

# 第一屆第五次議會 市長施政報告

## 力拚建設，進步高雄

議長、副議長、各位議員女士先生：

從上一個會期結束至今，短暫的時間裡面，市政的腳步每一天都在前進，也不斷地有成績向各位呈現。

首先向各位報告好消息，內政部都委會於 2 月 26 日通過市府提出的「多功能經貿園區通盤檢討案」，這對高雄發展具有重大意義，表示中央對於高雄市所提出的願景規劃是認同且支持的。而多功能經貿園區是緊鄰亞洲新灣區的精華地帶，既然中央認同我們的規畫，高雄市政府也會繼續訴求中央，盡速處理多功能經貿園區內國公營事業土地長期間置的問題，避免造成都市發展延宕。

此外，從去年下半年至今，高雄市都委會也陸續通過了 3 個重大投資案，其中，去年七月通過的環球購物中心投資案，已經進駐台鐵新左營站，即將在 4 月 3 日盛大開幕，提升周邊商圈效益。第二、南星遊艇專區，將創造 20 家以上遊艇及關聯產業進駐設廠，第三、南星自由貿易港區擴增計畫，此案已於 1 月 2 日報內政部審議。這三項計畫將為高雄創造約一萬人的就業機會。

而義聯集團也將在北高雄投資 200 億，興建觀光飯店及精品購物中心，3 月份已通過環評，預估 2016 年完工營運，為高雄創造觀光產值及就業機會。統一集團也宣布啟

動夢時代二期開發計畫，與市府密切合作，希望吸引國際級的開發商到高雄投資開發。

另外，市府也向營建署爭取到，高雄新市鎮的後期開發，將以地方與中央共同開發的方式進行，以期能縮短時效、盡速開發，避免先前自 1992 年規劃，歷經 20 年卻開發停滯的情況。

以下進行的報告，第一部分，是說明市府正在進行的重大政策與規劃，包含產業經濟、交通建設、財政改善、社福文化等多面向的創新政策。

第二部分，則是呈現縣市合併兩年以來，我們在各區域所落實的市政建設，在財政資源非常有限的情況下，我們優先將資源分配到重點發展面向，使得對市民的總合效益達到最大，而這些建設是因為市府團隊的努力打拚，以及議會的預算支持才得以完成。

## 第一部分、市府正在進行之重大政策

### 產業經濟擘劃

在經濟方面，去年台灣全年的經濟成長率僅有 1.26%，是艱苦停滯的一年，高雄市同樣感受到景氣寒冬，但我們努力不懈，穩定維持本市經濟的基本動能。

101 年，高雄市公司登記資本額成長 842 億元，成長幅度為 5.46%，為五都之首。而在市府與各產業園區的合作下，就業人數新增 3 千 800 人。而 101 年平均失業率為 4.3%，比 100 年的 4.4%，下降 0.1%。

### 爭取重大投資設廠

而回顧去年一整年的招商成績，在北高雄，東麗尖端薄膜公司在路竹科學園區投資 12 億的新廠房，已於今年 1 月 23 日落成。李長榮化工公司於楠梓加工出口區第二園區，投資 24 億成立綠能研發中心，在去年 11 月動土，預估可創造 500 個工作機會。

在中高雄，鴻海在高軟的雲端資料中心與研發大樓去年 8 月開工，將陸續在 102、104 年完工。智崙科技在高軟的研發大樓也於今年 1 月落成。而進駐駁二的 R&H、兔將以及台商回流的樂陞公司，則為駁二數位內容產業增添生力軍。

在南高雄，我們預定今年底將擴增高雄自由貿易港區約 200 公頃的營運面積。而國道 7 號沿線周邊工業生產園區，已有多家廠商表達投資意願，預計今年 6 月前完成

簽約，106 年完成開發。另外，還有高雄捷運南機場，國際級汽車主題樂園的規劃，也是國際知名的日本鈴鹿賽道，將知識技術移植到國外的首例。預估投資金額約 40 億，將創造 4500 人的就業機會。

## 爭取重大交通建設

而市府向中央爭取的重大交通建設，在市府、議會及市籍立委的積極爭取下，近期皆有重大突破。

其中，全長 23 公里，總經費 615 億的國道七號計畫，市府原本被要求分擔 58 億的經費。在立委與市府的積極爭取下，已改由中央全額負擔建設經費，等到環評作業完成後，經由經建會審查通過後即可報請行政院核定。

另外，有關國道十號計程收費問題，在立委、議員與市府的反應下，交通部日前宣示未來二、三年暫不實施橫向國道的收費。為了照顧偏遠地區弱勢居民通勤、通學的交通需求，我們希望持續向中央爭取國道十號能夠永久免收費。

至於鐵路地下化進度，行政院江宜樺院長在 3 月 10 日南下高雄巡視工程進度時，我親自向江院長表達三項訴求：第一，106 年底能夠如期通車；第二，希望中央能夠降低鳳山計畫地方配合款比例；第三，鐵路地下化後的廊道土地能夠無償撥用。我們希望鐵路地下化完成之後，能夠提供市民煥然一新的景觀，以帶動沿線都市及商業整體發展。

而串連多功能經貿園區、亞洲新灣區四座國際建築、駁二文創特區、高雄軟體園區等重點發展區域的環狀輕軌捷運第一期工程，已經在 1 月份正式簽約。在中央與地方的通力合作下，從原本採 BOT 方案，改為由市府自建，工程總經費 165 億，中央補助了 63 億。藉由輕軌捷運的興建，我們不但如願打造移動式地標，也建構了安全便捷的綠色路網。

## 提升農漁業競爭力

農漁業是高雄的重心，在基礎建設方面，本府在農水路的建設預算，持續擴增預算，102 年度編列 1 億 9 千萬元，未來將更強化農業地區交通與灌溉設施。

而在本市 16 處的漁港，市府 101 年共投入 1 億 3,900 萬元，辦理漁港建設、疏濬及綠美化工程。而在中央漁業署及市府的經費共同投注下，也完成了前鎮、興達、中芸、梓官等漁港的汙水處理廠及碼頭改善工程，共 2 億 5,400 萬元。

而近期，高雄的農漁業在國內外市場都傳來捷報。其中，高雄的蜜棗在全國「2013 蜜棗優質栽培管理果園評鑑競賽」中，大社區的棗農獲得個人亞軍與季軍，大社區農會也獲得團體獎第 1 名。

一月份，農業局帶著高雄蜜棗，在廈門及上海的頂級超市鋪貨，一顆售價 120 元台幣，平均一天賣出八十公斤，打出高雄農產品牌。而在農業局鼓勵蜜棗外銷的獎勵金加持下，101 年蜜棗銷售產值高達 9 億 2 千萬。

此外，三月初，高雄市參與世界前三大的東京食品展，我們的石斑魚受到韓國、法國通路商的喜愛，承諾推廣，而大寮的紅豆、大樹的蜂蜜、甲仙的梅精，共計成功爭取到四千萬的訂單，收益直接回饋給農民及產銷班，更打響高雄農產在國際上的知名度。

## 觀光推動成果

在觀光方面，101 年旅館住宿人數約 688 萬人次，較去年成長 14%。其中，國際市場成長高達 35.5%。而與 100 年相較，包含航線、航班、兩岸航班、郵輪都大幅成長，持續開創高雄觀光市場成長之高峰。

而去年，在市府與議會的共同努力下，美濃入選台灣十大觀光小城，目前正如火如荼進行中的內門宋江陣，則入選了台灣觀光年曆，還有鼓山漁港與蚵子寮漁港，雙雙榮獲漁業署舉辦的全國「十大經典魅力漁港」的殊榮，顯示市府對於觀光推動已有顯著的成果。

在春節農曆假期，市府舉辦的高雄過好年、燈會藝術節、六龜、美濃、杉林賞花等活動，吸引大量遊客來高雄。其中，在愛河、岡山、旗山聯合舉辦的燈會藝術節，共吸引 460 萬觀光人次。而依據交通部觀光局統計全台春節十大旅遊景點，高雄的佛陀紀念館，義大世界及旗津海岸公園排名分別為第一、第三及第九，是全台唯一有三個景點擠進十大旅遊人潮景點的縣市。

而針對促進地方旅遊經濟，在這次農曆年假期，高雄市特別推出「暖冬遊高雄」觀光巴士企劃，精選六龜寶來、旗美、茂林、內門、鳳山、濱海漁港、田寮月世界等六條路線，帶旅客發現多元豐富的高雄，共計帶入 4,800 名遊客。

此外，市府今年將舉辦的大型會展活動為 6 月份的「世界烈酒大賽」、9 月的「世界運動舞蹈大賽」、「APCS 亞太城市高峰會」，我們以會議和展覽活動作為發展經濟的方式，帶動城市能見度及源源不斷的商流、物流、人流及資金流。

## 推動友善育兒城市

打造安全、安心、平等、成長的幸福城市，一直是我們執政的目標，首先，打造高雄成為友善育兒城市，我們在今年 2 月成立了三民公共托嬰中心，這是全國最大的公共托嬰中心，針對 0-2 歲的嬰幼兒家庭，提供平價、優質的托嬰服務，而接下來兩年內，我們預計在大高雄成立 14 座公共托嬰中心。

而之前向各位議員預告的「新手媽媽到宅坐月子服務」將於四月份正式啟動，目前，我們第一批坐月子服務員已培訓完成，準備投入服務，讓本市孕媽咪在家安心坐月子，享受新生兒的喜悅。

## 照顧銀髮族與身心障礙者

此外，去年十月，我們為長年臥病在床的失能長輩，新增了「到宅沐浴服務車」，讓長輩們能以低廉的價格享受到尊嚴的洗浴服務，同時也給照顧者喘息的機會。

在身心障礙者方面，我們三月份購置了「全台第一輛身心障礙者多功能行動服務車」，可做為行動圖書館、視聽室、簡易保健室等服務，巡迴於旗美九區，特別是為偏遠山區的身心障礙者提供服務。

## 推動原民部落自立計畫

最後，在帶動原鄉的永續發展上，我們持續推動「原住民保留地山林守護計畫」，培訓 49 位山林守護者，本市有四處公園也委託給原住民團體維護，並且建置那瑪夏區賞螢生態步道，推動觀光產業。我們也輔導原民特色產品研發工作，如愛玉子清潔產品已獲得國際認證。

## 文化園區營運成果斐然

在文化園區的經營上，大東文化藝術園區及紅毛港文化園區在去年剛剛啟用，不到一年的時間，在經營上都交出亮眼成績單。

其中，大東藝文中心 101 年 3 月 23 日啟用，短短 9 個月內，舉辦超過 650 場次藝文表演及劇場導覽，參觀人次至今已達 190 萬人次，也吸引 23 個劇組到此拍片取景，成為高雄市新的文化重鎮。

而紅毛港文化園區自 101 年 6 月試營運，半年內共吸引 20 萬人次造訪，2 萬 5,000 餘人搭乘觀光輪暢遊高雄港，除了介紹紅毛港的歷史與生活文化，已成為高雄新興的觀光景點。



## 力挺高雄棒球

此外，高雄的運動經濟也轟出令人驕傲的紅不讓，由義聯集團成立的「義大犀牛」落腳高雄，市府在場地、交通、行銷等方面全力協助新球團，3月27日義大犀牛在澄清湖棒球場的主場首戰，觀眾人數兩萬人，創下職棒開打以來例行賽最多觀眾人數的記錄。

而市府持續培育棒球四級人才、整備更好的運動環境。立德棒球場整建工程5千萬，去年底修繕完成，市府也花費兩千多萬整修澄清湖棒球場，目前正積極爭取體委會預算，讓澄清湖棒球場大螢幕能達到大聯盟等級，為高雄在地球隊打造優質的環境。

## 強化抗旱防災能力

關於全台面臨的乾旱問題，高雄市政府已由水利局、農業局和經發局成立抗旱小組應變，市府已協調自來水公司、農田水利會、汙水處理廠等單位，藉由調度農業用水輪流灌溉、啟動伏流水備援用水等，讓大高雄民生用水不致匱乏。並協調水公司規劃設置304個臨時取水點、以及提供回收水供民眾澆花清洗路面等種種措施，來應對旱季。

目前高雄的工業用水來源穩定，而民生用水方面，目前實施的第一階段「夜間減壓供水」，以及可能即將實施的第二階段「停止提供洗車業、游泳池等用水大戶之用

水」，對於民生影響不大，但若旱象持續，進入第三階段分區輪流供水，將對民生用水產生衝擊。仍要呼籲民眾節約用水，共體時艱。

然而，缺水也是極端暴雨的警訊，合併兩年以來，我們持續進行避難防災的整備，以便在汛期時，保全市民生命財產安全。

首先，市府已製作防災指南、里民防災卡發放至每個家戶，並在各區設置防災避難看板。面對汛期，工務局已完成 25 座橋梁補強作業，完成 8 萬 3 千餘棵路樹修剪，以降低路樹傾倒的危險；水利局全面清查抽驗抽水站閘門，區域排水及中小排的清疏工程陸續發包中，38 區也持續補強水利工程。

3 月 8 日，市府在夢時代進行災害防救演習，演練地震災情發布後，疏散撤離、收容安置、毒化災搶救、大型商場火災、緊急醫療等應變作為，共 500 人參與，中央各部會也在現場見證市府的救災能力。

此外，去年 12 月剛啟用的南部備援中心，在我的要求之下，已迅速整合完成水利局的水情中心、交通局的即時交通路況影像、以及警察局路口監視影像，下一步，我們將在今年完成與 38 個區公所的防災視訊連線，當災害發生時，供決策指揮參考。

而高雄市對於打造安全家園的努力，101 年獲得內政部「災害防救深耕計畫」優等獎，以及行政院「災害防救業務訪評計畫」甲組第三名等榮耀。

公共運輸量達一億人次

另外，向各位議員女士先生報告，曾經有人認為，高雄人使用大眾運輸工具是遙不可及的夢，但這六年來，我與我的團隊，致力建構由捷運、公車、自行車組成的友善公共運輸環境；在縣市合併後，更進一步達成區區有公車、30 分鐘生活圈、六大轉運站等龐大的接駁體系，6 年投入 43 億，大幅提升公共運輸服務，於是，高雄在 101 年達到公共運輸量突破 1 億人次的目標，是 96 年的 3 倍！

其中，捷運運量由 97 年僅 2,900 萬人次，成長到 101 年已達 5,600 萬人次的運量，在沒有擴增路網的情形下，仍能成長 92%，顯示接駁服務的成功。儘管達成 1 億人次的里程碑，我們仍持續築夢，未來，我們將積極整合水岸輕軌及更密集公車路網，提供高雄市更多元、無縫的公共運輸服務。

## 閒置市有地再利用

至於閒置市有地的再利用，七賢國中舊校地已確定一部分租給國科會作為海洋中心總部，有利於高雄海洋產業的扶植與研發，剩餘空間市府也將進行收益性開發，以充裕市庫。

而去年，我們總計標租 5 筆土地，年租金收入近 7 千萬元，尤其是李長榮化工租下臨海工業區的市有土地，預計投資 120 億元新建廠房，因為市府在土億活化上的努力，也獲得財政部核發促參獎金 1.17 億元。今年度第一季，本府也有 3 筆土地成功標售，收入 6.42 億元；再加上多筆土地以設定地上權取得的權利金及未來的租金，透過市有非公用土地多元的利用及開發，高雄市的資產正不斷地增值中。



## 第二部分、合併以來區域建設成果

隨著新高雄的誕生步入第三個年頭，我們的各項建設都逐步落實。合併後的大高雄，新增的公園綠地面積，高達 419 公頃，每位市民平均享有 4.07 平方公尺的綠地，是台北市的兩倍。

而作為 CNN 評鑑的亞洲五大自行車城市之一，我們也持續闢建大高雄自行車道整體路網，目前全市自行車道累計長度已經達 550 公里，預計 102 年達到 600 公里，103 年底達到 700 公里。

在水利建設方面，100 年與 101 年，我們共執行了 138 件區域排水及滯洪池工程，地方與中央的預算共投入了 64 億，共計新增 238 萬噸的滯洪量，是合併前 10 萬噸的 23 倍。

而對於城市發展至關重要的污水下水道建置，縣市合併以前，原高雄市污水下水道用戶接管率為 61%，原高雄縣則只有 9.6%，合併計算，接管率僅約 38.4%。縣市合併以來，目前的接管率增加為 47.2%。其中，原高雄縣用戶接管率成長至 15.8%，增幅達 6.2%，不僅高於過去幾年施作接管的五成以上，更能有效減少水質污染，改善社區的環境衛生。

以下，我們將高雄分為四大發展區域，向各位議員簡要報告，我們個別所落實的市政建設，包含以旗美為首的東高雄，以鳳山為首的南高雄，以岡山為首的北高雄，

加上都會核心區，我們在各區域共同的施政目標是：災防整備上的因地制宜、產業建設上的互補共榮、交通網絡上的串連互通、基礎建設上的強化對齊。

## 東高雄魅力山城—旗美及原民九區

首先，在旗美及原民 9 區，擁有豐富的人文及自然資源，除了持續規劃交通建設，積極發展觀光外，莫拉克災後的重建及災害預防，也是我們工作的重點。

### 交通及道路橋樑建設

在交通建設方面，合併後兩年來，我們在此區共完成了 17 件重大交通工程。為了強化平地與山區的連結，旗山轉運站已經在今年 1 月 12 日完工啟用，耗資 1.16 億打造的全國首支國道電動公車車隊，往來服務於高鐵左營站與旗山轉運站，也在同一天上路。轉運站內的 26 條公車路線，提供旗美 9 區通勤、通學、就醫、觀光等旅運需求，深受市民好評。

而山區的重要道路、橋梁也陸續完成重建。繼去年 10 月高 133 線的最後一座橋樑紅水仙橋完工通車，今年 3 月 10 日溪洲大橋也重新通車啟用，將有助於旗山的農業運輸與觀光發展。

另外，高 132 線的茂林得樂日嘎大橋預計在 4 月完工，桃源區的玉穗部落聯絡道路，也會在汛期來臨前完工，未來桃源區各里間的聯繫將更為安全。

## 生態永續建設

此外，我們在美麗山城打造永續的生態環境，包括小林紀念公園、旗山鼓山公園等，其中，小林紀念公園因為表達出自然環境及罹難者的尊重，在 2012 年國際宜居城市獎中，獲得綠色奧斯卡金獎的最高榮譽。

## 治水防洪建設

在水利防災建設方面，大旗美地區在莫拉克風災後，土石結構更加脆弱，因此，市府分年度推動山坡地加強維護計畫。101 年於旗山溪及荖濃河流域山坡地範圍，投入 1 億 8 千萬元，辦理山坡地水土保持工程共 65 件；今年繼續編列 1 億元，針對危險潛勢較高區域進行治理工程，降低山坡地潛在危險，保全民眾生活安全。

其中，因旗山、美濃兩區屬相對低窪地區，常有淹水問題發生，市府進行各瓶頸段排水整治規劃，辦理旗山五號排水抽水站工程、溪州排水瓶頸段改善，以及美濃福安排水整治等 9 件整治工程。

另外，市府投入 9 千 345 萬元，進行旗山地景橋改善工程，將於今年 4 月完工，將橋墩量縮減，以利大雨時排水順暢；而為改善大愛園區排水，市府也設置了總面積 2.3 公頃的七座滯洪池，可容納 3 萬公噸水量，有效改善鄰近地區淹排水問題。

## 文教醫療建設

對於山區的文教及醫療需求，我們也極為重視。除了前面提到的就醫公車之外，去年，在縣市合併兩周年的前夕，杉林區衛生所新建大樓正式揭牌啟用，提供當地居民更完善的健康照護服務。

此外，而災區的校園重建工程也已經進行到尾聲，甲仙的小林國小、甲仙國小，已經在 101 年度的新學年完工啟用；桃源建山國小、杉林國中以及美濃龍肚國中，也預計在今年的新學年度完工。

另外，市府已順利爭取到中央 9 千萬的預算，加上市府自籌 1 千 6 百萬，今年將興建美濃教育藝文館，作為客家地區新地標，再配合周邊中庄歷史空間的景觀重整，將美濃分駐所及日式宿舍文史建物修復，對觀光、教育文化推廣有很大幫助。

## 北高雄生活大區—產業新鎮及海岸休憩廊帶

### 交通建設

北高雄擁有路竹、岡山等產業廊帶，以及海線地區的明媚風光，再加上田寮、阿蓮、燕巢世界級的惡地形景觀，擁有匯集人潮的條件，因此市府在北高雄持續投入交通、水利、綠地、文教等建設，致力打造北高雄成為生活大區。

為了提升科學園區週邊交通服務品質，市府已陸續推動串聯路竹區及永安區的高 18 線拓寬等多項建設，新興路拓寬工程也在 3 月 28 日完工通車，將可改善路竹銜接高



18 線與省道台 17 線的交通情形。

另外，經過我們兩年的努力，去年 12 月 23 日，捷運南岡山站提前完工通車，岡山轉運站也一併啟用。接下來，我們將持續爭取捷運延伸到路竹，讓南、北高雄的聯繫更為密切。

## 生態觀光建設

在公園綠地部分，市府斥資上億整建岡山中山公園，同時一併處理違建佔用問題，並整修老人活動中心，預計 4 月底可完工。而路竹公園的整建，以及園區周圍的電桿地下化，也預計在今年 11 月完工。

此外，我們非常重視月世界獨特的自然景觀，月世界第一期及第二期的整建工程已完成，未來還有第三期的改建工程，希望做更整體的規劃，將月世界打造為世界級景點。

另外，為了加強茄萣海岸安全，以及讓茄萣成為北高雄銜接台南黃金海岸的門戶，茄萣濱海公園已於去年 12 月 25 日完工，連結茄萣及湖內的自行車道也在今年 2 月完工；同時，總經費約 1 億 2720 萬元的茄萣海岸線整治工程，第一期已於 102 年 1 月完工，第二期預計 4 月發包。

未來，市府還要積極爭取蚵仔寮漁港周邊的軍方閒置土地發展濕地公園，保存生態豐富的紅樹林，以連結南邊的援中港溼地推展觀光。

## 治水防洪建設

而為了進一步改善大岡山地區水患問題，市府在排水渠道整治方面，進行土庫排水岡山橋上游護岸改善等 21 件整治工程，並於 101 年完成典寶溪 A 區滯洪池，B 區滯洪池預計在 103 年 4 月底完工。而橋頭典寶溪筆秀支線排水改善工程，也已獲得營建署的同意，最快於 2013 年 6 月底即可完成都市計畫變更作業，以利後續水患治理工程的進行。

## 文教及產業建設

另外，岡山文化中心演藝廳，是市府在北高雄的重要藝文投資，不只硬體整修，也投注在軟體，引進大量優質藝文活動，例如年度盛事「高雄偶戲節」正在進行中，共有 11 國的藝術團隊在北高雄齊聚。

而本區的漁港建設，市府 101 年進行了興達、彌陀、梓官漁港的改造工程，其中，梓官魚市場今年底將改建完成，將成為一座現代、安全、衛生的觀光魚市場。

## 南高雄潛力新都心—大鳳山及雙港運籌加值區

在今年，鳳山區的人口正式超過三民區，成為高雄市第一大的行政區，鳳山已成為高雄未來最具發展潛力的新都心。市府也陸續推動了許多的建設工程，不僅提升鳳山的生活品質，也帶動周邊包含林園、大寮、大樹、仁武、大社、鳥松等地區的發展。

## 交通建設

首先，在交通建設上，位於捷運大東站的鳳山轉運站預計將於今年的 4 月完工，有助於整個南高雄的無縫轉乘。

此外，大樹區聖媽坑橋改建工程已於春節前先行開放通車，有效疏解台 21 線龐大車流，提升民眾往來佛光山、大樹的交通便捷。為了改善林園石化工業區及中芸社區周邊交通，市府預計投入 9 千多萬元，進行林園石化三路開闢工程，今年將先進行用地取得作業，預計明年 6 月完工。

而市府在今年也將針對鳳山地區，包含三光街等五條瓶頸路段，推動「鳳山攏五通」道路開闢打通工程，完工後將有助於當地民眾行的安全及救災車輛的進出。

另外，往返仁武及鳳山主要道路的中欄橋改建工程已經完工通車，而仁武後港巷涵洞拓寬工程已經在去年底動工，目標 103 年通車，我也期勉工務團隊能夠如期如質完工。

至於在鳥松區，跨越曹公新圳的夢裡橋改建工程，將於 4 月底前完工通車。而在縣市合併前因財源無法開闢的仁美 3-3 道路（天堂路），也於 3 月 11 號動土，目前路面已全面拓寬，今年清明節前可供通車，以利民眾上山祭祀掃墓。

## 治水防洪建設

其次，在治水防洪上，大鳳山地區有高屏溪、鳳山溪和後勁溪等水系流經，過去

每逢汛期豪大雨，常有淹水危機。市府進行山仔頂及獅龍溪滯洪池等工程，分別調節鳳山溪與後勁溪流域排水，改善鳥松、大寮區、仁武等區的易淹水問題，同時進行大社中里排水改善等 20 件整治工程，提升防洪標準。

此外，市府預計投入 2 億 2650 萬元進行鳳山溪整體改善工程，其中，搭配曹公圳清水放流管線、鳳山溪大東文藝段及中崙溼地等工程已在 3 月先後動工，年底完工後，將營造親水景觀及改善水質，創造鳳山新亮點。

另外，在海岸線整治方面，林園海岸復育及景觀改善工程（第一期）將於 102 年 6 月底前發包，並於 103 年 2 月底前完工，改善養殖管線雜亂景觀，給市民耳目一新，安全、親水海岸新風貌。

## 生態休憩建設

在人口稠密的鳳山區，市府已陸續推動大東公園、黃埔公園、五甲公園、公 28 水映公園、頂庄養生公園等改造及新闢計畫。大寮區的兒 3-2 兒童遊樂場，也在去年 12 月完工啟用。

今年度亦持續推動包括鳳山新強公園、中山公園等改造案，林園公 12 海洋濕地公園及兒童遊戲場也將陸續在下半年完工。

為了打造亮眼的觀音山風景區，市府辦理了登山步道設施改建，公廁增修、觀音湖自行車道工程，及攤商安置計畫。不僅重現觀音山的迷人山景，也為假日市集帶來嶄新氣象。

## 文教及社福建設

為了充實鳳山、五甲地區的文教建設，除了去年已完工啟用的五甲多功能民眾活動中心之外，今年也將動用平均地權基金，投入 1 億 3000 萬元興建福誠高中新建多功

能綜合運動場，提供學生及市民更舒適的運動場地。另外，大寮老人文康中心，近期會將內部設備購置完善後啟用，以提供當地長青文康活動以及老年人日間照顧服務。而大寮中庄圖書館已於去年 11 月動工，完工之後將可服務近 5 萬大寮中庄民眾，提供豐富的圖書資訊服務。

## 經貿都會生活區－灣區城市新典範

### 亞洲新灣區

為了讓高雄的產業轉型，從過去的重工業、製造業，朝向商業、文創、觀光等產業發展，市府提出「亞洲新灣區」的規劃，並結合高雄港及駁二藝術特區等周邊區域的發展，成為全國首個自由經濟示範區試點。未來高雄將成為「知識水岸經濟」發展的最佳典範。

### 交通建設

在交通建設方面，上周小港轉運站正式啟用，市府要感謝中鋼公司善盡企業社會責任，捐助建造轉運站主體工程。同時配合轉運站的落成，除了引進 7 條原本的公車路線外，市府更新增三條的社區巴士路線，從 4 月份開始到年底前市民都可以免費搭乘。

而大公陸橋拆除暨道路復舊工程也在 1 月份完工通車，讓過去因台鐵西臨港線而被切割的鼓山及鹽埕的交通路網，能在分隔 79 年後重新縫合，使當地交通更加便捷。

此外，繼翠華自行車橋後，高雄市第二座自行車空中廊道「中山凱旋自行車橋」將於近日內完工啟用，市府以總經費 1 億 8 千萬元打造，並新增 2 座無障礙升降電梯，方便行動不便的老人、孩童搭乘，完工後不僅能銜接高市整體自行車道網絡，更有助於民眾通行安全。

## 治水防洪建設

其次，在水利建設方面，三民區寶業里滯洪公園已在去年 12 月完工啟用，並與金獅湖及本和里滯洪池成為三民區的防洪鐵三角。在排水整治方面，市府投入 8370 萬元，辦理民生、四維及建軍里大排整治，全案預計於今年底前完成。

另外，後勁溪整治工程持續向上游推進，102 年投注第四期整治工程經費約 3800 萬，其中後勁溪(翠屏國中及德惠橋)損壞改善工程預定今年 9 月底完工。而針對鹽埕區舊堀江附近地勢低窪造成的淹水問題，市府編列 3 千萬，辦理南北大溝抽水站工程，而市府為改善旗津海岸線侵蝕問題所辦理的旗津海岸潛堤工程，預定今年 4 月完工。

## 生態綠地建設

高雄市區的公園綠地及生態溼地廊道已逐步闢建完成，為了持續提供市民宜居的生活環境，超過半世紀未開闢的鹽埕綠廊，已經在 1 月份全線闢建完成，並且種植超

過 1 萬 2 千株的鳳凰木等花樹，呼應壽山上的鳳凰樹林，成為連接壽山與愛河的生態廊道。

另外，市府使用基金 30 億元開發近 53 公頃的中都重劃區，於今年 1 月完工，共打通 28 條道路、興建願景橋、中都濕地公園、兒童公園等公共建設，成為與美術館區相互輝映、最宜居舒適的精華地帶。

## 公共服務建設

在公共服務據點的整建上，旗津新行政中心於 3 月 25 號完工啟用，而行政中心及醫院原址，市府也積極進行整體規劃及觀光旅館的招商，已吸引多家有意願投資的廠商前來勘查。市府也在旗后市場 2、3 樓引進觀光旅館，預計在 5 月開幕，可提供遊客在旗津住宿過夜，欣賞海景的最佳地點。而市府投入九千多萬的苓雅區武廟市場，感謝議會的預算支持，如期在農曆年前完工啟用，而後方立體停車場也正趕工中。

另外，在三民區河堤國小工程第一期校舍新建工程已經在 2 月 25 日決標，預計在 4 月開工，103 年 8 月完工，以因應河堤社區新住民及學齡人口的增加，並有效減緩鄰近新莊國小、新上國小的班級數飽和問題。

## 結語

以上種種，我們可以看見，近期以來，市府團隊對高雄建設的努力。透過縝密而多層次的區域治理模型，我們期待能提升高雄市政府的「治理力」，作為未來帶動高雄城市發展的核心能力。

就在這個會期結束以後，我們即將舉辦高雄城市發展的年度盛事，2013年的亞太城市高峰會。我本人在開議前才出訪日本、新加坡、馬來西亞等國，行銷高雄城市觀光旅遊，同時也邀請各重要城市市長與會。

我們相信，透過亞太城市高峰會的舉辦，我們不但讓高雄再一次走向國際，也將匯集世界城市治理的智慧，為高雄將來的城市發展找尋新的靈感。

而展現治理力，除了日常市政建設的擘劃執行以外，也關係到掌握城市未來發展、與市民生活福祉關鍵命題的能力，所以在報告結束以前，我想要說明高雄發展至關重要的當前議題，也請各位議員不分黨派，站在高雄立場，齊心向中央提出呼籲。

首先，上周行政院公佈的自由經濟示範區規劃案，第一階段將以現有的自由貿易港區為基礎，選擇高雄港、台中港、基隆港、蘇澳港以及台北港加上桃園航空城為地點，希望引進智慧運籌、國際醫療、農產品加值運銷、國際產業合作等產業。第二階段則將推動特別法修法，開放給各地方政府申請。

對此，我們有幾點意見：



第一，感謝中央能夠聽取高雄的意見，自由經濟示範區的規劃不納入藍領外勞的開放。我們希望自由經濟示範區是真正能夠帶進新的產業，提昇經濟發展，而不是另一座勞力密集的加工出口區。

第二，自由經濟示範區設置的目的，不是對內，而是對外，是要讓台灣與東亞主要國家與城市競爭，而不是造成台灣內部各縣市的鬥爭。中央政府應該嚴肅思考的，是自由經濟示範區的優勢到底在哪裡，並集中資源，加以強化，讓高雄為台灣帶頭打拚。

第三，依照中央目前的規劃，將以現有的自由貿易港區先行。但是，我們擔心的是，未來的自由經濟示範區會不會只吸引到現有自貿港區內的製造、加工、倉儲等產業，並無法真正引進新的產業，創造新的就業機會。

第四，在地點的選擇上，我們期待中央能夠納入市府整個亞洲新灣區的規劃，並結合舊港口及周邊區域，成為未來知識水岸經濟開發的典範。

第五，在產業內容上，我們主張高雄這幾年一直大力發展的數位內容、文創、會展、觀光等產業，也應該納入自由經濟示範區的規劃。另外，我們也主張納入附加價值高的生產者與消費者服務業，例如金融保險、法務、會計等，但這些都需要中央能夠在法令及政府框架上能夠大幅鬆綁。我們期待中央能夠聽到在地的聲音，納入新的產業，讓自由經濟示範區真正成為高雄產業轉型的契機。

中央從過去的多功能經貿園區、自由貿易港區、到現在歷經兩任經建會主委的自由經濟示範區等重大的產經政策，只要對高雄有利，高雄市政府都抱著亦步亦趨的心態，做好相關的準備，如都市計劃的調整、基礎建設的投入等。期盼高雄能夠走出過去以重工業為主的產業結構，讓產業轉型成功，帶動經濟活絡。

尤其這幾年，高雄在國際上不斷獲得宜居城市獎項的肯定，證明了高雄市是一個適合人居住的城市。所以我們為了吸引優秀的企業與人才能夠進駐與回流，提出許多協助招商引資的政策工具，來吸引產業的進駐。包含獎勵投資、移居津貼、盤點可供招商開發的土地資源、成立招商單一窗口及重大投資案件督導會報等。

高雄為了迎接自由經濟示範區，我們做了許多努力。但是，自由經濟示範區能否成功，國家在租稅優惠、以及人流、物流、金流、資訊流法令上的鬆綁與產業的引導至為重要。我們期待中央能夠理解地方需求，也希望各位議員女士先生能夠支持市府的規劃，共同為高雄的發展努力。

另外，除了追求產業創新與轉型之外，對於高雄兩大產業：鋼鐵業及石化業的高值化推動，我們也非常關心。我們發現，101年鋼鐵業出口嚴重衰退，導致高雄製造業的營利事業銷售額衰退一千多億。我們深知，製造業高值化是高雄轉型的關鍵，因此我三月份前往日本招商時，特別鎖定日本優秀的金屬加工業者及航太業者交流，希望創造高雄鋼鐵業高值化的空間。

而隨著104年後勁五輕遷廠，我們除了要求中央如期執行之外，仁大石化產業園

區等轉型低污染、高值化的進程，我們也期待中央盡速執行。鋼鐵與石化是高雄重要的產業，未來還有極大發展潛力，兩大產業的高值化、低污染化，若無中央推動，地方政府無法獨力進行，我們呼籲中央不可漠視，應該投注資源、協助地方。

以上，都是影響高雄發展至關重要的當前議題，也請各位議員不分黨派，站在高雄立場，齊心向中央提出呼籲，厚植高雄的發展實力，謝謝大家。