

# 第 4 屆第 6 次定期大會 市長施政報告

114.10.07

議長、副議長、各位議員女士先生、各位市民朋友，大家好：

今日貴會召開第 4 屆第 6 次定期大會，本人與執政團隊很榮幸能夠應邀前來進行施政報告，向各位議員報告上任以來的施政成績單。

首先向大會報告高雄於 114 年續獲大獎的佳績、即將開放的全市最大果嶺自然公園，以及分享亞洲資產管理中心高雄專區最新發展，最後則以四大願景施政主軸：「淨零 X 科技高雄」、「宜居高雄」、「幸福高雄」和「魅力高雄」，向貴會及市民朋友報告。

## 榮耀再現

2025 年高雄持續獲得指標性媒體獎項殊榮，天下雜誌 2025 縣市長施政滿意度調查為六都第一，並再次奪得年度卓越城市獎，另榮獲 2 項首獎及 3 座優選。於遠見雜誌 2025 年縣市長施政滿意度調查同樣持續蟬連五星市長，不僅擁有六都最高的施政滿意度及八大面向平均滿意度，施政滿意度及施政分數更創九年來新高。在此感謝市民朋友的支持！

## 果嶺自然公園

澄清湖畔的高爾夫球場於今年轉型為果嶺自然公園，打開多年封閉樹籬，將面積達 70 公頃之城市綠洲與市民共享。藉此串聯起雙湖

公園及澄清湖，整合為超越衛武營，變成市府管轄最大的公園，建立高雄邁向淨零城市、永續發展的關鍵里程碑。

### **金融創新強強聯手 平衡南北金融發展**

亞洲資產管理中心高雄專區以「二年有感、四年有變、六年有成」作為目標，隨著金管會鬆綁與調整 36 項金融法規，國內外資產管理生態圈聚落逐漸成形。今年 4 月開放申請後已核准 30 家金融機構，7 月聯合揭牌近 50 家金融業齊聚，未來大好前景指日可待。

### **《淨零 X 科技高雄》**

### **完整產業聚落-台積電今年商轉量產**

產業轉型即是促成高雄轉骨蛻變的良方，我執政的首要目標就是以智慧科技帶動產業轉型，其中在楠梓產業園區，台積電的進駐是半導體 S 廊帶的關鍵拼圖，台積電 P1 廠 113 年 11 月底啟動裝機作業，預計今年第 4 季營運，P2 至 P5 廠皆按預定時程順利推進；P1、P2、P3 廠預計創造逾 3.6 萬個直接及上下游間接就業機會。在對台積電的行政協助上，用水方面新增橋頭及楠梓再生水廠每日供應 11 萬噸再生水，橋頭再生水廠預計明年第一季送水。

### **智慧高雄 AI 燈塔計畫**

高雄於 COMPUTEX 2025 全球科技舞台上，是極具規模的智慧城市指標案例，更為應用大型視覺模型最大規模場域之一。運用數位孿生

模擬，讓城市治理從「被動應變」進化為「主動管理」，可即時應變更能預為準備。藉由結合中央及產學研能量，推動主權 AI 在醫療、港務、工業等領域之應用，打造高雄成為培育與輸出 AI 應用服務的基地，並期許輸出高雄經驗，與各城市及國家分享。高雄也與鴻海科技集團合作建置主權 AI 算力中心，建立 CityGPT 生成式 AI 平台，將城市治理與交通應用等應用服務落地，提升城市治理效率與城市韌性。

## **亞灣 2.0**

高雄準備好迎接 AI 2.0，打造企業旗艦中心聚落。我們擁有平台營運、系統服務、創新應用完整 AI 產業生態系；鴻海與輝達合建算力中心、AMD 高雄辦公室今年 3 月 25 日揭幕；思科攜手晉泰科技 7 月 11 日成立「亞灣 2.0 AIOT 生態系發展基地暨研發中心」；113 年亞灣計畫已吸引 331 家國內外企業進駐，創造近 270 億元投資及逾 575 億元產值；亞灣 2.0 智慧科技創新園區，114 年 9 月簽約的捷運黃線 Y15 站聯開案及鴻海投資 159 億元打造之南臺灣旗艦總部均為重量級建設。

## **攜手頂尖大學 培育在地人才**

為培育在地人才，113-118 年投入 132 億元經費成立全台首座國家重點領域校際研教園區，陽明交大 114 學年在高雄設置學士後學位學程，清大 114 學年於高雄設置半導體、智慧製造等學分班，2 校均

已於 114 年 9 月 1 日陸續開課；中山大學醫學院進駐國際商工舊址，促進南方生物醫學科技發展，114 年 7 月完成撥用，114 年編列 1.35 億元拆除舊建物，預定今年底拆除完成；臺灣大學與市府、中山大學簽署教學及研究合約，攜手推動基礎與臨床醫學發展。

### **完整產業聚落-橋頭科學園區**

橋頭科學園區預估創造 1,800 億元年產值及 1 萬 1,000 個就業機會，園區預計今年 12 月完成區段徵收工程，已核准進駐 27 家廠商，近期動土廠商有鴻華先進、智歲、鈦昇、新特、凱舟等。聯外道路台 39 線優先段已於今年 2 月動土，預計 116 年 6 月完工；園區內包含園區全區道路工程，預計明年 1 月完工；污水處理廠一期新建工程，預計 115 年 6 月底完工；數位創新複合樓群統包工程，預計 115 年 7 月完工。鴻海電動巴士橋頭廠區預計投資 10.62 億元，2025 年完工，初期以 500 輛電動巴士年產推進，目標 2028 年達 1,000 輛，除了滿足國內市場需求，也從高雄為起點外銷國際市場。為補強南部半導體聚落生態鏈，今年 9 月 23 日經內政部審議通過白埔產業園區都計變更，預計創造 3,000 億元年產值及 4,500 個就業機會。

### **完整產業聚落-仁武產業園區**

仁武產業園區預估創造 242 億元年產值及 6,300 個就業機會，廠商登記率達 461%，目前 27 家廠商同步建廠；第一期工程統包案預計

今年第 4 季完工，第二期工程委託開發預計今年底前開工；目標打造航太精密機械加工群聚、推動航太科技產業發展，天正國際新廠 113 年第 3 季營運；駐龍精密、科力航太 112 年啟動建廠；鉅昇實業 113 年 7 月動土建廠，成新科技 114 年第 2 季已取得使用執照；元山科技今年第 3 季取得工廠登記。

### **完整產業聚落-北高雄產業園區**

北高雄產業園區預估創造 128 億元年產值及 2,420 個就業機會，為傳產設廠首選，預計 116 年 6 月完成園區公共設施；相關交通措施陸續建設中，台 39 線(台 19 甲~大莊路)，目前綜合規劃暨環評中，預計 120 年完工通車，屆時可串聯岡山第二交流道；另國道 1 號高科聯絡道東延段，可行性研究辦理中。園區面積 42.97 公頃，產業用地 25.83 公頃，截至 9 月 30 日已有 27 家廠商簽約進駐。

### **高雄市溫室氣體逐年減排**

2023 年高雄溫室氣體排放結構以工業排碳為主，占 81%；2023 年碳排量 4,952 萬公噸是歷年最低，較 2005 年碳排量 6,614 萬公噸，減碳量 1,662 萬噸，減量 25.1%。未來高雄將配合國際淨零碳排趨勢持續努力。

### **高雄淨零產業鏈**

配合全球淨零碳排趨勢，高雄連續 3 年編列淨零預算，115 年(草

案)達 217 億元，並通過城市碳預算、啟動研擬 2026-2030 減量方案，落實 2050 淨零目標。在法制面高雄通過全國第一部地方淨零自治條例—淨零城市發展自治條例，並領先全國提出第一期碳預算（2025-2026），拚 2 年減碳 383 萬噸；在治理面完善碳盤查及查驗量能，列管 110 家應申報排放源盤查，輔導第三批溫室氣體排放源，制定第三期減量執行方案；在技術面，市府積極協助產業開發減碳、負碳技術，包含鋼鐵業石化智慧製程、鋼化聯產技術等都在高雄落地示範、CCUS 有 8 家進行中。目前更輔導企業訂定自主減量計畫，並開發自然碳匯，落實產業轉型；在經濟面透過碳權交易所的商轉平台、碳平台進行碳交易，並發行綠色債券，計有 10 項碳權計畫進行中；在人才培育上，高雄率全國之先首創實體「淨零學院」，和國際專業機構合作，提供 8 種國際證照課程，成立至今已有 40 位首長取得證書，累計培訓超過 6,200 人次，頒發 2,200 張證書。

## **《宜居高雄》**

### **高雄失業率六都最低**

自我 109 年上任後，整體失業率持續下降，從 3.9%下降至 114 上半年為 3.2%，為全國最低，更創下縣市合併後新低。另依 OECD 標準，高雄 114 年上半年 25-29 歲失業率為 3.1 %，是縣市合併後新低，也是六都最低。

## 營利事業銷售額穩健發展

114 年上半年營利事業銷售額 2.87 兆元，較 109 年同期增加 37%。  
娛樂稅 114 年上半年為 1.2 億元，較前五年(109-113 年)同期平均成長 20%；114 年上半年百貨銷售額 323.98 億元，營業額全國第 2，與 109 年同期相較，增加 101.8 億元。

## 促參績效 全國招商王

113 年已簽約 10 案，民投金額 493 億元是全國第一。於 114 年財政部促參招商大會獲 4 大獎項，全國唯一連續 2 年榮獲 4 大獎項之直轄市政府；114 年已簽約 12 案，預估民投金額 858 億元，包含捷運橘線 010 站聯合開發案、捷運黃線 Y15 站聯合開發案、前鎮區亞灣智慧公宅都更案。114 年已招商待簽約計 5 案，預估民投金額 222 億元，包含苓雅清潔隊舊址公辦都更案及高雄車站專用區四、五公辦都更案。

## TOD 帶動區域 特貿三創新旗艦

持續推動 TOD(大眾運輸導向發展)，帶動區域發展，共 12 案為市府創造約 536 億元收入，其中招商成功者有 04 前金站、09 苓雅運動園區站(A 基地)、013 大東站、010 衛武營站、RK1(西)岡山站、R20 後勁站、Y10 民族站、Y15 旅運中心站、苓雅區五權段都更案，招商中則有 09 苓雅運動園區站(B、C 基地)、R17 A5 都更案、前金區後金

段都更案。同時特貿三陸續動工，3 個基地投資共逾 850 億元、逾 4 千個就業機會，引領港區城市轉型，共創亞灣新旗艦。

### **穩健財政 零舉借**

我上任後至 113 年底，累計減債 201 億元，110-113 年連續 4 年達成 0 舉借；自有財源決算逾 1,100 億元再創新高。

### **推動居住正義**

社會住宅現行目標 3.5 萬戶，目前已規劃 27,570 戶(已營運、完工、發包決標 22,934 戶)，數量全國第二、僅次於臺北市；並成立本市住都中心，114 年 8 月 1 日揭牌營運，促進推動社宅；社宅施工進度截至今年 9 月 29 日，岡山 59.46%、大寮 68.41%、前鎮亞灣一期 36.4%；機 20、亞灣二期 2 案社宅分回的公辦都更案，正報核都更事業計畫中。

### **運用囤房稅 實踐居住正義**

妥善運用囤房稅，實踐居住正義，包含折減社宅租金：關懷戶租金由市價 6 折降為 5 折、一般戶租金由市價 8 折降為 7.5 折。加碼租金補貼：針對 300 億擴大租金補貼核定戶與本市增額租金補貼核定戶，育有 12 歲以下兒童之家庭加碼租金補貼，1 名補助 4,000 元，2 名補助 8,000 元，3 名以上給予 12,000 元。購屋貸款利息補貼：市府搭配高銀提供設籍本市首購族優惠房貸，市府補貼房貸利息 0.25%，

為期 3 年。目前本市租金補貼已核定 9 萬多戶，並持續開辦中。另外，中央規劃青年婚育租屋補貼，保留 20% 社宅做為婚育宅，租期最高達 12 年；新婚兩年內加碼 50% 租金補貼，每生一胎加碼 50%，申請所得標準放寬為 3.5 倍；放寬包租代管修繕範圍，新婚家庭及育有新生兒家庭最高 6,000 元的修繕補助。市府將持續關注並配合中央推動，確保市民權益。

### **大林蒲遷村 全方位照顧鄉親權益**

市府相當重視大林蒲遷村案，計畫經費由 589 億加碼至 800 億，完成 63 場遷村意願調查，已有 81.1% 以上所有權人同意遷村。爭取經濟部同意每戶新增加速搬遷及重建獎勵金，每房最高 60 萬元。因應遷村推動的新材料循環園區計畫已加速進行，遷村地及安置地都市計畫變更皆已完成公開展覽，目前審議中；經濟部 114 年 4 月也開始執行 3 季環境調查。經向中央爭取後，遷村土地價購協議提早於 115 年 4~6 月先行啟動，為鄉親謀求權益。

### **捷運多線齊發 輕軌運量千萬人次**

捷運延伸、輕軌成圓是我上任以來的重大政策之一，環狀輕軌已於 113 年 1 月 1 日成圓營運，113 年共有 1,258 萬人次搭乘，而 114 年 9 月已達 967 萬搭乘人次；捷運工程亦進行中，岡山路竹延伸線新增 8 座車站，1 階於 113 年 6 月 30 日通車營運，2A 階段 111 年 3 月

開工、118 年完工通車(報核中)，2B 階段細設標 114 年 7 月決標，120 年完工通車(報核中)；紫線 113 年 9 月可行性研究報告送交通部審查，114 年 3 月交通部現勘、114 年 6 月修正可行性研究報告再送部審查；黃線第一階段統包標 113 年 2-9 月開工，第二階段設計標 113 年 11 月開工、機電標 112 年 4 月開工，預計 121 年局部通車、123 年全線完工通車(報核中)；小港林園線第一階段統包標 113 年 2 月開工，第二階段設計標 113 年 5 月開工、機電標 112 年 9 月開工，123 年完工通車(報核中)；另左營-橋頭鐵路立體化(含新增通勤車站 2 站)可行性研究預計今年底完成。

### **公路國道 健全路網**

為強化聯外道路暢行，洲際貨櫃車專用道今年 7 月完工；新台 17 線北段已通車，刻正辦理南段(德民路-南門圓環)，南段一期 115 年 8 月通車；國道 10 號里港交流道延伸至新威大橋，第一階段(美濃至里港段)112 年 12 月開工，第二階段(美濃至六龜段)113 年 11 月開工，全段預計 119 年完工；台 86 線快速公路延伸至內門，刻正辦理綜規與環評，預計 122 年完工；國道 7 號今年 9 月通過內政部都計變更案，刻正辦理設計作業，預計 115 年動工、119 年完工；高屏第二快速道路今年 9 月行政院核定通過，預計 115 年動工，121 年完工。

### **道路橋梁開闢拓寬**

114 年道路橋梁改善編列 25.32 億元，翠華路拓寬工程全段 114 年 6 月通車，九如橋新建工程則預計 115 年 10 月完成。

### **空氣品質改善**

114 年起環境部加嚴空氣品質指標(AQI)標準，以同標準計算，114 年 1 至 9 月空氣品質仍為持續改善趨勢；透過推動重點行業別製程轉型、普及 AI 智慧稽查使用率、打造雙湖空氣品質維護區、擴大電動機車補助方案，有效改善空氣品質。

### **防治登革熱**

登革熱威脅仍在，截至今年 10 月 1 日，登革熱本土確診案例共 12 例，境外移入確診 25 例，以越南、印尼、菲律賓等國家佔比最多。自高風險國家入境旅客，有登革熱疑似症狀，醫療院所應落實 TOCC。本市 2024-2025 年疫情皆低於新加坡；防疫策略以入境旅客及市民主動通報獎勵、高風險場域病媒密度監測、跨局處及區里動員整頓髒亂點，截至今年 9 月 27 日，社區動員計 395,462 人次。

### **打擊犯罪**

本市 114 年 1 至 8 月槍擊案發生 2 件，發生數六都第 3 低，與 109 年同期相較減少 7 件，下降 77.78%；114 年 1 至 8 月暴力犯罪發生 21 件，六都次低，與 109 年同期相較減少 30 件、下降 58.82%；114 年 1 至 8 月重大刑案發生 23 件，發生數六都次低，與 109 年同期相較

減少 30 件、下降 56.6%。

### **降低用路風險**

A1 類交通事故死亡人數本市 114 年 1 至 8 月計 90 人，與 109 年同期相較減少 41 人、下降 31.2%。

### **強化職安 降低職災**

本市 114 年 1 至 9 月職災死亡 19 人，六都第三，與 109 年同期相較減少 18 人。

### **提升救災能量**

本市積極充實消防人力，115 年後預算員額 2,105 人，與 109 年相比增加 494 人，增加比例達 31%。預算編列數 33.31 億，與 109 年相比增加 10.23 億元，增幅達 44.32%；今年 1 月已成立特搜大隊，另規劃新設後勁及進駐特搜分隊，廳舍預計 11 月底前完工，提升左楠地區市民暨科技廠房消防安全。同時關注住家安全，109 至 113 年增編 9,558 萬元補助住警器，本市 5 樓以下住宅場所住警器設置率已達 93%；並修訂透天厝、公寓未設置住警器罰則，自今年 9 月 1 日起實施。本市今年總計 3 隻搜救犬通過國際搜救犬 IRO 測驗高級認證，合計 9 犬通過 IRO 高級認證，為全國之冠。本市消防車逾齡比六都最低，114 年上半年消防車逾齡比從 108 年 25%降至 3.89%，預計今年底再降至 3%以下。

## 強化治安量能

為維護市民安全，115 年預算編列 1 億 6,500 萬元，規劃汰換逾齡警用汽車 111 輛、警用機車 611 輛(含電動機車 50 輛)；明年經汰換後，警用汽、機車車齡將提升至六都第 3 佳。

## 防洪治水

本市共投入 54 億元用於防洪治水，防洪韌性再進化。111-113 年投入約 6 億元於滯洪池建置，全市有 25 座滯洪池，總滯洪量達 498 萬噸；114-115 年投入約 4 億元，預計再增加 5 座滯洪池及辦理 4 案滯洪量提升工程，滯洪量增加約 78 萬噸；清淤量方面，114 年 1-9 月完成清淤長度 238.7 公里，清淤量 31.8 萬立方公尺，較 113 年同期增加長度 14 公里、清淤量 4 萬立方公尺；並為改善易淹水區域，112-114 年投入約 44 億元。

## 土方處理 管制加強

為完善管理機制，市府推動修正營建剩餘土石方管理自治條例，增訂 GPS 罰則，源頭 A 至土資場 B 及 B 至最終去處 C 均需裝設 GPS 即時追蹤。並增訂收容處理場所後端管制規定，全程流向管控。有關營建剩餘土石方，推動設立(暫置)土資場俾解決現有營建土方困境，最終去化以港區填土為最佳方案。另建請中央土採法增訂刑責、營建剩餘土石方處理方案訂施行細則，全面遏止不法。

## **《幸福高雄》**

### **完善托育教保**

本市公共托育目標是 115 年底設置 30 區 85 處公托/家園，114 年 9 月已設置 30 區 66 處；準公共幼兒園家數為全國最高，113 學年為 273 園、114 學年達 274 園，平價教保服務供應量於 113 學年度及 114 學年度均達 100 %。

### **積極落實長照政策**

本市社區照顧關懷據點目標是 115 年底設置 655 處，截至 114 年 9 月 30 日已設 570 處，目標達成率 87.02%。C 級巷弄長照站目標是 115 年底設置 587 處，截至 114 年 9 月 30 日已完成設置 578 處，目標達成 98.47%。1 學區 1 日照中心目標是 115 年完成 91 學區，已全數規劃完成，114 年 9 月 30 日已設置 76 學區 146 家，目標達成率 83.52%。

### **全面進化 智慧教室**

推動一生一機，111 年度偏鄉學校已達成，非偏鄉學校自 115 年起分 4 年達成，市府全額補助所需經費約 33 億元增購行動載具約 20 萬台。市府也全額自籌補助 4.5 億元設置教學大型觸控顯示器，本市三級學校(含特教學校)共 5,000 間教室，預計 115 年上半年全數建置完成。

## **改善校園通學道**

校園通學道 112-113 年改善 165 校，其中國土署補助 84 校，總經費 8.6 億元。今年持續爭取國土署補助，截至 114 年 9 月 30 日已獲核定 31 校、總經費 5.7 億元，持續改善通學步行環境與通行標誌、學生上下學更安全。

## **國際接軌 校校雙語**

以「天天學雙語・國際交流零距離」為目標，114 學年度共同推動法國及芬蘭國際學校的設置，雙語預算由 109 年 6,129 萬元，增加至 114 年 4.79 億元，增加 6.82 倍，讓全市學校雙語教育資源普及率達 100%；在地雙語師資數由 109 年 5 位，增加至 114 年 983 位，成長 196 倍；外師人數由 109 年 47 位，增加至 114 年 250 位，增加 4.32 倍；姊妹校締結由 109 年 169 校次增加至 114 年 8 月 259 校次，成長 53.25%，其中與姊妹市及友好城市締結達 25 校次。

## **運動中心 0 到 15**

投入總經費 34.06 億元設置 15 座運動中心，持續優化運動環境，提升本市運動人口，目前營運中者有鳳山、苓雅、大寮、左營、美濃、前鎮、鹽埕、前金、岡山等 9 座，興建中的有路竹、小港、鼓山、三民、楠仔坑、旗山等 6 座。

## **持續推動特色公園**

新光公園親水遊戲區及高雄機廠親子遊樂園區均全區施工中，預計分別於 114 年 10 月及 115 年第一季完工；上任後特色公園完工啟用 64 座，規劃中 2 座、興建中 8 座；寵物活動區則已設置 11 處。

### **開拓國際競爭力 力挺農漁民**

本市 114 年農漁產國際通路訂單 5.58 億元，引領高雄品牌進軍國際，「高雄首選」114 年日本、星馬拓銷 133 場次，首次參加加拿大國際食品展，「高雄海味」積極參展，如日本東京、美國波士頓、西班牙巴塞隆納及新加坡；國內辦理夏祭新鮮市—「高雄鳳梨節」、「金煌芒果節」、「蜂蜜文化節」、「旗山蕉響樂」逾 7.6 萬人次參與，多管道推銷優質在地農產。

### **多元文化 深植高雄**

本府持續推動多元文化深根，在推動原鄉文化與建設面，投入 70.49 億元建造國立原住民博物館，第 1 期經費 58.59 億元，預計 114 年動工、120 年完工、121 年開幕營運，籌備處於 114 年 6 月正式揭牌營運，目前規劃興建願景館，預計 115 年完工；113 年補助三原民區 203 台農運車，於風災期間化身救災戰車，運送物資前往桃源北三里；上任至今原住民人口增加近 5,000 人，原民區建設經費 18.15 億元，114 年中央補助再增加。

在新住民族群方面，本府致力打造完整新住民服務網絡，目前已

設置 1 處新住民會館、5 處家庭服務中心、29 處社區服務據點以及 123 處關懷小站；在傳承客家文化方面，客家意象盤花公園總經費 8,646 萬元，113 年 6 月開工，預計今年 11 月完工。

## **《魅力高雄》**

### **好吃好玩 盡在高雄**

高雄 2025 年蟬聯《遠見雜誌》觀光滿意度全國第一。2025 年高雄舉辦了各種活動，其中旗津風箏節暨氣墊水樂園，逾 25 萬觀光人次，帶動商圈業績成長 4 成；全國民眾期待的海洋派對、萬聖節活動及聖誕生活節等活動，即將公開，帶給遊客精采絕倫的體驗。

### **運動產業多元發展**

高雄運動觀光經濟產值超過 12.92 億元，職棒在地化經營有成，台鋼雄鷹澄清湖主場於 2025 年創單季進場觀眾紀錄，至 9 月 20 日已達 384,896 人，實為一大亮點。更推出高雄學生 50 元銅板價看球優惠方案，職棒、職籃優惠名額合計近 25,000 人次；同時 2025 年賽事規劃如高雄馬拉松、高雄端午嘉年華暨龍舟錦標賽、全國原住民族運動會、國際自由車環台公路賽、福爾摩沙國際七人制足球錦標賽、高雄舞蹈節、高雄霹靂舞國際大賽、高雄羽球大師賽等，運動狂潮持續鼓動。

### **推動郵輪產業**

本市積極推動郵輪觀光產業，114 年創造 1.7 億元觀光效益；國際郵輪 114 年截至 8 月已有 44 艘次靠泊、6.7 萬人次搭乘，與 113 年同期相比增加 6,000 人次。同時打造南向新航線，114 年 11 月起預計有麗星夢郵輪前往菲律賓及越南等地。

## 國際交流

高雄持續耕耘國際交流，114 年 1 至 9 月迄今來訪國家共 38 國、來訪 90 團、來訪人數 974 人；高雄有 43 個姊妹市及友好夥伴城市，114 年 4 月與美國紐約州橘郡、9 月與波蘭格丁尼亞市各自締結姊妹市；另 114 年 3 月至 9 月期間與韓國高陽市、波蘭波茲南市、日本北九州市、德國德勒斯登市、波蘭卡托維茲市簽署國際交流備忘錄；並也以各種形式推動文化互動，舉辦 2025 法國生活節在高雄—蔚藍海岸，連續 2 年與法國在台協會、台灣法國人協會合辦，共 16 萬人次參與；2025 台日大港水果祭，二度與日本台灣交流協會合辦，1 萬人次參與。

## 演唱會經濟

高雄演唱會經濟大爆發，113 年演唱會逾 157 場次，創造 171 萬人次，57 億元觀光產值、114 年迄今逾 87 場演唱會，共吸引近 102 萬人次，創造逾 30 億觀光產值；國內外藝人及天團有 SUPER JUNIOR-D&E、DAY6、BLACKPINK、TWICE、OneRepublic(共和世代)、史汀 Sting、

陳奕迅、蘇打綠、孫燕姿、Energy、郭富城、伍佰、周華健等，且有更多堅強卡司陸續公佈。

### 《同島一命 如手如足》

日前花蓮縣馬太鞍堰塞湖發生溢流崩塌，受創嚴重，高雄第一時間接獲災情訊息後，消防局特種搜救大隊立即整備北上支援。並為協助花蓮災後重建，集結跨局處支援團隊協助後續環境復原。同島一命，高雄與花蓮並肩齊心度過災情，期盼災民盡早回復正常生活，也在此向前往災區救援的市府同仁致上謝意。最後，感謝議長與議會的監督、支持及協助，府會將持續攜手合作，共創社會共好的幸福循環，打造高雄成為「淨零 X 科技、宜居、幸福、魅力」的永續幸福城市。