

高雄市議會第三屆第一次定期大會市長施政報告

許議長、陸副議長、各位議員女士先生，以及關心高雄市政的市民朋友們，大家好。今天很榮幸率領市府團隊向各位做施政報告。

【前言】

高雄的最高價值是「愛與包容」，我想這是無庸置疑的。沒有一個城市，沒有一個國家會停下腳步等待高雄；若自己不往前走，就會被其他的城市遠拋於後。在這個全球化的時代，高雄必須找回遺失已久的海洋精神，用愛與包容的態度讓高雄走向世界，也讓世界走進高雄。我們將謹守分際，在經濟交流、青年創業等領域與所有的人和乎往來，快樂的交朋友、做生意，也會用最大的力量為年輕人開創更好的條件。

【當前施政重點】

2019 年是高雄衝刺的一年，市府團隊將以「打造高雄、全台首富」為施政總目標，在兼顧財政穩健與城鄉平衡發展的原則下，施政重點以「首富經濟」、「務實建設」、「樂活社會」、「國際接軌」與「青年城市」五個面向，向議員做個簡

要報告。

【首富經濟】

首先，經濟發展是施政最重要的工作，招商引資帶進實際的經濟動能是我責無旁貸的責任，我會引進經濟活水，讓北漂市民回流、城市經濟逐步回溫。

我自從上任市長以來，就是先衝觀光來拉動庶民經濟，同時也請經發局盡速統整土地，大力進行招商。最近高雄夜市、飯店、餐飲生意變好，觀光客大量湧進高雄，捷運、輕軌運量也創下新高紀錄；但人潮進來還是不夠的，產業發展才是高雄的命脈，所以我們將強化招商功能，積極促成企業投資計畫落實。我上任後拜訪很多的企業，他們都告訴我想投資高雄，這些在地企業投資預計金額達 700 億元，提供 2.7 萬以上個職缺。此外，我們也看到很多的大陸台商、在地企業等都前來高雄進行考察、看地，他們考察投資標的：包含生技醫療、室內外遊樂園、零售商場、數位內容及製造業等。如「兩岸暨跨境創新創業交流協會」的會員大會，就首度移師高雄辦理，而全國商業總會與上海台商也來高雄舉辦會議及進行考察。我們藉由這樣的機會，向他們簡報高雄的投資環境，可以讓企業多多瞭解高雄，來投資高雄。

高雄物產豐富，擁有非常多元的農漁產品，目前最迫切的目標是把高雄農漁產品賣出去。今年「南南合作」將持續耕耘中國大陸、香港、新加坡、馬來西亞等國家的農漁產品外銷。在中國大陸部分開通了平潭及泉州航線，增加點對點的往來通路，2月底也跟馬來西亞及新加坡當地3家廠商簽訂合作契約，確保外銷的長期穩定關係。同時，在國內輔導農民團體建立外銷產區、提升冷鏈保鮮技術、強化安全認證及加工品升級。今年2月底我率團出訪馬來西亞及新加坡，除簽署產品訂單、尋求商機，共促成總價值5仟6佰多萬元新台幣的農漁產品訂單及1億元的合作意向書。今年截至2月底銷往「南南合作」區域的農產品外銷量約1,132公噸，較去年同期成長達3倍以上；漁產品外銷量約2,430公噸，較去年同期成長37%。

我們將務實推動與中國大陸東南各省及所有東南亞國家的合作，舉辦城市論壇與多邊貿易商展等，以深化各大城市之間的多元合作與互惠交流。今年3月下旬我率團出訪香港、澳門、深圳及廈門，希望在維持友善、和平的兩岸關係之下，為高雄的農漁等產品，尋找更多外銷通路。高雄將努力加強與中國大陸南方城市及東南亞國家的城市經貿文化

交流，並促成更多的產品外銷實績，以實質提升市民生活。

在觀光產業上，我們要多箭齊發，包括結合愛河周邊婚紗、飯店、禮品業者，打造「愛情產業鏈」。除了以觀光代言人行銷「愛情產業鏈」外，每月 13 日、14 日訂為愛情日並配合月月有活動，舉辦十大愛情摩鐵評選、高雄燈會藝術節及提升愛河兩岸旅遊服務等。今年 2 月我搭乘直升機視察愛河流域，不只從平面來看愛河，而是以立體角度看愛河的環境保護、水域資源、整治防洪、開發價值及發展觀光等推動元素。

同時，2019 年是「高雄推動醫療觀光」元年，本府將醫療觀光視為市政推動優先項目，希望市府、醫界、觀光旅遊業者，集體進行有機的結合，市府將搭建平台，整合高雄各大醫療系統醫療服務的強項，再透過旅行社、飯店協助推動，讓國外患者對高雄醫療產生信心，來提升高雄的城市能見度。

我們將打造以都會區為中心，連結沿海漁村、北高雄特色地景與東高雄山城風光的「一心三線」旅遊行程(備註:「一心三線」是以城市為心，北線為沿海漁村，中線為燕巢、岡山、阿蓮，東線為鳳山、旗山、美濃、佛光山及甲仙、六龜

等)。依各區域之特色景點、美食、生態、農特產品等，規劃生態旅遊、美食特色遊程或體驗遊程，如「二仁溪漁筏體驗之旅」、「燕巢棗樂趣一日遊」等遊程，以提供旅客多元化的選擇。

在推動賽馬產業方面，現階段考量以非博弈方式推動馬術活動產業，在本市現有 3 個馬術中心基礎上推動馬術活動產業，以及推動馬匹認養計畫與城市馬術交流活動，預計於今年 4 月底前，結合本市體育會馬術委員會來辦理中正盃馬術比賽。今年 2 月底我趁著馬來西亞之行，也拜訪了雪蘭莪賽馬公會及所屬馬場，此行參觀是很棒的機會和經驗。

在產業升級方面，我們將朝著傳統產業高值化、扶植數位內容產業、推動體感科技產業、籌劃跨境電商平台、配合中央法規輔導產業發展及輔導協助辦理電競賽事等方向，加強推動。希望在政府能解決五缺的前提下，藉由高雄軟體科技園區的升級，以及自由經貿園區、橋頭科學園區的設立，來提升高雄的產業技術與活絡經貿活動，並規劃報編產業園區，來強化產業基地。我們也期待中央在相關的計畫審核、租稅優惠與法規鬆綁方面，給予高雄支持，讓高雄可以由過度依賴重工業的產業結構中早日轉型。

【務實建設】

在務實建設方面，我們希望能進行扎根的建設工作，以落實解決市民的問題。

在公共運輸路網部分，我們將優化公共運輸網絡分布，增加公車路網和班次，妥善規劃捷運轉乘接駁路線的設計，持續推動公共腳踏車的接駁方式，發展共享電動載具的服務，並加強改善偏遠地區運輸邊緣化的問題。

我上任後即向中央表達高雄市民對於捷運建設的殷切期盼，希望已經納入前瞻計畫的捷運黃線、岡山路竹延伸線可以加速推動完成，並同意捷運由小港延伸到林園，讓高雄的市區公共運輸，形成完整的路網，享有更便利的交通。目前捷運岡山路竹延伸線第一階段部分，預計 108 年 4 月底前進場施作主體工程，至於第二階段綜合規劃報告書，交通部已於 3 月 4 日召開審查會議，原則通過；有關捷運小港林園線規劃評估報告，市府今年 3 月 7 日函請交通部就計畫所需之可行性研究經費 800 萬元予以補助；另捷運黃線可行性研究報告書，由國發會於本年 1 月 8 日召開研商會議，其會議結論是建議行政院予以核定，本府已將修正資料於本年 1 月 18 日函報交通部。

路不平，一直是高雄市民心中最大的痛。因此我已指定李副市長，專責督導全市的道路工程，並加強查核管線挖埋的施工品質。截至今年 3 月中旬已完成刨鋪 29 條市區重要道路，面積約 67 萬平方公尺；有關改善港區重車輾壓道路部分，目前已完成小港區大業北路(中山路至中鋼路)等 5 條道路刨鋪；另有關鐵路地下化沿線陸橋拆除工程，目前已拆除青海陸橋、自立陸橋等橋梁。

有關治水部分，分析本市積、淹水的主要因素，包含了潮位高漲、雨勢過大超過保護標準、市區排水系統宣洩不及與地勢低窪等原因，以致造成多處低地積淹水。本府水利局目前已參照治水專家的意見，提出本市解決水患所需因應的短、中、長期策略。

【樂活社會】

在樂活社會的方面，首先要解決的是生活環境問題。

高雄的空污嚴重，需要出重拳整治才能給市民交代，我已指示環保局長，要落實減少全市 4 百多家工廠污染的排放量。有關於鄰近工業區的國中、小學教室裝設冷氣及空氣清淨機部分，目前已裝設空氣清淨機 16 校(國中 4、國小 11、特殊學校 1)70 台、冷氣機 1,995 間教室。

針對空污最嚴重的大林蒲地區，我在去年底行政院院會中，已請中央儘快核定啟動大林蒲的遷村計畫，不要再讓大林蒲的鄉親，生活在工廠包圍的環境中。有關經濟部「全國循環產業專區試點暨新材料循環產業園區申請設置計畫」，已將大林蒲遷村計畫及經費予以納入，經濟部並於 107 年 10 月提報行政院，本府將於行政院核定後，配合協助執行後續遷村計畫。

整治水質部分，係以「源頭管制，末端處理」原則改善水質。有關河川水質的提升，以推動污水下水道為基礎，所以積極推動污水管網與用戶接管工程，截至 108 年 2 月底本市用戶接管率已達 42.98%，47 萬 3,025 戶，污水管線長度則約為 1,455 公里。

在青少年成長環境上，我們要強化校園的毒品防制，結合警察轄區公權力、校區行政力與社區行動力三方面的力量，徹底防堵毒品進入校園，並建立學生的防毒意識。

對於當前少子化的社會趨勢，我們希望透過廣設公共托育中心，來減輕家長的育兒負擔。目前已於本市 15 區設置了 17 處公共托嬰中心，可收托 770 名未滿 2 歲兒童。

當中低收入戶的孩子，寒暑假、禮拜六日不上課時，在

家沒有營養午餐就會餓肚子，所以市府已與便利商店簽約，讓這些孩子可以去便利商店領取便當。

對於銀髮長輩，我們要讓他們在高雄安心享老，市府會釋出閒置的公共空間，提供托老及照顧者的喘息服務。另外，設置了「偏鄉好行」整合平台，可以整合公車、貨車與私家車的旅運資訊，協助解決偏鄉高齡居民外出採買、訪友或就醫的行動問題。

【國際接軌】

未來我們高雄囡仔面臨的機會與競爭將不只來自海峽兩岸，而是來自全球各地，所以市府一定會徹底落實雙語教育與雙語城市的政策規劃，讓高雄子弟都具備國際視野與移動能力。

【青年城市】

最後，在推動青年城市方面，市府正在積極籌備成立青年局、打造青創基地，以期整合產官學資源，專責處理青年的就學、就業、居住等問題，並與在地大專院校、高中職學校建立平台，拉近校園與就業環境的距離。對於有志創業的青年，我們也會成立「青年創業基金」，輔導年輕人勇於創業，希望能推動高雄成為台灣青年的創業總基地。

【結語】

高雄是沉睡的巨人，當巨人站起來，全台都會轟動。我們將大力來興利，讓人民感受到高雄是在改變，而且是有希望的，所以市府要來當引擎，讓各行各業都能生意興旺；而且，無論是財政、教育、文化、治安、石化、空汙、交通、路平、農漁、長照、兒少保護及智慧城市等議題，都是我們施政藍圖中不可或缺的一塊。期許我們府會一心緊密團結、掌握發展契機、成就南方崛起，成為全世界亮點。

最後敬祝大會圓滿成功