

高雄市議會第一屆第四次定期大會 市長施政報告

議長、副議長、各位議員女士先生：

前言：面對困局 力開新局

本次會期的重要工作，是對 102 年度本市總預算進行審查，在此，我們必須沉重地指出，因為中央的補助嚴重縮水，讓高雄面臨了嚴峻的挑戰。

南台灣一直以來面對的，是一個傾斜的結構。從過去到現在，中央政府極度重北輕南，高雄的國、公營企業，每年上繳中央的營業稅數百億、盈利上千億，而留給高雄的卻只有污染。例如，中油全國共三家煉製工廠，其中兩家設在高雄，但因為中油總公司設在台北市，年營業額屬於台北，導致高雄分到的統籌分配款，比台北整整少了 88 億。

而在縣市合併之後，這個情況不僅沒有獲得矯正，反而更變本加厲。馬總統曾經承諾，過去給高雄縣市的補助，在合併之後，「只會多、不會少」；然而在縣市正式合併以後，我們看到的是「只有少、沒有多」，並且，一年還比一年少。

以 100 年縣市合併作基礎來計算，101 年少了 127 億，102 年更少

了 166 億，兩年下來，一共產生將近 300 億元的缺口。在我們因應縣市合併的重大挑戰、積極推動各項建設的執行時，面對這樣的對待，可以說是相當沉重的打擊。

然而，執政者沒有悲觀的權利，我們更應該在困境之中，加倍努力，為市民創造福祉。今年在天下雜誌幸福城市大調查的排行榜中，高雄市的施政滿意度，再度名列前五名。許多媒體在不同面向上所做的調查，高雄市也獲得相當好的成績。感謝市民看見、也肯定我們的努力，我們會為高雄市民的幸福生活繼續打拼。

在財政如此困窘的情勢下，明年的預算編列，我們還是秉持「建設優先」的原則，只要是攸關高雄未來發展、帶動城市經濟成長的重大建設項目，優先編列預算來支應。因此，我們明年度歲出中資本門的預算編列了 213 億，其中重大建設的預算，也維持在 125 億元，比起 101 年度，不減反增。

為了營造高雄作為台灣門戶，開啓百年未來，我們用心打造亞洲新灣區，各項標竿建設如期如質在進行當中；台灣第一條輕軌大眾運輸，我們的高雄水岸輕軌，也預計在年底前動土，104 年可望第一階段通車。屆時，在這個國家亟需希望的時刻，大家可以共同迎接我們所帶來的一座希望城市。

同時，關乎市民生命財產安全的防洪治水，以及讓孩子們安心

就學的老舊校舍改建工程等等，我們也集中資源，持續發展。以下，謹就各項施政，向議長、副議長以及各位議員先生、女士進行報告：

一、高雄：生態規劃及具設計感的城市

打造優質休憩環境

縣市合併後，我們採取區域平衡的策略，全力開闢公園綠地，改善老舊公園，將公墓變公園；注入創意美學的思維，成立了樹木修剪小組；並持續辦理全市空地的綠美化，逐步擴建生態濕地綠廊。

截至 101 年 8 月，本市公園綠地、兒童遊樂場已開闢 564 處，面積達 1,130 公頃，合併之後，新增的公園面積，也達 275 公頃。平均每個高雄市民所享有綠地 4.07 平方公尺，是台北市民的兩倍。

在今年底即將完成的公園綠地，包括有岡山中山公園、鳳山五甲公園、旗山鼓山公園、永安濕地公園、苓雅綠 6 開闢工程等。此外，讓舊鹽埕煥然一新的鹽埕綠廊，今年底將全線開闢完成。我們也把岡山、橋頭區公墓進行遷葬，開闢成公園。而在大寮區，市府也在今年 7 月動土開闢兒 3-2 兒童遊戲場，年底完成後將提供居民更好的休憩環境。

另外，在社區綠美化方面，至今已有 97 處社區髒亂點獲得改善，綠美化面積增加約 144.5 公頃，其中旗山聯合社區今年更榮獲建築園

治社區景觀獎。

整建公共服務據點

配合地方的需求與民眾的期待，市府也投入相當的資源進行各個公共服務據點的整建。截至 101 年 9 月，我們在完成了杉林區衛生所的重建工程，提升偏鄉的基礎醫療環境；而那瑪夏區公所及戶政事務所、衛生所、以及分駐所等新建工程，也在今年 4 月動土。

在鳳山五甲區域，多功能民眾活動中心已經率先落成，加上去年底完工的五甲公園，當地生活空間將有一番嶄新面貌。而鳳山行政中心目前正進行前棟拆除工程，今年 11 月動土，可望在明年年底完工。

其他重大建設還包括南部備援中心硬體已完成，人員即將在 11 月進駐，旗津新行政中心及旗津醫院將在明年 5 月完工，大寮中庄圖書館、甲仙社會福利暨災民安置中心、三民河堤國小第一期校舍等正進行規劃設計，都會陸續如期如質完工。

改善交通路線，帶動地區發展

另一方面，市府透過道路橋樑的闢建、系統改善、道路拓寬等等方式，來紓解原來壅塞、危險的路況，提升道路的服務水準，並帶動地區繁榮。從縣市合併後，我們新闢的道路，總長度達到 1 萬 5,382 公尺，總面積達 12 萬 7,001 平方公尺。

在 101 年我們已完成：中都願景橋、前鎮鳳山溪橋改建、楠梓加工出口區第二園區東側道路開闢工程、小港區大坪頂高坪 15 路道路改善等，以及優先處理岡山阿公店溪岡燕橋改建，提升岡山區與燕巢區的產業運輸量，並且讓串聯路竹、永安的高 18 線拓寬工程先行通車等，可望提升高雄科學園區周邊的交通品質。

此外，左營子華路打通工程將在年底完成，鳥松夢裡橋改建也可在明年 4 月完成。而議會與市民都很關心的仁武後港巷涵洞拓寬工程，總經費 2 億 7 千萬，市府已爭取到中央出一半的經費補助，目前在規劃設計中，預計在 103 年通車。

嚴格要求路面品質

提供高雄市民舒適、安全的用路環境，是市府施政的首要重點，我特別要求工務局加強道路品質，以符合市民對於「路平」的最大期待。

本年度迄今已陸續改善鋪面路段，共計約 60 萬平方公尺。包括有湖內區長壽路、茄萣區茄萣路二段、彌陀區高 21 縣文安路、路竹區海安路、鳥松區中正路、大寮區溪寮路、鳳山區五甲二路、旗山區高 140 線、內門區高 136 線及民族路、沿海路等等，

此外，義大二路危險路段，工程雖然是在縣市合併前興建，但是市府會承擔起改善的責任，進行刨除重鋪工程，預計 11 月底完成。

而市府也與港務公司協調，將優先動用 101、102 年分配給市府的盈餘，對新生路、漁港路、漁港北三路等重型貨櫃車常經過的路段重新鋪設，面積約 35 萬平方公尺。

最後，機車騎士最關心的孔蓋不平的問題，截至 8 月底止，市府已完成孔蓋與路面齊平 4,567 座、孔蓋下地 3,332 座，有效維護民眾行的安全。

2012 全球卓越建設獎，高雄獨得 26 項大獎

從 2007 年開始，高雄市每年皆有眾多公共建設獲得「國家卓越建設獎」，這個被業界稱為「台灣建築界奧斯卡獎」的比賽，今年高雄再度傲視全國，獨得 26 項大獎，其中，中都濕地因為連續 3 年獲得國家卓越建設獎，並且又獲得全球的卓越建設獎，因此頒獲綜合成就獎。另外，包含中都願景橋、凱旋四路自行車橋、世貿會展中心、西子灣景觀改善工程、五甲公園、多納橋、新開部落紀念公園等也獲得金質獎的肯定。

高雄的公共建設，不僅訴求施工品質，更要求生態、永續、以及融合地景的設計感，等到 2014 年亞洲新灣區四大標誌建築完成，高雄絕對是國際上極受注目、具設計感的城市典範。

二、高雄：防災治理及大眾運輸的城市

排水防洪，逐步推進

水利建設與市民生活息息相關，每一項工程都在我們的整體規劃下，逐步推進。102 年，市府將投入 16 億 6 千萬的水利建設經費，佔重大建設經費的 13%，顯見市府對防洪治水的重視。

針對本市易淹水地區，包括旗山五號排水抽水站、仁武獅龍溪排水改善、岡山典寶溪 A 區滯洪池、三民寶業里滯洪池都已在 9 月前陸續完工；年底之前，包括杉林觀音野溪、美濃福安排水、大寮拷潭排水及前庄排水，都將陸續完工。

明年汛期前，包括岡山典寶溪 B 區滯洪池、大社中里排水改善、旗山地景橋改建、仁武獅龍溪滯洪池、林園港仔埔排水及鳳芸二路排水改善、鳳山濱山街排水改善、永安北溝排水分流箱涵改善、湖內涵口圳增設抽水站等等，都將一一完工啓用。

南北海岸線整治

受到氣候變遷的影響，高雄海岸線也遭受到侵蝕。為重建海岸線，保護國土不繼續流失，市府目前透過離岸潛堤的設置、海堤的培厚等，著手進行旗津、茄萣、林園等海岸線的復育工作及改善海岸沿線景觀，兼顧國土復育與帶動地方經濟與觀光發展。

鳳山溪、阿公店河流域改造

在水系流域改造上，配合大東文化藝術中心啓用，目前市府正進行鳳山溪沿線及曹公圳水質改善與親水環境的營造。曹公圳改造預計 102 年 9 月底可完成、鳳山溪在 103 年底可以完成。另外，為改善大岡山地區的生活品質，市府正著手規劃阿公店溪的沿岸環境與水質改善，預計 102 年底完工，營造大高雄南北兩條新興藍色水路。

污水接管，現代化城市象徵

污水處理廠設置與家庭污水接管比例，可說是進步城市生活環境品質的重要指標。合併前，原都會區污水接管比例為 60%，非都會區是 9%，合併後重新計算，大高雄污水接管率為 38%。而我們在一年多內，便將用戶接管普及率提升到 46%，增加幅度達 8%。

除了持續進行中的楠梓、鳳山鳥松、大樹污水接管工程之外，為處理旗美地區的污水，旗美污水廠已於今年 9 月重新開工，預計將於 103 年 6 月完工；而臨海污水廠目前也進入工程發包階段，完工後將提昇市區污水處理能量。

天佑高雄，颱風豪雨零傷亡

今年侵襲台灣的颱風數量比較多，但天佑高雄，高雄市並未發生嚴重的災害，截至目前為止無人因颱風豪雨而傷亡。市府也在颱風豪

雨期間執行預防性撤離的工作，人數共計 5,183 人，內政部李鴻源部長也曾公開肯定高雄市在防災工作的落實。在這，我要對水利局、消防局、工務局、環保局、社會局、民政局、區長以及各區公所等市府團隊表達最深的感謝。

我們記取 88 風災和 919 豪雨的教訓，逐步踏實的進行各項水利設施興建與排水溝渠的清淤整治。汛期尚未結束，市府會持續對各個抽水站、抽水機的維護與抽檢，以及各類排水系統的巡檢、清淤，讓高雄市順利度過各個風災、豪大雨的考驗。

「區區有公車」100%達成

原來高雄縣面積為高雄市的 18 倍，高雄市有 79 條公車路線，但原高雄縣僅有 53 條公車路線，所以縣市合併後，健全公共運輸路網是我們的重要施政重點。

去年，公車服務擴及到 31 個行政區，總行駛里程 1,851 萬公里，公車運量增加 670 萬，公共運輸人次達 9 千萬人次。今年 7 月在交通、衛生、文化、觀光等局處共同努力下，新闢 5 條公車路線，串聯杉林、甲仙、那瑪夏、六龜、桃源、茂林等 6 個行政區，除了提供偏遠地區市民就醫接駁服務外，也兼顧到通勤、通學及觀光等需求。

到現在，「區區有公車」的目標正式達成，本市 38 個行政區都有提供至市區的公車接駁服務。

高捷運量成長，是大眾運輸的主動脈

而令外界相當關注的高捷營運狀況，根據統計，高雄捷運平均日運量，自 97 年營運以來逐年穩定成長，101 年 1~7 月平均日運量 15 萬人次，較去年同期成長 10.3%。透過捷運與公車的路線搭配、轉運站的設置，以及未來輕軌捷運的通車，我們相信高雄捷運運量將持續成長，成為高雄市大眾運輸的主動脈。

輕軌審查通過，大高雄捷運路網生力軍

在議會的大力支持下，市府積極推動全台第一條環狀輕軌的建設，在 9 月 10 日經建會已審查通過，將補助 63 億元，目前已上網招標，預定年底前評選出優秀的廠商，並搭配亞洲新灣區重大建設的落成，讓第一階段的水岸輕軌能夠在 104 年通車。

南岡山站進度超前

而紅線 R24 南岡山站，目前施工進度超前，總經費近 12 億元，預計今年底完工。目前捷運車體已進行運行測試，未來將強化大岡山地區衛星城鎮連結。

旗山、岡山轉運站，年底完成

合併後的大高雄幅員遼闊，市府規劃將建置六大轉運中心，串聯公共運輸系統，希望達成 30 分鐘生活圈目標。

其中，旗山轉運站是爲了服務大高雄山城 9 區而推動，目前由高雄客運公司辦理施工作業中，即將在今年底完工。

而設置在岡山火車站前的岡山轉運站，同樣會在今年底完工，將連結台鐵以及捷運南岡山站系統，提供茄萣、湖內、路竹、阿蓮、永安、彌陀、田寮、岡山等地區轉運接駁服務。

而小港轉運站，位於捷運小港站出口，工程經費由中鋼公司捐贈贊助，預計明年農曆年前便可完工。

以上較偏遠地區的轉運接駁，我們優先照顧。而位於市中心的鳳山轉運站，預計 102 年完工。高雄車站與左營高鐵站轉運中心，則納入鐵路地下化計畫以及規劃促參中。

三、 高雄：招商引資與啓發文創靈感的城市

台灣景氣已連續十個月藍燈、經濟成長率八度下修、我國第二季 GDP 在亞洲 12 國墊底，在國家整體經濟政策不明的情況下，高雄市仍運用有限的資源，維持城市的經濟穩定，並且投入經費培植數位人才，吸引了數位內容產業的國內外大廠移入高雄。

此外，我們在開發綠能產業內需市場、協助傳產升級、以及整建老舊市場方面也有創新政策，持續提升大高雄的發展。

根據財政部統計，截至今年第二季為止，高雄市營利事業銷售額高達 2 兆元，持續超過新北市，穩居五都第二。公司登記較去年年底增加近千家，新增投資 761 億元，加工出口區與南科高雄園區上半年新增投資共 119 億，加工出口區上半年出口總額也較去年同期成長 6.95%，共增加約 1800 個就業機會。

反映在失業率上，高雄市失業率近三年連續下降，從 99 年的 5.2%，下降到 100 年的 4.4%，101 年上半年本市平均失業率為 4.2%，較去年同期減少 0.3 個百分點。

招商引資，數位及娛樂產業首選高雄

近年來，爲了讓高雄經濟轉型，市府推出了「促進產業發展自治條例」、「獎勵投資補助」等措施，也提供了駁二、數位內容創意中心、以及 O2 捷運站共構大樓等空間，在空間及獎投機制的設立下，已成功帶動數位廠商移入高雄的風潮。在高雄軟體園區及駁二藝術特區，逐漸形成了文創產業聚落，未來隨著亞洲新灣區的發展，將成爲亞洲的電影特效及數位遊戲中心重要據點。

目前，全球前 5 大電影特效公司 R&H，已先進駐「數位內容創意中心」成立臨時辦公室招募工作人員，年底前正式進駐駁二開幕。

同時，我們也成功爭取到智崴公司總計新台幣 20 億元的投資案，其研發測試館已在六月動土。智崴進駐後，高雄軟體園區土地已

全數招商完成，市府將持續爭取高雄軟體園區的擴編。

支持人才培訓，加速新興產業移入高雄

廠商來了，就會產生人才的需求。除了高雄大專院校的人才能量，廠商還需要高階、有經驗的人才。因此，市府勞工局與經發局正在規劃「幸福高雄移居津貼」，以一個月補助 1 萬 2，不限補助項目，號召北部數位產業的技術人才移居高雄。若想進一步購買房子，紮根高雄，都發局還提供「青年購屋利息補貼」計畫，在中央「安心成家」方案往上加碼，只要年滿 20-45 歲，在高雄就業，目前沒有自有住宅，都可以申請，101 年已核定 1,373 戶，讓移居高雄更具誘因。

此外，還有「青年培力計畫」，針對數位文創、會展、精緻農業等產業，結合企業、學校、國際級大師提供培訓課程，讓在高雄念書的大專青年，畢業後直接留在高雄發展。

知名數位內容公司，兔將創意，原本設立於台北，正是因為發現高雄市對於電影產業有完整規劃，並且願意支持廠商培訓人才，決定進駐 O2 捷運站共構大樓，在高雄成立「亞洲最大 3D 電影製作中心」。九月底已開幕的兔將高雄分公司，員工超過 100 位，絕大部分都是新聘人員。由此可知，高雄，是最給年輕人舞台的城市！

此外，都委會也審議通過南北兩大投資案，環球購物中心即將進駐台鐵新左營站，打造超過兩千坪的購物中心，而南星遊艇專區，將

創造 20 家以上遊艇及關聯產業進駐設廠。這兩項計畫將為高雄創造至少五千人的就業機會。

大駁二計畫啓動，文創腹地擴增

由於駁二成為文創廠商最搶手、指定進駐的地點。為了擴大產業群聚效應，也讓民眾擁有更多更好的展演空間，市府開始擴增駁二腹地，整建倉庫，進行「大駁二計畫」。

除了原有的 10 棟倉庫，駁二將往南北延伸，納入七賢路上的蓬萊倉庫 7 棟，以及港邊的大義倉庫 6 棟，整個大駁二藝術特區，總計將達到 23 棟倉庫。

97 年我剛接任高雄市長，駁二參觀人次只有 16 萬人，五年的經營投入，去年參觀人次達 150 萬人，今年年底預估將達到 200 萬人次，成長超過十倍，駁二已經是高雄文創的標誌！

全力協助傳統產業升級

高雄市政府持續協助在地傳統產業，轉型升級成為觀光工廠。目前高雄已有 3 家觀光工廠，接下來還有 4 家正在籌備中。7 家傳產工廠共投資近 12 億，為高雄創造 200 多個就業機會。

明年，市府也計畫投入 9 千萬進行老舊市場改建，挑選各區人氣

鼎盛的傳統市場，提供廁所、防滑地板、通風明亮等項目做改善，給民眾更好的購物環境。

觀光客三年倍增

今年上半年，住宿高雄的遊客人數約 206 萬人，比去年同期成長近 27%，預計年底，將達成 500 萬住宿人次的目標，相較 99 年的 250 萬人，高雄市在 3 年內達到觀光客倍增的成績。

近 3 年來，高雄新設與整建的旅館就超過 50 家，房間數達 2,370 間。從去年 10 月到現在，高雄國際機場已增加包括大阪、吉隆坡等 13 個直航城市；而今年到 9 月份為止，就有 19 艘郵輪共載來了 3 萬多位遊客、超越了去年一整年的 13 艘、2 萬多人次。

市港攜手，拚亞洲郵輪經濟圈

9 月 13 日市政府與港務公司聯合宣示：港市共同引資，打造高雄成為亞洲郵輪經濟區的首要門戶。港務公司推估，2015 年將達到 200 萬旅遊人次，2020 年達到 500 萬人次，這與高雄規劃郵輪母港計畫的政策不謀而合。在世貿、會展中心、旅運大樓、輕軌等亞洲新灣區重大建設相繼完成後，高雄的港灣將有嶄新的發展契機。

整建觀光新亮點

市府也持續推動觀光景點的整建與開發。例如：田寮月世界，今年初已新蓋生態解說暨遊客服務中心，透過步道修建、觀景平台等，

將完整串連惡地形風貌。而觀音山登山步道的整建工程預計今年底完工，將強化導覽解說等基本設施。此外，我們在西子灣推動景觀改造後，環境品質與人行空間較以往改善許多，也吸引許多遊客前往。

推動美濃成爲第二座國家自然公園

繼成功爭取成立壽山國家自然公園後，爲積極保護美濃的自然環境，支持在地鄉親愛鄉護土及生態永續的情懷與理念，我們也將繼續推動美濃國家自然公園，成爲本市第二座國家自然公園。

演唱經濟，帶動觀光產值

年底之前，許多知名藝人將陸續到高雄舉辦演唱會，包含伍佰、張惠妹、五月天等，將吸引國內外許多歌迷來到高雄，同時也帶動了住宿、餐飲、購物、旅遊等觀光產值。市府將持續發展演唱經濟模式，帶動在地產業的發展。

獎勵農產外銷，開拓國際市場

在農業方面，市府在農產品盛產期鼓勵外銷，以免果賤傷農。只要貿易商以合理的價格，直接向本地農民團體、農會、合作社收購，讓利潤直接歸於農民，市府就補助收購價格的 8~20%。因此，今年上半年，我們在玉荷包、番石榴、火鶴花部分都有豐碩的外銷成績。

拓展農特產品國內外實體通路

爲了替高雄優質農特產品爭取更多直接上架銷售的管道，市府也積極開闢國內外的市場通路。高雄物產館繼高鐵左營店、中華郵政店之後，位於蓮池潭的旗艦店已經在9月底正式開幕。另外，在鳳梨及玉荷包荔枝產季時，市府與家樂福及全聯等通路合作鋪貨至全台灣，並輸出到東日本地區165家超市和大阪果菜市場。

辦理2013世界烈酒大賽行銷高雄物產

國際最具權威「布魯塞爾世界酒類競賽大會」至今已有19年歷史，是國際間相當有知名度的評酒大賽。明年，世界烈酒大賽將首度離開歐陸辦理，高雄在眾多城市當中爭取到主辦權。將於明年6月7日到9日於高雄巨蛋盛大展開，預計將有150家酒商參展。

同時，市府將結合專家學者輔導 5 家具規模與特色的酒廠，以在地稻米、荔枝、鳳梨、蜂蜜、青梅爲原料釀酒參賽，爭取獲獎機會，也讓傳統農業有了提升加值的機會。

四、高雄：以人爲本與創新服務的城市

地方政府首創「坐月子服務」

市政府預計在明年推出，全國首創，結合生育津貼的福利政策

--「新手媽媽坐月子服務」。新手媽媽將可選擇生育津貼 6 千元或等值 1 萬 2 的到宅坐月子服務。包含家務服務、嬰兒洗浴、護理與育嬰諮詢、及月子餐等項目，服務為期 20 天。

本方案不僅是福利措施，更帶動了就業機會。社會局將與勞工局先行合作，進行坐月子好幫手職訓，估計將帶動 400 名婦女就業機會。計劃於明年 5 月開始提供服務，估計獲益人數將達 3 千人。相關方案目前正積極研議中。

擴大社會安全網，保障經濟弱勢家庭

爲了擴大照顧經濟弱勢家庭，高雄市放寬了低收入戶的審核標準，包含最低生活費的提高、身心障礙者收入的計算方式、未受子女扶養的長輩不計入子女財產收入等措施，讓真正需要照顧的人能夠納入社會安全網的保障之下，有超過 4,000 個家庭受惠。

處處用心，擴增福利據點

爲本市不同族群、不同年齡層的市民，提供多元福利服務，市府也積極擴增相關的福利據點。相繼成立了前鎮新草衙的「幸福·童愛館」托育資源中心、鹽埕綜合社會福利館、五甲多功能民眾活動中心等等。截至 8 月底爲止，高雄市社會福利服務據點，總數已高達 508 處。

弱勢優先、獲獎無數

延續著過去在社會福利的優良績效，高雄市不但在內政部100年度社會福利績效考核中以97.25的高分榮獲「福利特優」的殊榮，在家暴、性侵害、性騷擾的防治、社區發展等各項的競賽評比中紛紛獲獎，這些獎項都是對於我們施政堅持弱勢優先的肯定，也促使我們不斷進步的動力。

老舊校舍、通學道整建，營造安全校園

在教育方面，今年我們在老舊校舍改建投入預算約 8 億 4 千萬，102 年將持續投入 6 億 4 千萬。今年年底即將完成的有十全國小、樂群國小，明年上半年則有苓洲、仁愛兩所國小，立德、鹽埕、大寮三所國中，及仁武高中圖書資訊大樓將陸續完工。

而持續推動的「安心通學道」計畫，101 年度有大灣國中、美濃國中、岡山國小、旗山國小等 12 個學校施作校園通學步道，目前全市已有 254 所國小完成愛心走廊建置，協助學生上下學時之交通安全。

教育多元發展，拿下眾多第一

高雄市的教育工作多元並進，在天下雜誌「推動資訊教育」的評比中，高雄市全國第一，而在遠見與親子天下的評比中，我們的教學

力與閱讀力，都是全國名列前茅。

此外，爲了因應 12 年國教，高雄市推動了「樂學計畫」，101 學年度全面在高雄市 69 所公私立高中職實施免試升學高中職，報到率高達 77%，爲十二年國教做好準備。也是因爲我們的努力，在親子天下雜誌針對 12 年國教的評比中，高雄市也獲得「最友善」的成績。

此外，我們的母語教育、創造力教育都拿下許多全國第一。例如，首創全國本土語言日，連續幾年獲得教育部評定特優、2012 國際網界博覽會競賽，得獎學校全國第一、101 年全國中小學科學展覽會，縣市團體獎第一名等等。

運動場館整修，提供優質運動環境

爲提供市民優質運動環境，市府積極整修運動場館，已經完成甲仙游泳池、陽明網球中心以及澄清湖棒球場等場地。而正在整建中的立德棒球場、四維羽球館、鳳山綜合體育館、林園游泳池、左營游泳池等，也將陸續在今年底、明年初完工。

高雄文化新地標，大東文化藝術中心

今年 5 月 23 日大東文化藝術中心正式全館開幕，4 個月內，便累計高達 125 萬參觀人次。而大東文化藝術中心獨特的建築空間與文化氛圍，更吸引了流行音樂天后蔡依林在高雄拍攝音樂專輯 MV，透

過音樂、文化、藝術，我們再次成功行銷高雄！

一年一新館，區區都服務

在過去五年以來，高雄市幾乎是一年新蓋一座圖書館，包含 97 年楠仔坑圖書館、99 年小港、左新圖書館、100 年仁武澄觀圖書館、101 年鳳山大東藝術圖書館。

目前高雄市 38 個行政區，擁有 61 間圖書館，380 萬冊館藏，未來 3 年，我們還要投入近 20 億元預算，興建 7 所圖書館，包含正在研擬中的美濃教育藝文館。縣市合併，城鄉差距的拉近，孩童與閱讀的投入，我們絕對不會停止。

紅毛港文化園區正式開園

今年 6 月 1 日紅毛港文化園區正式開園，開園至今短短 3 個半月，已經超過 10 萬 5 千人次入園參觀。大船、夕陽、歷史、遊艇，我們用新的遊覽方式，吸引完全不認識紅毛港的人，走進紅毛港，感受這裡獨特的海港文化，延續紅毛港人的精神。

八八重建 啓動未來

八八風災屆滿三年，我們高雄市所執行的重建計畫高達 884 件，其中有 835 件已經完工，完工率是 94.5%，大部分的硬體重建工作進乎完成，可以說在家園重建、基礎設施重建與產業重建等三個方面，

都達成了階段性的重建成效。

首先在家園重建方面，我們感謝慈濟、紅十字會、法鼓山等 NGO 的支持，在杉林、甲仙、六龜和桃源等 5 處興建共 1,253 間的永久屋，讓超過 5,000 位受災鄉親擁有一個安定的住所。我們也在茂林、那瑪夏、桃源及杉林設置了 4 處生活重建服務中心，另外六龜、甲仙也設置 2 處社會福利服務中心，提供居住、生活、就學、就業等全方位的諮詢服務與協助，總計今年上半年共服務 953 案、15,729 人次。

在永久屋興建的同時，市府也完成了杉林大愛國小、民權國小、小林國小、甲仙國小、六龜高中等 5 所學校的整建工程，重建後的校園兼具了環保、生態、文化、教育與防災功能。另外，我們也完成了小林紀念公園、小林平埔文化園區、新開紀念公園等留存住民文化以及歷史記憶的工程。

在基礎設施重建方面，我們陸續完成了旗山、甲仙、六龜、新發、多納等 5 座大橋，以及寶來溪、新寶、新開橋等重要橋樑的重建。因應風災、水災、土石流等災害的發生，我們落實執行預防性撤離，設立了 252 處收容場所，總計可收容 7 萬 9,372 人；另外也在那瑪夏南沙魯部落、桃源區勤和部落各興建一處避難屋，提供山區部落鄉親颱風季節避難使用。

針對受災地區的產業重建，我們邀請旅行業者到重建區觀光踩線，協助規劃套裝旅遊行程，帶動重建區觀光。另外，我們也協助災區農民購置加工及冷藏設備，避免農產品因交通中斷而久置腐壞。同時爲了行銷重建區農產品，我們將與大學合作，協助農民從品牌、包裝、通路著手，設計個別化的行銷方案，以拓展農產品的銷售管道。

治安狀況，漸趨改善

本市治安狀況，101 年 1 至 6 月全般刑案（包括暴力犯罪、竊盜及詐欺等案件）各項數據比較 100 年同期，都呈現發生數下降、破獲率上升的趨勢，顯示整體治安狀況漸趨改善。另外，與市民生活密切相關的汽、機車竊盜案件數，較 100 年同期也分別減少 531 及 1,320 件，我們將持續推動各項預防及打擊犯罪、改善治安的措施，誓讓市民享有安心、安全的生活環境。

五、世界舞台 高雄發光--籌辦 2013 亞太城市高峰會

兩年一度的「亞太城市高峰會(APCS)」起源於 1996 年，由澳洲布里斯本--也是高雄市的姐妹市--所發起，是目前亞太城市間重要的商務與政府論壇。

APCS 每兩年由布里斯本和澳洲以外的亞太城市輪流召開，美國西雅圖、中國重慶以及韓國仁川都曾經舉辦過。高雄將於 2013 年 9

月中旬主辦 APCS，會議主題為「城市經濟新動能」，以零污染的綠色會展為概念，打造無紙化的環保會議，落實低碳環保的會議模式。

目前市政府已陸續獲得許多城市回應與會，預計將有超過 100 個城市、1,000 位國內外人士來到高雄參與會議並進行企業交流，可望促進高雄的國際行銷、帶動觀光與會展產業。

到時，我們將透過全體市民參與志工方式，再次向世界展現高雄的熱情與充沛的民間動能。這個月（10 月）23 日，我們預計舉行首波國際記者會，歡迎各位議員女士先生們共襄盛舉。

結語：自由經濟示範區

高雄，在艱苦中努力，而一步步落實成果，我們對未來仍是充滿希望，只要這個國家給予我們公平的對待。同時，我們也期待更完整的地方分權制度，與配套的財政措施。我們再次提出呼籲：儘速完成財劃法等相關的修法工作，並給予南台灣更多的財政正義，以及經濟發展的機會。

另外，針對自由經濟示範區的議題，高雄市政府正在研擬相關政策方案，持續邀集中央各部會、學者與產業界代表不斷討論，提供中央做為決策時的參考。而高雄市政府在有限的資源下，也會做好迎接自由經濟示範區的準備。

我們期待未來的自由經濟示範區，應納入亞洲新灣區做整體的思考與規劃，整合周邊土地來做開發；我們更希望透過自由經濟示範區，能夠引進新的投資，帶動產業轉型，增加就業機會，這也將是提升高雄城市競爭力的契機。

最後，向各位議員再次強調，我們努力開啓亞洲新灣區的建設願景，我們創造便捷迅速的大眾運輸，我們持續營造美麗宜居的城市景觀，都是要為市民、為高雄，創造出可以延續百年的繁榮。期待我們能夠為這樣的願景併肩作戰，一起帶動高雄的永續發展。