

《第二屆第 5 次議會市長施政報告》

106.03.27

議長、副議長，各位議員女士先生，各位市民朋友…

2017 年新的會期開始。很高興能在這裡向各位議員以及所有的市民，報告這半年來高雄市政的進展。首先，鳳山溪再生水廠動土，這是全台第一座萬噸級的再生水廠。輕軌捷運第一階段即將通車，第二階段也已經動工。捷運紅線的岡山路竹延伸線，國發會已經審查通過，總經費 300 億。鐵路地下化後，上面的綠色廊道，中央決定無償提供土地，並且園道建設經費 42.7 億也納入整理計畫。高雄市政府與港務公司合資組成的港區土地開發公司即將正式掛牌運作，共同開發舊港區。大林蒲鳳鼻頭普查專案辦公室也已經開張，正在展開普查工作。這些都是攸關高雄未來百年發展的重大計畫。

上禮拜行政院宣布前瞻基礎建設計畫，高雄的捷運黃線與岡山路竹延伸線，加起來 1758 億，都確定納入計畫。行政院也宣布，在興達港設立「高雄海洋科技產業

專區」，投入 55 億發展風力發電；數位建設方面，也將投資 10 億，在亞洲新灣區建立體感科技基地。感謝中央重視高雄，扭轉長期的資源分配不均。前瞻基礎建設計畫包含：軌道、水環境、綠能、數位、以及城鄉建設，這五大主軸攸關高雄城市的轉型，市府團隊已盤整出各項建設需求，向中央積極爭取，請各位議員和我們一起為高雄再打拚。

高雄正在翻轉。過去被稱為文化沙漠，現在駁二藝術特區、捷運美麗島站的光之穹頂、市立圖書館總館，都是高雄的文化地標。要看國際級的演唱會，一定要到世運主場館。兩年之內，衛武營的國家藝術文化中心，愛河旁的海洋文化流行音樂中心，都會陸續啟用，高雄將成為南台灣的音樂與文化首都。

作為台灣的工業重鎮，改善空氣品質是一大挑戰。五輕關廠後，我們不斷提高污染管制的標準，大量減少工廠排放量，PM2.5 的減量幅度全國第一。目前我們努力汰換老舊機車，並加速傳統產業升級，朝向高值化和循環化。高值化才能創造更高的利潤，才能提供更高薪的工作機會和更高的環保標準。循環化就是要將廢熱廢

料循環利用變成產品，把垃圾變黃金。循環經濟是我們最重要的目標。

由於市民與市府團隊的共同努力，高雄已經變成南台灣，甚至全台灣，最耀眼的城市。最令人欣慰的是，市民重新拾回信心，城市光榮感高達八成。

接下來，我將向各位議員先進報告市府團隊的施政成果以及針對未來的具體行動方案。

《生態交通全球盛典在高雄》

今年十月高雄將舉辦「2017 生態交通全球盛典」，將會有 40 個國際城市、8 個國際組織以及 700 位嘉賓與會。我們將以高雄最早開發、深具歷史與文化意義的哈瑪星，作為生態交通示範區，向全世界展現，高雄市解決空污、噪音、人車爭道、閒置屋舍等問題，邁向生態城市的努力。

市府已經在哈瑪星透過各項「環境改善亮點計畫」，改善人行道、增闢停車場、增設社區花園；目前正在進行騎樓整平、電纜下地、以及污水下水道家戶接管。

我們也在哈瑪星，封街舉辦了兩場大型市集，使用電動汽車接駁，試乘效果良好。整個市集「只見人潮、不見車潮」，商家業績增加了五成，和韓國水原市舉辦盛典時的經驗一樣，讓街道回歸行人，的確能夠創造巨大的商機。

我們也在連假期間管制燃油機車上渡輪，車輛污染排放降低了四成。針對哈瑪星地區，市府今年在環保署及經濟部的補助之外，再加碼補助二行程機車汰換成電動機車，全部補助高達電動機車市價的五成至八成，是全國最優厚的方案。

至於民眾關心盛典期間的車輛通行問題，市府一定會考慮在地需求，提出最好的方案，讓哈瑪星的生活環境改善，居民也能享受綠色運輸的便利。

《改善空污邁向宜居城市》

高雄長期被定位為重工業城市，空污似乎是高雄人的宿命，不是紫爆就是紅色警戒，解決空氣污染問題是高雄轉型為宜居城市最重要的工作。

〈PM2.5 減量全國第一〉

PM2.5 細懸浮微粒是市民最關心的問題。市府透過空污總量管制、法規加嚴、淘汰老舊機車、以及勤查重罰等手段來達成 PM2.5 減量。環保署資料顯示，102 至 105 年間，高雄的 PM2.5 減量幅度是全國第一。

〈總量管制已見成效〉

從 104 年 6 月 30 日開始，高雄實施空污總量管制，要求舊有的工廠必須在三年之內，也就是到 107 年必須削減 5% 的排放量，而新設的工廠必須從舊工廠的超額削減量或交通工具的排放減量中，取得足夠的排放量才能操作。預計到 107 年，高雄市工廠的排放總量將降為全載時期的 6 成。

〈訂定法規加嚴標準〉

為了降低懸浮微粒濃度，市府針對燃燒設備訂定法規加嚴標準，要求工廠改用低污染或潔淨燃料，並提升污染防治設備，也要求進入高雄港的船舶必須降速。這些措施已經有效改善硫氧化物的排放，從 95 年的 4 萬 5 千公噸，105 年降到 2 萬 2 千公噸以下，達到污染減半的目標。

〈二行程機車汰換數全國最高〉

市府也積極汰換高污染的老舊二行程機車，去年將補助金額加碼至 4000 元，淘汰了 8 萬多輛，補助金額與淘汰量都是全國最高。從 104 年 6 月底開始實施空污總量管制，到 105 年底，總共汰換了 11 萬 4 千輛二行程機車，減少了懸浮粒狀物 117 公噸、氮氧化物 51 公噸、揮發性有機物 1862 公噸。

市府已經向中央爭取 5 億元特別預算，準備在 3 年內 (106~108) 淘汰剩餘的 26 萬輛二行程機車，同時爭取 4.3 億經費，來補助 3500 輛三期柴油車加裝濾煙器，以持續降低車輛的污染。

〈鼓勵使用綠色運具〉

為了打造綠色運輸環境，高雄在 98 年設立全國第一個自動化公共腳踏車租借系統，目前有 200 個租賃站，預計今年 6 月達到 300 站。為了提高使用率，市府補助民眾在搭乘捷運後 30 分鐘內租用 C-Bike，第 1 小時免費；騎 C-Bike 轉乘捷運，也有 4 塊錢的優惠。C-Bike 的使用量，105 年突破 333 萬人次，創歷史新高，減碳量超過 2000 公噸，達到捷運接駁與節能減碳的效果。

市府也將渡輪電氣化。今年 1 月全國第一艘電力渡輪「快樂號」下水，以電力取代柴油引擎。另外 2 艘電力渡輪，分別會在今年年底以及明年完成。電力渡輪可以降低污染，並提供市民更舒適的服務。

〈啟動大林蒲遷村意願普查〉

小港沿海的大林蒲、鳳鼻頭等六里被煉油廠、煉鋼廠、發電廠包圍，民眾長期生活在惡劣的環境中，一直有遷村的呼聲。新政府上台後，林全院長親臨當地傾聽

鄉親的心聲，承諾改善環境問題並回應居民要遷村的訴求。

遷村能否成功，民眾的共識最重要。市府已經成立跨局處的專案辦公室，挨家挨戶展開遷村意願的普查，如果普查結果具有遷村的高度共識，市府將向行政院爭取最有利的方案，啟動遷村工作。

《健康照護與疾病防治》

在健康照護方面，「長照 2.0」將於今年 6 月正式上路。我們爭取到的經費高達 15 億，全國第一。為了佈建社區長照服務資源，高雄市 38 區都有日照或日托中心，其中三民區的受恩日照中心，結合先進的智慧科技，能夠隨時掌握長輩的生活作息與健康數據。

我們也在鳳山區與茂林區，推動「社區整體照顧 A-B-C 模式試辦計畫」。為了因應長照人力的需求，我們正加強培訓，也辦理了 3 場長照人力就業媒合，讓適當的人才投入長照服務的行列。

〈登革熱病例創新低〉

高雄位處熱帶，每年都要面對登革熱的威脅。市府防疫團隊率先採取「生態滅蚊防治」，更與新加坡合作，交流登革熱防疫經驗。在防疫團隊與市民合作努之下，已有顯著的效果，105 年入夏後的本土個案僅 2 例，遠低於前一年的一萬九千多例，創下近 15 年最低的紀錄。

我們將持續整合防疫能量，除了現有國家蚊媒傳染病防治研究中心設於高雄之外，更將爭取「國家熱帶疾病防治研究中心」在高雄成立，應用最新的檢測及防治技術，為市民朋友的健康嚴格把關。

〈加強禽流感防治〉

禽流感疫情蠢蠢欲動，市府配合中央防疫政策，已經召集「禽流感暨新型 A 型流感跨局處防疫會議」，各局處分工總動員，截至 3 月 21 日，針對養禽場、理貨場及家禽批發市場，共消毒及訪視 1143 場次，也不定時抽檢自主消毒情形共 4854 場次。

目前檢驗發現 3 起禽流感確診案例，分別是在杉林區的養鴨場、路竹區的蛋中雞場、旗山區的養鴨場，共撲殺 21592 隻，面對禽流感，市府會密切監控。

〈流感疫苗接種率超越百分百〉

高雄市 105 年度的流感疫苗總接種量共 73 萬劑，接種率高達 102%，是歷年來最高的疫苗涵蓋率，居六都之冠，榮獲疾病管制署接種成效特優獎。

〈成立反毒基金會〉

為了防止毒品蔓延、以及染毒族群的年輕化，市政府與地檢署共同發起成立「高雄市反毒基金會」，引入民間資源、連結反毒網絡，強化社區保護，同時加強戒治後的輔導，協助藥癮者回歸正常生活，以建構高雄市為無毒家園。

《亞灣開發與產業進駐》

〈亞灣商業機能純熟〉

亞洲新灣區將是帶動高雄翻轉的引擎。由舊港區倉庫轉型的駁二藝術特區，吸引 432 萬人次。市圖總館被評為是此生必去的圖書館。高雄展覽館、海洋文化與流行音樂中心、環狀輕軌等重大建設陸續到位。還有中鋼集團總部大樓、中鋼會館、MLD 台鋁商場、晶英酒店、市總圖二期文創會館、統一夢時代購物中心二期等，都聚集在亞洲新灣區，商業廊帶已經逐漸形成。

〈投入 500 億開發 170 公頃土地〉

亞洲新灣區的公辦土地開發案，已經完成第 60 期及 65 期市地重劃，還有 8 個市地重劃區陸續辦理中，加上 205 兵工廠的區段徵收，開發總面積達 170 公頃，投入經費 500 億元，將可取得 72 公頃的公共設施用地，以及 98 公頃的可建築用地，可望吸引更多的產業進駐。

〈高雄港區土地開發公司掛牌〉

高雄市政府與台灣港務公司合資成立的「高雄港區土地開發公司」，將於 3 月 29 日揭牌營運。市府已經跟各國公營事業包含台電、中油、台糖、台銀、台肥、台灣菸酒公司等取得合作開發的共識，以國家與城市的共同利益為出發點，共生共榮發展。

亞洲新灣區處於高雄城市發展的戰略地位，將引進金融服務、會議會展、海洋休閒、數位內容、文化創意等高附加價值產業進駐，可以產生連動效應創造民間投資，並帶動產業的轉型與提升，成為高雄與國際接軌的門窗。

〈產業多元發展，企業陸續進駐〉

高雄的傳統重工業與新興產業並存，經濟多元發展。我們敞開雙臂，歡迎優質產業來高雄投資。

在科技產業方面：群創光電於南科高雄園區興建 L6 廠，今年將投產。光寶科技在楠梓加工區的週轉基地計畫，第一期汽車電子事業部擴廠，今年動工，預計 108 年完工投產，第二期成立高雄營運中心，成為高附加價值產品的生產基地。

全球封測大廠日月光持續投資高雄，自 102 年以來 K21、K22、K23 廠陸續完成，第四座 K24 廠預計明年完工投產，日月光新建的員工宿舍即將啟用，可提供 3 千名員工舒適的住宿環境。南六企業投資燕巢新廠，今年將動工興建。

和發產業園區，預計引進 80 家廠商，可提供 1 萬個就業機會，初估年產值 400 億元，已有 11 家廠商完成購地，目前園區的公共工程進度超前，並有 4 家廠商動土開工。

在國際合作上，日商台灣弼奧公司，為因應國內市場需求擴建新廠，於去年 11 月落成。德商亞洲漢威螺帽公司在南科高雄園區的新廠，今年 2 月落成，將有助於扣件產業的高值化發展。

在服務業方面，大魯閣草衙道購物中心開幕 5 個月，吸引超過 500 萬人次到訪。統正開發投資的夢時代第二期也正積極推進，後勢可期。

〈再生水廠強化水資源調度〉

充足的水資源是產業發展的基礎。全台灣每年都面臨缺水問題，為了水資源永續利用，高雄市推動再生水政

策。去年 12 月「鳳山溪再生水廠示範計畫」動工，預計明年 8 月開始產水，這是全台首例污水再利用的 BTO 案。此外，水利署補助的「臨海工業區再生水廠」也在規劃中，預計明年 1 月招標。這兩個水廠的再生水，都將供應臨海工業區使用，光是鳳山水廠每天就可穩定供應 4.5 萬噸的水，相當於臨海工業區每天 1/5 的需求。再生水的運用不只可讓水資源的調度更有彈性，也符合循環經濟的目標。

《交通建設持續推進》

〈輕軌開工、紅線延伸、黃線啟動〉

高雄的軌道建設有一些新發展。環狀輕軌第一階段 C1-C8 站已經通車，C9-C12 已經完成站體結構，第二階段工程 2 月已經開工。捷運紅線岡山路竹延伸線，經過市府多年的爭取，第一階段從南岡山站到岡山站的綜合規劃報告已於去年年底核定，第二階段岡山站至大湖站的可行性研究也在今年 1 月由行政院核定，正在進行綜合規劃、環境影響評估以及基本設計等工作。

捷運局也積極推動高雄的第三條捷運，也就是黃線，總長 21 公里，21 個站，連接亞洲新灣區、都會核心區、澄清湖以及鳳山五甲、前鎮。黃線將與紅線、橘線、環狀輕軌、以及台鐵形成路網，讓高雄市的交通更加便捷。

〈高雄捷運轉虧為盈〉

高捷公司過去虧損嚴重，至 101 年累積虧損高達 87 億元。102 年在市議會的支持之下，市府與高捷修訂營運合約，將機電資產移轉本府，並協議進行減資彌補虧損，使財務結構顯著改善，加上多角化經營，以及土地開發有成效，105 年度正式轉虧為盈。

〈鐵路地下化 縫合都市空間〉

高雄鐵路地下化，全長 15 公里，增設 7 個車站，將結合輕軌及捷運，形成更便捷的大眾運輸網。高雄火車站周邊的第 71 期重劃工程已經動土，鐵路地下化後騰出 71 公頃的土地，市府規劃形成一個 15 公里長，包括人行步道、自行車道，萬樹繁花的綠色廊道。原來跨

越鐵路的陸橋拆除後，長期被分割的都市空間可以縫合起來，將是百年以來高雄最大的地貌改變。

〈成立道路挖掘管理中心〉

道路不平是民怨所在，道路時常挖補也常造成市民的不便。市府已成立「高雄市道路挖掘管理中心」，整合道路的管線圖資，以「單一窗口、合署辦公、全年無休、充分協調」的方式，透過整合挖補、即時影像監控，避免重複挖掘，提高工程品質，以實踐安全、宜居、智慧城市的願景。

〈A1 交通事故 10 年新低〉

高雄市的機車數量超過 200 萬輛，全台最多，加上穿梭港區路上的大型貨櫃車，經常險象環生。從 94 年至 103 年，每年的 A1 類（24 小時內死亡）車禍死亡人數都超過 200 人。我們分析肇事原因，九成以上是人為因素，因此針對併排停車、占用公車停靠區、路口 10 公尺內紅線停車等三大違規行為，加強勸導、取締，成效逐漸浮現，去年 A1 車禍死亡人數降為 164 人，是 10 年來最低。由於死亡人數最多的是機車族、

大型車、以及 70 歲以上的老人，我們將加強對這些族群的宣導與事故防制。

《觀光文化創新突破》

〈全年遊客成長 8.6%〉

高雄的山海河港充滿觀光魅力，這三年來主要景點的遊憩人次穩定成長，105 年有 3616 萬人次，較 104 年增加了 286 萬，成長 8.6%。

〈大港花火觀光效益 5.3 億元〉

2017 高雄燈會藝術節，我們首次在高雄港舉辦大港花火秀，3 天總計 89 萬觀賞人次，創造周邊觀光產值 5 億 3 仟萬元。

〈今年 43 艘郵輪停靠〉

港區也是郵輪觀光勝地，我們除了提供友善的接待服務，也規劃郵輪觀光遊程。我們正在向中央爭取郵輪旅客可以免簽證或簡化簽證程序，停靠高雄的郵輪可以差別補助或補助停靠費等。今年公主郵輪及麗星郵輪以高

雄港為母港，預報將有 43 艘次停靠，將帶來可觀的觀光人潮。

〈寶來、茂林新溫泉〉

莫拉克風災後，著名的寶來溫泉、茂林多納溫泉都被沖毀，但市政團隊不放棄，已在寶來鑽到具有開發規模、水量豐沛的新溫泉井，茂林情人谷地下也挖到新泉源。市府已經開始營造寶來賞花溫泉公園和茂林溫泉示範區，規劃公共浴池，可望再造寶來、茂林的溫泉觀光榮景。

〈旅遊服務和旅宿管理六都第一〉

我們在高鐵左營站、高雄火車站、小港機場等重要交通節點的旅遊服務中心，提供多項貼心服務，榮獲交通部觀光局「105 年度旅遊服務中心督導考核暨服務評比競賽」六都第一名。我們也落實旅宿業的經營管理，提供優質安全的旅宿服務，榮獲「105 年城市好旅宿-縣市政府管理績效評比」直轄市組特優首獎的殊榮。

〈再造左營、哈瑪星歷史現場〉

左營舊城為全台現存年代最早，面積最廣的古城，極具保存價值。市府提出「見城計畫」，獲得文化部補助近 20 億元，將重現舊城的人文地景，讓遊客看見左營舊城的歷史脈絡。

哈瑪星是港都發展的起點，為再造哈瑪星歷史現場，我們向文化部提報「興濱計畫」，獲得 7 億 5 千萬元的補助，將以山、港、鐵、町四大主軸來規劃，讓民眾體驗山、海、港、鐵道、歷史街區等不同層次的都市空間變化。

〈城市外交大放異彩〉

高雄長期與國際城市建立友好關係，去年與同為港灣城市的巴拿馬市締結為姊妹市，也與日本熊本縣及熊本市成為共同友好城市，更與日本山形縣、秋田縣、栃木縣、阿根廷老虎市簽訂交流合作備忘錄。

去年是高雄與韓國釜山締盟 50 周年，市府團隊出訪釜山，並行銷高雄物產。今年 2 月市府在亞洲新灣區的遊艇碼頭舉辦「2017 高雄國際午宴」，來自美、日、韓等 9 國駐台代表及 12 個城市 17 個訪問團出席，我

們以各族群的食材招待國際賓客，展現高雄多元融合的城市意象。

《區域建設 齊頭並進》

[東高雄]

接下來報告各區的重大建設，首先是東高雄旗美九區。

交通方面：

那瑪夏區民生至青山道路已經完成，改善原住民部落的聯外交通。

茂林區萬山里的擋土牆及護欄改善，桃源區的水圳農路及寶山里排水溝工程也已完成。

因地震毀損的內門東豐橋正進行改建，7月可完工。

治水方面：

旗山大溪洲地區去年颱風嚴重淹水，市府檢討排水系統，將興建鯤洲排水和新光排水兩座抽水站，也規劃山區疏洪工程，在溪洲排水支流設置截流箱涵，降低溪州排水的負荷，這三件工程總經費1億8千萬，今年6月會完工。

對於美濃的淹水問題，市府著手美濃湖水庫防洪操作的改善工程，包含興建美濃湖溢洪堰及放流水閘門，並增設雨量和水位監測預警系統，總經費 4200 萬，明年 3 月將完工。

市立圖書館旗山分館選在旗山國中校區內，鼓勵學童與社區居民的閱讀風氣，目前已經完成規劃設計。

六龜區衛生所新建工程，今年 2 月取得使用執照，營運後可整合偏遠地區如桃源及六龜區的醫療需求，原鄉民眾不必再奔波到山下就醫。

[北高雄]

接下來是北高雄的建設：

在道路交通方面：

岡山交流道匝道附近的介壽東路拓寬工程，全長 454 公尺，已完成東行車道 AC 鋪設及道路標線劃設，開放通行。

阿公店溪中庄堤防涵管橋改建工程已經開放通行，新橋命名為「小崗山橋」，將路面提高 4 公尺，讓民眾的通行更便利。

彌陀區中正路 9 巷位於彌陀公有市場旁，市府投入 6 千 6 百萬經費拓寬，去年底開放通車，可以讓市場周邊的交通更流暢，並改善區域排水及環境衛生品質。

田寮區高 138 道路斥資 1.4 億拓寬，2 月已完工。

永安區保興二路是高雄科學園區南側出入口，第二期的拓寬工程總經費 2.66 億，今年 2 月開工，將使永安與路竹之間的交通更流暢。

在治水方面：

茄萣海岸線全長 5.8 公里，已完成改善 2.9 公里，市府將繼續整治剩下的 1.95 公里，整體改善茄萣區的海岸復育及景觀。

為改善永安養殖專區的淹水問題，市府已啟動「北溝排水系統整治工程」，改善 1024 公尺的瓶頸段，以保障永安石斑魚養殖產業的發展。

為解決北梓官的淹水問題，梓官區公館路 154 巷與典寶溪交會處的抽水站，去年底已經完工。而南梓官的中正路新建抽水站，可以將雨水快速排入典寶溪，明年汛期前可完工。

市府與民間合作，設立高雄市第 1 所利用國中閒置空間設置的蚵寮非營利幼兒園，去年 9 月揭牌，可以提供優質又平價的幼教環境。高雄市目前公共化幼兒園比例是 26%，今年起 4 年內將增設 144 班非營利幼兒園，讓公共化教保供應量提升至 35%。

[南高雄]

南高雄的建設：

在景觀方面，

為了改造鳳山舊城區，拆除鳳山體育場的看台，新設步道、體健設施，建構高品質的生活綠地，景觀工程預定年底完工。

鳳山青年公園位於人口稠密區，市府籌措 1100 萬經費改造整合原有設施，規劃友善無障礙人行動線，使公園成為友善公共休閒場域，去年 10 月已經完成。

大樹九曲堂火車站旁的鐵路巷原為閒置空地，市府重新改造，已經於 1 月啟用，可串連高屏溪舊鐵橋天空步道等文史資源，豐富大樹區觀光的人文內涵。

在交通方面：

市府繼打通鳳山立志街之後，接續將五權南路從立志街往南打通至光華路，1月已經通車。

大樹區井仔腳橋，由於寬度不夠造成車禍頻繁，施工改建後，農曆年前已經通車，新橋有效減少交通事故，並加強了地區排水功能。

大樹舊鐵橋濕地生態公園，假日遊客眾多。市政府協調第七河川局，將原停車空間北側之高灘地闢建為臨時公共停車場，提供 154 個停車格，去年底開放使用。

為改善烏松地區的公共運輸環境，市府爭取補助整建長庚醫院旁的舊公車站，打造全台首座療癒藝術候車亭，並提供即時公車動態、免費 WiFi 無線上網、手機充電及健康醫療衛教資訊等服務，去年 9 月啟用。

在治水方面：

仁武第 84 期市地重劃及北屋排水整治工程 3 月完工啟用，設置 1.5 公頃的滯洪公園，將愛河上游段營造為優質的水岸綠地空間。

為有效降低鳳山溪幹線水位，以改善瓶頸段通洪能力，市府建置鳳山圳滯洪池，蓄水量 18 萬噸，4 月即將完工。

林園區漁會魚市場遮陽棚改善工程，去年已經完成，可改善漁民整補環境。

總經費 2.3 億元的大樹區新建行政中心，去年底動工，新建地上 3 層、總樓地板面積 8984 平方公尺，提供優質、友善、低碳的為民服務環境。

林園區新的行政中心正在進行規劃設計，總經費 3.1 億，預計明年底完工。

[都會高雄]

最後是都會區的建設，
在交通方面：

楠梓區惠心街銜接 82 期重劃區的橋梁新建工程，總經費 4000 萬，今年 2 月開放通行，可免除居民繞道通行的麻煩，更可改善市容環境、提升消防救災效能及社區發展。

市圖總館是亞洲新灣區的地標，市府完成總圖南側林森路的景觀改善，提供安全平整友善的人行空間，去年底已經完工。

苓雅區同慶路與凱旋二路口的同慶公有停車場已經完成，增加輕軌沿線的停車位，改善周遭停車秩序。

西子灣是熱門觀光景點，市府整建西子灣候車亭，去年完工啟用，提供無線上網、免費手機充電、並利用新科技節能電子紙顯示交通與觀光資訊服務。

在文教建設方面：

鹽埕國中第二期校舍改建工程，預定今年底完工，將提昇教學環境品質。

高雄女中綜合大樓及活動中心結構補強工程，即將於4月完工。

在水利方面：

鼓山運河整治工程，斥資 1.8 億改善通洪能力，去年 11 月完工，改善鼓山路、華安街、銀川街等一帶淹水災害。

愛河支流民生大排雨水箱涵之污水截流工程，1 月已經完工，可以削減污染量，改善愛河水質。

為解決楠梓藍昌路淹水，市府投入 5210 萬辦理雨水幹線改善，已完工開放通行。

在景觀設施方面：

旗津海岸公園 99 年開始持續改善遊憩設施，打造更舒適的旅遊環境，105 年的整建工程已經完工。

為紓解旗津車潮，考量旗津度假旅館開發案仍在招商階段，市府善加利用開發案的土地，闢建停車場及美麗的花田景觀，紓解停車空間的不足，農曆年前已完工。

小港居民期盼的少康營區公園，市府變更都市計畫，規劃成占地 10 公頃的森林公園，明年 10 月完工，將會是小港地區的新亮點。

前鎮區的原住民故事館示範區，去年 11 月完成，提升原住民藝術品牌創作能量。

《高雄經驗十年有成》

謝謝各位議員以及市民朋友，翻轉高雄需要創新治理，高雄一直走在台灣所有城市的前面，曾經首創 1999 市民服務專線、公共自行車 C-Bike，現在又有亞洲第一條無架空線的輕軌電車，最近更將引進無人電動公車以及共享電動車，高雄將以最新的科技來建構低碳、綠能的公共交通系統。

高雄愈來愈漂亮，高雄也要愈來愈繁榮。循環經濟是傳統產業升級的關鍵，也是高雄兼顧就業與環保的唯一道路，未來兩年，我們將強力推動。市府也將與港務公司合作開發港區土地，打造亞洲新灣區，這裡有郵輪旅運中心、展覽館、商業中心、圖書館，附近有流行音樂中心、駁二藝術特區，輕軌電車穿梭其間，必將成為高雄的新亮點。

感謝人民的支持，市府團隊執政來到第 11 年，高雄經驗、十年有成，在前兩個任期，我們開闢綠地、復育海岸、治水防淹、開通捷運，公共工程獲獎無數，恢復了這個城市的生機，市民的光榮感也穩定維持在八成以上。站在這樣的基礎上，我在第三任期展開「高雄翻轉」計畫，要讓高雄的產業升級、經濟循環、城市宜居。

我的任期還有一年九個月，我會珍惜在高雄市長職務上的每一天，加速翻轉是我的目標，更是高雄人的盼望。我們正在打造高雄未來一百年的繁榮，雖然困難重重，我們會一一克服，繼續向前。請大家一起努力，為高雄加油，謝謝大家。