

第 4 屆第 8 次定期大會市長施政報告

議長、副議長、各位議員女士、先生，各位市民朋友，大家好：

今天是第 4 屆第 8 次定期大會，也是任內最後一次向貴會提出施政報告。很榮幸再次帶領市府團隊，向各位議員及市民朋友報告高雄的施政成果，也感謝議會一路以來的監督與支持。

在進入各項施政報告之前，要先向大家說明上週豪雨造成的災情，以及市府的應變處置。面對破紀錄的降雨，市府團隊全力投入防災應變；這些年持續推動的治水建設，也在這次豪雨中發揮了減災作用。對於受到豪雨影響的市民朋友，市府會持續協助復原，也會檢討、精進各項防災工作。

接下來，再從產業轉型、宜居建設、幸福照顧及城市魅力等面向，向貴會及市民朋友說明這六年多來市府團隊的施政成果，以及高雄持續向前發展的方向。

極端氣候：降雨量破紀錄 治水減災：建構防洪體系

上週我們受到西南風偏強及低壓帶影響，連日遭超大豪雨侵襲，單日最高雨量達 567 毫米，3 日累積雨量 974 毫米，超越莫拉克颱風及凱米颱風的雨量紀錄。藉由水情即時監控及抽排清疏同步啟動，多處低窪路段積水隨著雨勢趨緩均已快速消退，防洪韌性工程已有所成效。滯洪池即為關鍵之一，全市 29 座滯洪池的總滯洪量約 559 萬噸，但我們採取

「蓄洪、排洪、再蓄洪」方式動態調節操作，將設施功能最大化的運用，整體調節滯洪量約 1000 萬噸，防洪效益大為提升。凱米颱風災後應急排水改善工程的工程地區均未致災，顯見疏導與防洪功能如預期運作。目前各項中長期工程皆已確實執行中，將持續加速推動中長期治水建設。本次 3 天累積雨量相較於凱米颱風增加 24%；淹水面積初步調查約 188 公頃，比凱米颱風所致的淹水面積 990 公頃減少了 81%，可見治水策略展現改善效能。

防洪抗旱與城市韌性

面對極端氣候，我們 110 到 115 年投入約 92 億元改善易淹水區域；任內預定完成滯洪池 20 座，包含新闢 18 座及擴容 2 座，新增滯洪量 247 萬噸；截流抽水站也增設 26 站，上任至今整體抽排量提升 66CMS，成長約 25%。114 年的清淤長度 357 公里、清淤量 74.6 萬立方公尺，道路側溝清疏長度 6,068 公里、清疏量 37,526 公噸，分別比 109 年增加 22% 與 64%。抗旱方面，我們也積極開發水資源，伏流水每日 90 萬噸、抗旱水井每日 34.2 萬噸與荖濃溪蓄水 48 萬噸，共開發 172.2 萬噸水資源，把城市韌性一點一滴補強。

三度蟬聯五星 連兩年六都第一

在《遠見》縣市長施政滿意度調查中，高雄從 110 年的 3.5 顆星，一路進步到 115 年，三度蟬聯五星市長；而《天下雜誌》的縣市首長施政滿意度，我們也從 110 年的六都末段班，一路進步到 114 年

的六都第一。這些肯定，是全體市民和市府團隊一起拚出來的成績，我們會更加努力，不辜負大家的信任。

從煉油廠到晶圓廠

這是重工業城市轉型最關鍵的一塊拼圖，煉了七十年油的土地，四年就長出了兩奈米晶片。台積電 P1 廠的兩奈米製程已經進入量產，P2 到 P5 廠也都按時程順利推進，預計創造超過六萬個直接與間接就業機會。同時我們超前部署建置楠梓及橋頭再生水廠，新建藍田國小、核定文小 14 及進行國中設校評估，打造完善產業園區環境。

演唱會經濟擦亮城市品牌

接下來是我們最引以為傲的演唱會經濟，塑造場館、交通等多方面優勢，從單點活動升級為全城應援。善用智慧儀表板有效疏導，並透過夜市券擴大經濟效益。從 112 年到 115 年 7 月，高雄辦了超過 471 場演唱會，約 577 萬人次入城，帶動了大約 189 億元的觀光產值，一場一場，把高雄的城市品牌擦得更亮。

輕軌從復工到成圓

輕軌二階從 109 年復工，一路走到成圓，運量遠遠超過原本預估的 900 萬人次，114 年達到 1,333 萬人次。串聯醫療、教育、文化及商業節點，輕軌已成為公共運輸主幹，兼具通勤、通學、就醫、轉乘及觀光等多元功能，旅運需求節節推升。我們也已經啟動增購 14 列新車，全數到位後運能可再提升約

四成，尖峰班距會從 10 分鐘縮短到 6 分鐘。

串連愛河灣 大港大熱鬧

我們的愛河灣熱鬧非凡，從大港橋、流行音樂中心，到大港開唱、台灣燈會，再到這幾年的冬日遊樂園、星光公園，每一年都帶給市民朋友精彩饗宴。我們用市港合一的思維，把港灣打造成一個充滿魅力、充滿人氣的大港文化場域。

高雄轉型

產業聚落持續擴大

高雄的產業聚落正在全面擴大。亞灣智慧科技創新園區已吸引 340 家國內外大廠進駐，帶來超過 850 億元產值、逾 400 億元投資，預計提供 6,800 個以上就業機會。橋頭科學園區核准進駐 31 家廠商，將創造 1,800 億年產值、11,000 個就業機會；白埔產業園區預計帶來約 3,000 億元年產值、4,500 個就業機會；仁武產業園區有 48 家廠商同步登記建廠，將創造 536.7 億產值、逾 6,400 個就業機會；北高雄產業園區也有 27 家廠商簽約進駐。從南到北，一個接一個的產業聚落，正在高雄成形。

科技轉型帶動成長 傳統產業同步升級

科技在轉型，我們的傳統產業也沒有缺席。市府把高值化、AI 與智慧科技導入傳產，用「拓展國際多元通路計畫」挹注 2,000 萬元補助業者海外參展，預計 115 年 10 月再遠赴美國參加國際扣件展，展現高雄堅強產業實力；同時與 NVIDIA Inception 新創計畫合作，協助石化材料、紡織、金屬加工等

傳產導入 AI 賦能，促成超過 5 億元的投資與訂單。另外藉由 SRIB 及地方產業創新獎補助，全力支持在地產業研發，強化研發能量。傳產與科技，在高雄同步升級。

製造業穩紮穩打

高雄的製造業，是穩紮穩打。根據經濟部統計處《113 年工廠校正及營運調查報告》，我們有三項指標都是六都第一：第一，109 到 113 年工廠家數增加 395 家、成長 5.08%，居六都之首；第二，營運中的 8,176 家工廠，每家平均收入 3.82 億元，也是六都第一；第三，全市約 31 萬名從業員工，平均每名員工創造營收 1,006.6 萬元，同樣拿下六都第一。這代表高雄的製造業，不只量增加，質也在提升。

高雄轉型帶動經濟成長

產業轉型，實實在在帶動了經濟成長。和 109 年相比，營利事業銷售額增加 1.36 兆元、成長三成；金融及保險業營業額增加 848 億元、成長逾八成，近一年成長 13.26%，是六都第一；高科技產業營業額增加 1,180 億元，114 年電子零組件製造業的營業額更首度超越了化學材料製造業；科學及軟體園區的營業額增加 662 億元、就業人數更增加了 12,264 人，成長超過一倍。這些數字，就是高雄轉型最好的證明。

金融支援產業轉型

產業要升級，金融是後盾。我們全力發展「亞洲資產管理中心高雄專區」，秉持「二年有感、四年

有變、六年有成」的目標，已與超過 70 家金融機構簽署合作備忘錄。114 年高雄「金融及保險業」與「企業總管理機構及管理顧問業」的銷售額成長率，雙雙拿下六都第一，展現高雄的金融就業情勢成長；中山大學國際金融研究學院及金融研訓院鏈結在地 16 所金融相關系所，要為高雄培育上千名金融人才。

升級農漁產品 串接國際通路

轉型的果實，也要讓農漁民一起分享。從上任到 115 年上半年，本市農漁產的國際通路訂單合計達 27.57 億元。「高雄首選」品牌行銷國際，果品外銷突破 4 萬公噸；「高雄海味」外銷量合計超過 133 萬公噸，立足全球市場。我們也爭取中央補助，在六龜打造大型冷鏈暨集貨包裝場，每年可處理 8,000 公噸蔬果，大幅提升品質。

穩健財政 支撐城市建設

推動這麼多建設，財政必須穩健。從上任到 115 年 8 月市府累計減債 352 億元，從 110 年到 114 年更連續五年決算零舉借。同時，我們的自有財源決算連續五年突破千億，114 年超過 1,184 億元，比 109 年度增加 205.97 億元、成長 21.1%，再創歷史新高。一邊建設、一邊減債，我們替高雄守住了健康的財政體質。

引入民間力量 加速城市發展

在招商上，高雄成績耀眼，蟬聯全國招商王，更獲財政部招商卓越獎之促參類、民參類、招商特別

獎、獎勵金、考核成績優等 5 大獎項。以促進民間參與公共建設來說，114 年我們簽約 16 案、民間投資金額達 1,116 億元；從上任到 114 年底，財政部認列的民間投資金額累計已達 2,600 億元，再加計 115 年已成功招商的 12 案、預估 885 億元，促參招商績效累計突破 3,400 億元。114 年的招商績效和 109 年相比，更是成長了 234 倍，並且連續四年榮獲財政部招商卓越獎。

投資創造更多就業機會

投資帶來的是更多、更好的工作機會，從任內整體來看，招商引資總金額達到 2.7 兆元；我們也累計補助超過 3,573 家青創事業，營造青年創業的友善環境。成果反映在數字上：高雄的整體失業率，從 109 年上任時的 3.8%，一路下降到 115 年上半年的 3.2%，不只是六都最低，也是全國最低，更是縣市合併以來的新低。

所得成長 貧富差距縮減

更難得的是，高雄不只成長，而且成長得更平均。根據行政院主計總處「家庭收支調查」，114 年高雄平均每戶可支配所得達 120.6 萬元，年增 5.44%，增幅六都第一；每戶可支配所得中位數較前一年增長 4.68%，增幅亦為六都第一。同時，所得差距倍數降到 5.3 倍，比前一年減少 1.1 倍，縮減幅度也是六都第一。所得穩健成長、分配更趨平均，發展的果實，正由全體市民共享。

產業轉型需要在地人才

產業要轉型，最需要的就是在地人才。我們打造了全台首座「國家重點領域校際研教園區」，113到118年總經費投入132億元，預估將有4,000名研、教、產人員進駐，串連陽明交大、清大與南部38所大專院校。清華大學115學年在高雄設置的碩士班、陽明交大的學士後學程、碩士班與碩職專班，都將在115年9月陸續開課，把頂尖的人才留在高雄。

AI 創新與智慧治理

在AI治理上，高雄躍上了國際舞台。我們的「AI燈塔計畫」登上NVIDIA官網，成為全球指標性的城市治理應用案例，並受邀出席NVIDIA GTC Taipei；我們也與鴻海科技集團、輝達合作建置先進AI算力中心。在治理端，我們導入CityGPT，打破資料孤島、整合跨局處應用，讓AI實質支援第一線的決策與行動。

空氣品質改善成效

拚經濟的同時，我們也嚴格把關環境。114年起環境部加嚴了空氣品質標準，即使用新標準計算，109至114年高雄空品良率也提升11.1%、PM_{2.5}更改善14.8%；其中114年空品良率達86.8%，是歷年最佳；115年1到7月則提升到92.2%，比去年同期進步8.9%，PM_{2.5}亦改善14.9%。同時我們升級電動車補助，包含青年、醫護、家長、電池專案，希望帶動綠色運輸。在溫室氣體方面，113年高雄碳排量為5,008萬噸，相較94年基準年減量24.3%、減碳達1,606萬噸。由於高雄以工業排碳為主、占八成以

上，這也是我們未來持續協助產業淨零的重點。

淨零轉型持續推進

邁向淨零，我們持續前進，115 年淨零預算編列 217.09 億元。我們率先全國施行「淨零城市自治條例」，增訂 2040 年減量目標，並首創城市碳預算管理；也成立全國首創的淨零大聯盟，94 家碳費企業中有 93% 提出自主減量計畫。另外爭取碳權交易所，推 26 案城市碳權計畫。淨零學院榮獲 2026 英國綠色世界獎的肯定，並已培訓超過 1.1 萬人次、取得逾 3,300 張證書，市府首長全數取證，目標九職等主管能取得雙證照。

宜居高雄

打通區域骨幹路網

宜居的城市，要先有順暢的交通。110 年我們拆除中博高架橋，僅用兩個月就順利完成；108 到 110 年擘劃綠園道，縫合鐵軌兩側的城市紋理；106 至 114 年扶助鳳山車站周遭住戶搬遷，完善整體環境，打造便捷交通路網。對外，洲際貨櫃車專用道、新台 17 線北段已經通車，南段一期預計 115 年 10 月底通車；國道 7 號、高屏第二快速道路也都預計 115 年動工，把區域骨幹路網一條一條打通。

捷運多線齊發 健全路網

捷運更是多線齊發。岡山路竹延伸線任內爭取到 3.87 公里、464.85 億元經費，串聯半導體 S 廊帶，目前 2A 施工中、2B 設計中；小港林園線已全面完成發包動工；黃線一階施工、二階設計中，機廠與 Y1

至 Y5、Y6 至 Y8、Y16 至 Y18 多座車站已發包；紫線的可行性研究報告修訂版也已送交通部審議。高雄的捷運路網，正一步一步完整。

交通服務深入原縣區

交通的溫暖，也要送到偏鄉。我們優化偏鄉公共運輸，落實交通平權。「公車小黃」用 48 條路線涵蓋 34 個行政區，補足公車的時段缺口，也提供原民區轉診就醫的預約接駁；「幸福共享高雄 GO」提供彈性預約共乘，服務偏鄉市民就醫、就學與日常需求，偏鄉 9 區已建置完成，讓旗美山城的覆蓋率達到 100%。

共享運具與數位整合 讓公共運輸更便利

我們也讓公共運輸更便利。YouBike 累積使用人次達 9,100 萬，滿意度穩定維持 96%，站點從 831 站擴增到 1,500 站、車輛數由 8,000 輛增加為 13,106 輛，其中 14.5% 為 2.0E 電輔車。同時，我們的「MeN Go 交通行動服務平臺」是全國唯一卡片與 QR 雙載具並行的 MaaS 平臺及 TPASS，並在 112 年 4 月率先全國推出通勤月票，會員數持續攀升。共享運具加上數位整合，讓市民移動更聰明、更省荷包。

友善通行環境

以人為本，我們持續改善通行環境。人行道的年均改善面積是上任前的 3 倍、年均投入經費更達 11 倍；通學道在 112 到 115 年 7 月底，已改善 208 校、投入 16 億 9,148 萬元。我們也全國首創標線型圓環 8 處，並設置減速平台 41 處、標線型人行道 160

處；智慧號誌新建 204 處路口，讓路段旅行時間平均減少一到一成五，走路更安全、行車更順暢，也減少排放 240 噸二氧化碳。

安居與居住支持

居住正義，是宜居最重要的一環。從上任到 115 年 7 月，高雄社會住宅新增 22,265 戶，增加數量六都第一、全國居冠。大寮社宅已在今年 8 月開放招租、亞灣一期預計 11 月招租、岡山社宅進度已達九成，預計完工後即規劃招租。同時，我們把社宅保留四成做為婚育宅，租期最長可達 12 年；並運用囤房稅升級育兒補貼，設籍本市每名加碼 2,000 元，生第二胎再加碼五成、育有三胎補助翻倍，全力減輕年輕家庭的負擔。

高雄新站啟用 核心更新

隨著新站啟用，市中心的核一齊更新。高雄車站的都更引進了商機與人潮，讓軌道建設與城市發展同步並進。我們與臺鐵合作的車專四五公辦都更案已引資 95 億元，刻正研擬都更事業計畫；同時因應高鐵南延，持續檢討臺鐵土地的都計變更，帶動周邊商圈發展。高雄駅一番街，也成為新的動漫旗艦地標。

TOD 與都市更新

我們也積極推動大眾運輸導向的 TOD 開發。110 到 115 年完成 12 案捷運土地開發，總投資 1,100 億元、市府收益 660 億元，開發區盈餘 11.87 億元更回饋支援了 21 項市政建設。特貿三的三個基地已動

土，投資逾 858 億元；本府 24 件公辦都更案更引資超過 2,832 億元，其中 18 件已簽約、4 件準備簽約、2 件招商中，用都市更新為財政加值、為城市加分。

積極推動大林蒲遷村

對大林蒲的鄉親，我們持續積極推進遷村。遷村經費已加碼到 800 億元；大林蒲遷村安置計畫書已完成訂定與修訂，八成以上所有權人具名支持、回收率達 85.95%。配套的新材料循環產業園區報編已進入中央審議，安置地的公共工程也已預先進行、新設道路在 6 月開工，整體進度都依規劃積極推進。

降低用路風險

在交通安全上，114 年高雄 A1 類交通事故死亡人數為 146 人，是六都第三低；和 109 年相比減少了 54 人、降幅 27%。我們仍會朝向交通零死亡的願景，繼續努力。

強化職安 降低職災

勞工朋友的安全，我們同樣重視。114 年高雄職災死亡人數降到 24 人，是縣市合併後的最低；和 109 年相比減少 25 人、降幅高達 51%，是六都第一。我們會繼續強化職安，把職災風險再往下降。

打擊犯罪

治安是安居的基礎，這方面高雄的表現非常亮眼。115 年到 7 月，槍擊案發生數是 0 件、六都最低，和 109 年同期相比下降 100%；暴力犯罪發生 15

件、六都次低，下降 68.75%；重大刑案發生 17 件、也是六都次低，下降 66%，而且全數迅速偵破。要特別感謝警察同仁的辛勞，守護所有市民的安全。

強化治安量能

我們也全力充實警察同仁的執法量能。114 年警用車輛預算數是六都第二高；115 年編列 1 億 6,500 萬元，規劃汰換逾齡的警用汽車 111 輛、警用機車 611 輛，其中包含 50 輛電動機車。汰換之後，本市警用汽、機車的車齡將提升到六都第二佳。

提升救災能量

救災能量也持續強化。消防預算從 109 年的 23.08 億元，增加到 115 年的 33.31 億元，整體增幅 44.32%；預算員額在 115 年後將達 2,105 人，比 109 年增加 494 人。同時，消防車的逾齡比從 108 年的 25%大幅降到 2.27%，是六都第二，讓第一線的救災更即時，消防同仁執行任務更有效率、更安全。

守護公共健康安全

守護市民健康，我們不敢鬆懈。食品安全方面，我們對食品違規零容忍，食安小組已啟動擴大油品稽查，用預防性管控，確保安全無虞方將食品上架，風險產品的追查亦持續，確保市民吃得安心。登革熱防治上，高雄 113 到 115 年的疫情都低於新加坡，115 年本土病例 10 例，境外移入則是 19 例；我們也首創「登革熱 TOCC 問卷」系統，115 年布建 626 家診所；為全方位防治，落實醫療照護、病媒密度監測、動員髒亂點環境整頓等措施。

幸福高雄

銀髮樂活

在長照方面，截至 115 年 7 月，社區照顧關懷據點已設置 587 處、自上任後新增 212 處；C 級巷弄長照站布建 584 處，數量全國第一，自上任後布建成長率達 101%；「一學區日照中心」已布建 81 學區，學區布建數六都第一，自上任後規劃布建率達 100%。敬老卡於 115 年 7 月起優惠升級，一年可使用的點數額度增加 6 倍、每年最高 7,200 點，並能購置 MenGo 月票及折抵市立醫院、旗山醫院及醫療型衛生所門診掛號費，真正落實在地安老。

幸福育兒

照顧長輩，也照顧下一代。110 年率先普發「好孕行得通」孕婦產檢乘車補助並逐年加碼優化，至 115 年 7 月已有 2 萬 5,536 位孕婦受益；公共托育據點自 109 年 8 月起共新增 47 處、至 115 年 7 月設置達 70 處，115 年底將達成 88 處，做到「區區有公托」。我們更全國首創「24 小時定點計時托育服務」，定點臨托數由上任至 115 年 7 月大幅成長 1,350%；平價教保服務自 112 學年起已達 100%，6 年成長達 58%；臨時照顧服務據點至 115 學年合計有 42 園設置，數量為全國第一，全力減輕家長的育兒負擔。

支持學童健康

自 115 學年度起，我們推動國中小營養午餐全面免費！市府每年編列約 27 億元，嘉惠約 20 萬 3,500

名學生以及導師與自設廚房廚工，更加碼約 1,659 萬 6,360 元，補助公幼普通班級及集中式特教班約 1,270 名導師。我們也延續食材與偏鄉補助，114 學年起加碼 5,800 萬元，讓公立國小與幼兒園每週有一次乳品；並編列 1 億 2,900 萬元延續中央補助，優先採用具「3 章 1Q」的在地食材，也鼓勵選用有機產銷食物，讓孩子吃得健康、家長更安心。

教育智慧化、國際化

高雄的教育，同時走向智慧化與國際化。「生生用平板 2.0」讓偏鄉學校在 111 年就達成一生一機，非偏鄉學校 115 學年師生人機比提升為 3 比 1；雙語教育預算從 109 年增加到 115 年的 4.59 億元、成長 6.47 倍，外籍教學人員增加至約 250 位、在地雙語師資已培訓 1,094 位；國際夥伴學校增加到 322 校次，成長 90.5%、歐美紐澳交流增至 71 校次，113 至 115 年大幅增加了 29 校次。114 學年度起，我們更規劃設立法國國際學校與芬蘭外僑學校，並在中山大附中、油廠國小試辦雙語部，讓孩子的視野與國際接軌。

強化醫療量能

市民的健康，需要更強的醫療後盾。市府與臺大、中山大學簽署民生醫院的醫療管理合約，同步籌備中度急救責任醫院；小港醫院與高醫合作，預計 121 年底前評定為重度級急救責任醫院；大同醫院也依 115、118、122 年的三階段期程，逐步完成重度級急救責任醫院的評定，把高雄的急重症量能一步步建構起來。

全民運動 0 到 15 座運動中心

運動，是幸福城市的日常。我們投入 34.36 億元，打造從 0 到 15 座運動中心，累計服務已超過 657 萬人次；運動人口連續五年穩定提升到六都第二。我們也推動學生 50 元銅板價看職業賽事、職棒接駁專車、行動健身房巡迴車，並興辦國際及全國大型賽事，近三年創造逾 30 億元的運動觀光經濟。

多元共融

高雄，是一座擁抱多元的城市。原鄉建設經費投入超過 20 億元，上任以來原民人口增加近 6,400 餘人；114 年補助原民區 237 台農運車並持續受理申請；族語扎根方面，115 年獎助 94 位族語保母，托育幼兒 129 名，人數連續六年穩居六都第一。我們也投入 1,447 萬元修復閒置場域成立黃埔客站，於 115 年已啟用；並培力新住民通譯人才，自 109 年到 115 年增加到 464 人、成長 151%，讓每一個族群都能在高雄安身立命。

魅力高雄

打造城市新亮點

我們把高爾夫球場轉型成果嶺自然公園，平日約 8 千人、假日約 1 萬 5 千人入園；星光公園親水區 115 年開放至今平均入園人數約 2,500 人、假日約 12,000 人；台鐵高雄機廠親子園區 115 年 8 月開放首周末 2 日達 65,000 人入場。上任後特色公園已完工 70 座、寵物活動區設置 17 處，讓大人、小孩、毛小孩都有優質的休憩空間。

親子同樂 美好童年

這是屬於孩子的高雄。壽山動物園重新改造、優先改善動物福祉；內門觀光休閒園區引進「野森動物學校」，引發熱烈迴響；高雄萬聖節吸引逾 60 萬人次，多元活動延續熱潮；今年的高雄兒童節「恐龍酷樂園」更邀請日本團隊帶來擬真恐龍演出，讓親子同樂、留下美好童年。

活動活絡商圈 吸引人潮消費

一場一場的活動，也把人潮變成商機。聖誕生活節從 112 到 114 年累積逾 152 萬人次參與，搭配優惠券帶動周邊商圈；我們也創辦旗津風箏節、海洋派對、大港閱冰、鹹酥雞節，規模與知名度逐年提升。

結合國際 IP 行銷高雄大港

我們更結合國際 IP，行銷高雄大港。高雄燈會轉型成城市慶典，黃色小鴨、吉伊卡哇、超人力霸王接力颯起打卡旋風，三年共吸引逾 2,231 萬人次、帶來超過 366 億觀光效益；Netflix 更選擇高雄辦理《魷魚遊戲 2》、《航海王 2》的大型宣傳，與國際同步；並與各國駐台辦事處攜手打造國際品牌活動，日光海島生活節、法國生活節在高雄、台日大港水果祭累積 126 萬人次參與。

大港大熱鬧

在地加國際、場景加節慶，讓高雄的大港越來越熱鬧。114 年高雄住宿業總收入達 180 億元；旅宿業總收入的成長率、外籍旅客住宿人次的成長，都拿

下六都第一，旅宿業附設餐飲成長率也達六都第二；國際旅客住宿人次年增率更達 14.61%，六都之冠。魅力高雄，正吸引越來越多國內外旅客。

轉型的高雄 國際的高雄

轉型的高雄，也是國際的高雄。我們首創台美日三方合作備忘錄，建構高科技戰略三角；從 109 到 115 年，高雄的國際版圖再突破，新增 15 座締盟城市、簽署 11 個國際 MOU。高雄，正大步走向世界。

高雄，是我們一生懸命的地方

各位議員先進，方才簡報中呈現的每一項改變即是高雄這六年來拚轉型、拚升級的具體總結。

六年前，或許很少人能精準預見高雄能有今日的蛻變；但透過跨局處的穩健協調與議會的支持，我們把一項一項的政見兌現，為高雄打開了充滿無限可能與驚喜的未來。

雖然本屆任期已進入倒數階段，但高雄發展的腳步絕對不會停歇。面對全球 AI 產業的快速發展，我們正積極佈局 Physical AI 產業應用與各項公共服務創新，力求在新一波科技革命中搶得先機。市府團隊仍會堅守崗位，延續「拚拚拚」的衝勁、維持「緊緊緊」的速度，把還沒完成的建設繼續完成、把還能更好的地方繼續做好，為市民朋友構築更美好的高雄，達成我們的承諾。

與故鄉一同成長，是最幸福的一件事；夢想不在遠方，而是自己的家鄉；高雄，是我們一生懸命的地方。期盼未來在各界持續的監督與支持下，讓高

雄繼續向前邁進。謝謝議長、副議長、各位議員先進，祝福大家平安健康，謝謝大家！