公尺的綠地，讓市民擁有高品質的休憩空間。而新闢道路橋梁總面積共計 23 萬 783 平方公尺，縫合大高雄各大交通節點。目前全市自行車道累計長度已經達 563 公里，預計 102 年達到 600 公里，103 年底達到 700 公里，證明高雄是一個對自行

車最友善的城市。

## 公共建設成績斐然，得獎無數

縣市合併迄今，高雄市在公共建設的成果有目共睹，多次榮獲國內外重要獎項的肯定，包括全球卓越建設獎、國家卓越建設獎、政府服務品質獎、中華建築金石獎、建築園冶獎等等。9月12日剛公布的2013中華建築金石獎，高雄市獲得18座獎項，總計合併以來，共得到140座獎項。而由聯合國環境規劃署與國際公園協會聯合主辦，素有全球「綠色奧斯卡」之稱的國際宜居城市獎，2011到2012年間本府共榮獲了3金2銀4銅的佳績。

而今年度「2013國際宜居城市獎」高雄市一共入圍了11項，也是全台灣入圍最多專案的城市，包含「旗津海岸線保護工程」、「高雄永續建築環境改造行動計畫」、「高雄世界貿易展覽會議中心」、「前鎮之星自行車道橋」、「得樂日嘎橋」、「永安濕地」，另有「哈瑪星鐵道文化園區」、「紅毛港文化園區」、「月世界風景區」等，預計在11月份在廈門進行最後的評選。市政建設成果備受國際肯定，感謝議會的支持，也是全體市民莫大的光榮。

## 交通營運體質的調整

在議會的支持之下，上個會期通過了高捷修約及公車處民營化的方案。高雄捷運 1 至 8 月平均日運量達 16.4 萬人次，較去年同期成長 8.8%，虧損程度也大幅縮減，市府也會督促高捷公司的營運，進行開源節流的工作，絕不會讓捷運停駛，保障市民行的權利。而市府也正積極進行公車處民營化的相關作業，除了輔導員工盡速成立新的客運公司，接續行駛原有的 31 條路線外，市府並釋出 28 條公車路線，包含中北部地區優質客運業者及高雄市現營民營業者皆踴躍投標，並評選出四家業者。明年 1 月 1 日開始，新業者將無縫接駛公車路線，提供民眾便捷優質之公車服務。

## 公共運輸運量穩定成長

在大眾運輸上，市府透過「接駁+活動+票價」三管齊下的方式，針對不同需求族群推動優惠票價政策，並強化改善公車接駁，將捷運接駁公車增至 42 條，來提升市民使用大眾運輸工具的意願。此外，自 102 年 7 月 1 日起實施 12 條棋盤幹線公車先導計畫，辦理加密班次及增加轉乘站位，推出公車轉乘公車免費及公車捷運轉乘優惠，同時配合旗山、岡山、小港、鳳山等 4 座轉運站之建置，整合本市公車路線及班次，以提供民眾更便捷的公共運輸服務。從去年整年公車行駛的

總里程數來看，已達到 3 千 4 百多萬公里，比起合併前增加了 20%。而市民搭乘大眾運輸工具使用量繼去年突破 1 億人次之後，102 年 1 月至 7 月公共運輸運量累計達 5 千 989 萬人次，較去年同期成長 3.31%，顯示已有穩定的成長。

## 觀光產業發展

在發展觀光產業上，海空通路的便利與多元是高雄觀光的命脈，截止 9 月份為止，在航線、航班的數量，比起去年底都有增加。今年 1 到 8 月小港機場到站人數為 155 萬 9 千多人，比起去年同期增加了近 1 萬 4 千人；從高鐵左營站的進站旅客共有 524 萬多人，比起去年同期增加了 33 萬多人。而今年上半年住宿高雄的國內及國外旅客達 322 萬多人次，推估為高雄帶來 187 億元的觀光產值。觀光客持續成長也帶動旅館業需求增加，旅館的客房數量也增加，讓投資、就業與觀光發展形成良性的循環。

另外，黃色小鴨 9 月 19 日游進高雄港，不只帶來人潮、錢潮，也有助高雄觀光產業的發展和提昇，高雄市觀光政策將借力使力營造更良性經營環境，持續引進國際級活動，推出更結合地景特色的活動如旗津沙灘活化多樣經營等，持續創造高雄觀光熱潮。

另外，市府歷經長達一年，與台灣自來水公司進行 20 次的談判後，終於在 9 月 13 日雙方簽署了合作契約，共同宣布澄清湖自 9 月 18 日起，開放高雄市民免費入園。不僅讓高雄市民在中秋連假期間，能夠有賞月的好去處。市府也承諾未來 3 年，也將每年投入 3 千萬元以上經費，加強澄清湖的綠美化，營造澄清湖成為觀光亮點。過程中感謝市籍立委、議長、副議長及各位議員的共同支持與協助。

## 投資高雄金額大幅增加

根據財政部統計，截至今年第二季為止，高雄市營利事業銷售額高達 2 兆元，為五都第三。截至 102 年 7 月止，高雄市公司登記家數為 7 萬 7 千多家，資本額為 1 兆 6 千多億元，比去年年底增加 935 家，資本額增加 185 億元；商業登記家數為 10 萬 8 千多家，資本額為 233 億元，較去年年底增加 631 家，資本額增加 3 億多元。

另外，加工出口區 102 年度截至 7 月新增的投、增資金額共有 131 億元，投、增資件數共計 73 件，現有區內事業受雇員工數新增 1 千 350 人。

南科高雄園區 102 年度截至 7 月新增投資總額 6.5 億元，現有區內事業從業員工數新增 277 人。

另外，營造業是經濟景氣的火車頭。從今年度 1 到 8 月建照的核發件數來看，共有 2 千 383 件，比去年同期的 1 千 926 件，增加了 457 件，總樓地板面積增加了 23.7 萬平方公尺，總造價增加了 6 億元。

高雄市失業率近三年連續下降，從 100 年的 4.4%，下降到 101 年的 4.3%，102 年上半年本市平均失業率為 4.2%。

由各項經濟指標來看，目前高雄市都能有相當的成長，也希望中央自由經濟示範區的政策，能夠多聽取地方的意見，成為高雄產業轉型的契機。

## 招商引資不遺餘力

而今年上半年，市府在招商引資上也有相當豐盛的成果。在數位內容產業上有樂陞科技以及 2 家日本前 20 大的數位影像處理公司將進駐駁二藝術特區，讓高雄的數位文創產業聚落增添新的生力軍。而為了活化鹽埕公有市場成立的數位內容創意中心，更獲得經濟部中小企業處列為滅飛計畫典範。

此外，市府也將改建後的旗津公有市場 2、3 樓予以活化，由芳國資產開發公司投資 9 千萬元，闢建為擁有海景的觀光飯店，也讓旗津擁有了提供給觀光客優良的住宿環境。

最後，日月光集團在楠梓加工出口區第二園區的擴廠計畫，投資總金額達 227 億元，將可創造 6 千 3 百個就業機會，預估年產值達 318 億元。其中 A 棟預計將於今年底完工投產，B、C 棟將於明年第 3 季完工。

在台灣整體經濟環境相當困難的狀態下，高雄市對招商引資工作不遺餘力，成立單一窗口，加速投資審核流程，排除投資障礙等。希望帶動高雄產業轉型，引進新的產業，創造就業機會。

## 社福服務零距離

在社福方面，市府在 9 月 4 日於旗山、左營、仁武、岡山及前鎮設立了東、西、南、北、中區 5 處綜合社會福利服務中心，整合了中低收入戶、弱勢家庭、身心障礙者…等等的社會福利服務。市民朋友可就近到各區服務中心申辦相關服務，縮短民眾申請福利資格路程，落實福利社區化。

另外，市府社會局也與交通局合作，在 8 月 27 日成立了高雄首支無障礙計程車隊，提供全天 24 小時預約載客，搭配高雄 105 部復康巴士及 113 輛低底盤公車，造福更多行動不便的市民朋友。

## 第二部分：各區市政建設成果

以下，我們延續上次施政報告的說明，將高雄分為四大發展區域，向各位議員女士先生報告，高雄市政府在各個區域的重大建設。

### 東高雄魅力山城—旗美及原民九區

莫拉克風災屆滿四年，市府共執行 895 件工程，總經費約 82 億元，災區重建工程因受到歷次風災導致道路中斷，影響施工進度。截至目前，災區僅剩 10 件工程未完工，其中 5 件可在今年年底前完工，其餘 5 件預定 103 年 3 月底前完工。

#### 道路橋樑建設

在交通建設方面，位於高 132 線往茂林區起點處的得樂日嘎大橋，是高 132 線最後一項重大重建工程，工程最為艱鉅，終於在 5 月 11 日正式通車。通車後，可望提供茂林區民眾一條安全舒適的進出道路，外地民眾前往賞蝶遊玩也更為便捷，期盼藉此重振茂林的觀光產業，帶來蓬勃生氣與商機。

此外，桃源區美蘭聯絡道路、達西霸樂吊橋、桃源里聯絡道路、玉穗部落聯絡道路等，都已經完工開放通行；那瑪



夏區民權至雙連堀道路、達卡努瓦里聯絡道路，以及杉林區高 129 線杉林大橋，也都即將在年底重建完成。

## 治水防洪建設

在水利防災建設方面，大旗美地區在莫拉克風災後，土石結構更加脆弱，因此，市府分年度推動山坡地加強維護計畫。繼 101 年於旗山溪及荖濃河流域山坡地範圍，投入 1 億 8 千萬元，辦理山坡地水土保持工程；今年繼續編列 1 億元經費，針對危險潛勢較高區域進行治理工程，降低山坡地潛在危險，確保民眾生活安全。

此外，市府投入 9 千 345 萬元，進行旗山地景橋改善工程，將橋墩量縮減，以利大雨時排水順暢，已於 5 月完工；旗山區的溪州排水，也在 5 月完成瓶頸段的改善工程。而杉林區月眉農場永久屋的排水改善工程，已在 7 月完工，有效改善大愛園區及五里埔第二基地等鄰近地區的淹水情形，平安度過今年的颱風豪雨季。

## 文教建設

針對旗美及山區的文教建設，莫拉克災區的校園重建工程已經進行到尾聲，龍興國小、多納國小以及杉林國中的校舍工程，都已經在今年 9 月的新學年度前完工；那瑪夏國中師生宿舍，也將在明年寒假結束前完工，讓返校的師生可以在新學期使用。而旗山溪洲國小、美濃龍肚國中的通學步道，也將在年底前開放通行。

而在杉林區月眉永久屋基地，由於原住民佔總安置人數一半以上，為提供安置的原住民有歲時祭典、歌舞展演及喜慶活動的場地，以凝聚部落情感，市府規劃興建了月眉永久屋基地原住民文化公園，預計在今年 11 月完工。

## 北高雄生活大區—產業新鎮及海岸休憩廊帶

北高雄擁有路竹、岡山產業廊帶，以及海線地區的明媚風光，再加上田寮、阿蓮、燕巢世界級的惡地形景觀，擁有匯集人潮的條件，因此市府在北高雄持續投入交通、水利、綠地、文教等建設，致力打造北高雄成為生活大區。

### 道路橋樑建設

橋頭高 36-2 甲樹路是橋頭區五里林與芋寮里、九甲圍的聯絡道路，因為鄰近鋼鐵工業廠區，路段旁又有先賢紀念園區，市府因此耗資 7 千 9 百萬元，辦理雙向道路拓寬工程，第一期已經在 8 月完成並先行開放通車，第二期預定 103 年 3 月完成。

此外，阿蓮成功街也配合都市計畫，由現況 4 公尺拓寬為 10 公尺道路，已經在 7 月 23 日正式通車。未來，可望使周邊農產品，如蕃石榴、釋迦、龍眼等水果，快速運送至全國各地，亦可縮短當地居民往返高鐵台南站的行車距離。

繼已經通車的大仁橋和岡燕橋，阿公店溪沿岸的 3 座橋梁，僅剩聖帝堂護岸過溪橋的改建還在施工中，預計 10 月底完工，屆時岡山與燕巢的交通往來將更為便利。另外，田寮的埔頂橋，也即將在 10 月完成改建。

## 生態觀光建設

在公園綠地部分，市府斥資上億整建的岡山公園，已經在 7 月 23 日啟用；而路竹公園的整建，以及園區周圍的電桿地下化，也在今年 5 月底開工，預計 11 月可完工。

此外，為了將月世界打造為世界級景點，月世界第一期及第二期的整建工程已完成，市府今年又投入 1.2 億元經費，進行第三期的改建工程，並積極爭設國家風景區。

為了復育茄荳海岸線，總經費 1 億 2 千 7 百萬元的茄荳海岸線整治工程，第一期已於今年 1 月完工，第二期也在 4 月 24 日動土，預計年底可完工。

針對小崗山風景區內的遊憩設施，日前市府已先行將現有兩座損壞嚴重的觀景台拆除，並已籌措經費，將新建觀景台、修繕既有木棧道及步道、改善既有觀光導覽系統、加強登山入口及風景區內的綠美化，預計年底前完成第一階段的設施改善工作。

## 治水防洪建設

為解決大崗山水患問題，市府去年完成了典寶溪 A 區滯洪池，B 區滯洪池預計在明年汛期前完工。而橋頭典寶溪筆秀支線排水改善工程，也已獲得內政部都委會審議通過，市府正在進行相關的規劃設計作業，加速後續水患治理工程的進行。

另外，為了整治阿公店溪，並維護沿岸整體環境，市府

積極洽商水利署，在今年與南部水資源局成立共管平台，經過多次的會議討論，南部水資源局將移撥 9.3 公頃非行水區的土地，由市府接管，市府將針對阿公店水庫、小崗山風景區，以及阿公店溪沿岸做整體規劃。

## 文教及產業建設

針對本區的漁港建設，今年度進行了興達、彌陀、梓官漁港的各項設施改善工程，其中，由中央漁業署與市府各出資 7 千 5 百萬元，總經費 1.6 億元的梓官魚市場大樓將在年底改建完成，未來將成為一座現代、安全、衛生的魚貨拍賣市場。另外，市府也將爭取漁業署補助，推動蚵子寮觀光魚市的整建，以提升觀光魚市場的環境。我們也進行梓官、彌陀、永安、湖內、阿蓮等區的公有市場整建，預計 11 月完工。

針對養殖漁業，市府也在 101 年向中央爭取到 3 億 1 千萬元經費，辦理養殖漁業生產區的供水及排水改善相關工程，目前僅剩彌陀養殖漁業生產區海尾橋排水改善、永安區養殖業 6 期供水等兩項工程仍在進行中，預計 12 月完工。

## 南高雄潛力新都心—大鳳山及雙港運籌加值區

## 交通及道路橋樑建設

首先，在交通建設上，位於捷運大東站的鳳山轉運站已經在今年5月8日啟用，至此，大高雄地區六大轉運中心已建置完成。而大樹九曲堂轉運型公車站也在8月12日啟用，具有聯結旗美、鳳山、大樹及市區交通的轉運功能，同時結合在地景觀特色與學校元素，將成為重要的輔助轉運樞紐。

此外，跨越曹公新圳的烏松夢裡橋，終於克服管線密布的層層阻礙，在5月10號正式通車。改建後的夢裡橋，除了重新配置車道，提供居民更舒適的行車環境，並加大通水斷面，有助於改善當地水患。

市府在今年也針對鳳山區的瓶頸路段，推動「鳳山攏五通」道路開闢打通工程，其中南進五街已經在7月率先通車，其餘鳳誠路、三光街、永和街、文雅東街，也預計在年底前開放通行，將有助於當地民眾行的安全及救災車輛的進出。

## 治水防洪建設

其次，在治水防洪上，大鳳山地區有高屏溪、鳳山溪和後勁溪等水系流經，過去每逢汛期豪大雨，常有淹水危機。

今年，山仔頂及獅龍溪滯洪池已陸續完工，可調節鳳山溪與後勁溪流域排水，改善鳥松、大寮區、仁武等區的淹水問題。

另外，大社中里排水第一期工程已在 8 月完成，第二期金龍路至大新路段箱涵改善工程，預計在 12 月完成，可提升防洪標準。

此外，市府預計投入 2.74 億元進行鳳山溪的整體水環境營造計畫，並搭配曹公圳清水放流管線工程，其中，鳳山溪大東文藝段及中崙溼地等工程已在 3 月先後動工，年底完工後，將營造親水景觀及改善水質，創造鳳山新亮點。

在海岸線整治方面，林園海岸復育及景觀改善第一期工程，已經在 8 月完成發包，完工後將可改善養殖管線雜亂景觀，給市民耳目一新，安全、親水的海岸新風貌。

## 生態休憩建設

縣市合併前，林園區都市計畫內公園開闢率不到百分之七，在市府的努力下，如今公園開闢率已達到百分之三十。大坪頂以東都市計畫區 10 號公園，已經在 7 月 24 日正式啟用，不但為林園增添一處綠草如茵的休憩空間，也提供民眾藝文展示與運動場所。

而除了公 10 的興建，目前也著手進行公 11 的闢建作業；此外，面積達 6 公頃的林園海洋濕地公園也正在施工中，預計 12 月完工。

## 文教及社福建設

為了充實鳳山五甲地區的文教建設，繼去年完工啟用的五甲多功能民眾活動中心，福誠高中多功能綜合運動場已經在 5 月底動土，預計明年 1 月完工，市府更加碼 1 千萬元經費，拓寬福成一街、打通東側的五甲三路 164 巷，方便民眾就近使用運動場。

此外，大寮老人文康中心已經在 6 月 15 日開幕，提供當地長青文康活動以及老年人日間照顧服務；大寮中庄圖書館也即將在 12 月完工，可服務近 5 萬大寮中庄民眾，提供豐富的圖書資訊服務。

## 經貿都會生活區—灣區城市新典範

### 亞洲新灣區



串聯亞洲新灣區的輕軌捷運水岸段，已經在 6 月 4 日動土開工，預計明年底完工，104 年中旬通車。高雄輕軌不但是台灣第一條輕軌，更是全球唯一全線採無架空線系統的輕軌，並引進最新科技，可節省 35% 的能源。感謝中央與議會的支持，以及各界攜手合作，讓輕軌得以順利開工，期盼能帶動城市百年發展，也建構安全便捷的綠色路網。

而亞洲新灣區的四座指標性建築，除了海洋及流行音樂文化中心仍在細部設計階段，港埠旅運中心已經在 8 月決定施工團隊，預定 10 月開工，全部工程在 106 年 6 月完工。此外，市立圖書總館已在去年 10 月動工，預計 103 年 10 月底完工；而高雄世貿會展中心也即將在本月完工，明年正式營運後，隨即於 4 月舉辦國際扣件展、5 月舉辦遊艇展，接下來還有食品展、書展等規劃，期待高雄成為舉辦國際會展的重鎮之一。

## 治水防洪建設

在水利建設上，楠梓右昌地區由於地勢低窪易受後勁溪水位的影響，市府投入 5 千 2 百多萬元經費建置南台灣最大型閘門式抽水機組，已於 9 月完工。另外，配合前鎮擴建路

鋪面改善工程，市府重新檢視快慢車道分隔島之排水缺口的開設，以解決路面積水問題，讓市區連接加工出口區的唯一要道能夠更安全。

為降低對愛河的水體污染負擔，市府積極推動愛河上游水質改善工程，感謝市籍立委及議員協助向行政院環保署爭取相關工程經費約 8 千萬元，將在愛河上游九番埤、槎仔林埤分別建構人工濕地及現地礫間處理，將有效提升附近社區民眾生活環境品質。

為了保護旗津日漸流失的海岸，市府投入 7 億元進行旗津海岸線離岸潛堤保護工程，已於 7 月 3 日完工。完工之後，旗津沙灘不但向外延伸 20 至 50 公尺，增加遊客觀光戲水的休閒空間，也讓旗津轉型為觀光大島有了更好的利基。在此，我們也要呼籲中央正視海岸線侵蝕與國土流失的問題。

## 生態休憩建設

為了改善市民生活品質，市府持續針對市區內老舊公園進行改造。例如三民區精華里精華公園，里民長期遭受廣播電台基地台的電磁波干擾，經過多次會商協調，去年底完成基地台拆除工作，市府並配合進行景觀再造工程，讓整個精

華公園脫胎換骨。另外，前鎮區民權公園已闢建 30 餘年，因動線規劃不良，造成空間上的死角，產生諸多人為及治安問題。市府進行改造工程，重新規劃動線及活動區域，並增加綠覆率，還給社區優質的休憩環境。

其次，原本銜接鹽埕及鼓山地區的公園陸橋，因台鐵西臨港線的停駛已失去功能性，市府於 7 月 19 日進行公園陸橋引道拆除與道路復舊工程，原本的鋼構橋體也將保留活化，成為民眾觀景休憩的空間，將可帶來觀光效益、促進地方發展，預計在明年農曆年前完工。

## 公共服務建設

新的旗津消防分隊已在 9 月 29 日啟用，除了提供消防健兒安全、優良的執勤環境，也將擴大消防備勤車庫量，以提供更佳的海岸救護及消防維護服務，成為旗津當地民眾及來訪旗津的遊客一個生命財產保護的庇護場所。

另外，旗津生命紀念館於 9 月 23 日開工，朝現代化、人性化、精緻化建築外觀規劃，以莊嚴、簡樸、明亮及乾淨為原則表示對生命的尊重，希望能改善現有公墓景觀，使既有墓地區域公園化，提升旗津地區整體環境品質。

## 結語

以上，向各位議員報告，近期市府團隊的各項施政成果。而接下來，要向各位報告的是，針對許多攸關高雄城市發展與市民生活的計畫，我們也懇請各位議員與市府一同努力，爭取中央資源的投入援助。

首先，是自由經濟示範區的進一步實現。自由經濟示範區不只是高雄人所關注的發展契機，也是國家經濟的重大政策，中央應藉此調整南北發展長期失衡的狀況。由於高雄擁有台灣第一大港的高雄港，市府期待朝高值服務業轉型，具體目標是「引進新興產業、推動產業轉型、創造就業機會、加速區域發展」。

為了配合自由經濟示範區第一階段的推動，高雄市政府與臺灣港務公司在港市合作的共識下，於今年 6 月共同成立推動小組，共同合作招商。可喜的是，交通部 8 月在高雄招商，吸引多家廠商與台灣港務公司簽約，總投資金額 22.8 億元，初估創造 70 億元年產值，帶動周邊產業經濟發展，每年增加港口貨物裝卸量 258 萬公噸。我們也期待，未來能讓地方政府有更充份的參與，而讓利益回歸高雄市民。

高雄對於發展自由經濟示範區的訴求，一向以來都很清楚。我們希望，包括亞洲新灣區、市府與港務公司合作的自由貿易港區等，能納入自經區的範圍，同時引進新興、高附加價值的服務產業，不要讓自由經濟示範區成為另一個加工出口區。

對於自由經濟示範區，我們期待更多的法規鬆綁，還有自經區納入金融服務的要求，同時，我們也希望，能納入數位文創、會展、觀光、金融服務等高附加價值產業，擴大高雄產業發展的可能性。希望中央加速進度，並集中資源於高雄，加強推動自由經濟示範區。

我們將請高雄市的市籍立委持續向中央發聲，傳達高雄市民的期待，另外，也懇請各位議員無分黨派的支持協助。

再來，是治水預算的充實。可以看見，過去 8 年 8 百億的執行成果，我們善用每一毛錢，也都確實降低淹水的威脅。所以我們也在此，呼籲中央，未來的 6 年 6 百億，能夠無縫接軌、迅速到位，也懇託各位議員，相挺市府向中央爭取資源。這不只是高雄或南部的問題，這是整個台灣的國土安全問題。我們希望中央政府能做地方政府最好的夥伴，以整體的規畫、充份的資源相挺我們興設水利、防災減害。

另外，在國道七號、南星遊艇專區的開發案，因為中央的環評程序，導致將延緩開發的期程。我們認為高雄市政府追求環境品質的目標始終沒有改變，但面對國際自由貿易經濟競爭的環境，我們必須迎頭趕上。再者，我們設定要引進的產業也都是高值化、低污染的產業，希望中央能夠加速相關環評的程序，也請各位議員共同支持市府的政策，提昇高雄的產業轉型。

最後，再次向各位議員懇託，高雄要建設，腳步不能停。在國家財政日漸困難、連帶影響地方資源的情形下，我們已經克盡努力，不斷擲節，也有所成效，希望各位議員能大力肯定市府為民興利的決心，支持明年度預算順利通過，讓市府跟議會一起全力以赴，營造市民福利。謝謝大家。