

# 第二屆第一次議會市長施政報告文稿

## 【高雄 不斷進步】

議長、副議長、各位議員女士先生，各位市民朋友，大家好：

### ● 前言

今天應邀前來貴會進行施政報告，這幾年來我與我的市政團隊抱持謹慎的態度，推動城市轉型，弭平城鄉差距，雖然過程充滿艱辛與挑戰，我們始終堅持，為了這座城市更美好的未來，高雄不怕挑戰，高雄好還要更好，高雄每一天都要不斷地進步。

以下報告市政團隊近期的施政重點，簡單的說，就是要打造高雄成為「讓安全更安全、讓繁榮更繁榮、讓幸福更幸福、讓宜居更宜居」的幸福城市。

### ● 近期重大施政成果

#### (一)讓安全更安全

首先，沒有什麼比安全更重要，確保安全的生活環境，是市府對市民最重要的責任；高雄的進步必須以安全為前提，市民的生命財產絕對是不可退讓的權利。所以，我們的施政首要之務，就是在現有的安全基礎上，建構更安全的生活環境。

#### 災區重建如期如質完工

去年的八一石化氣爆，我們在第一時間展開搶救生命的工作，後續的重建工程在 8 月 4 日就進場，11 月 20 日完成主要道路開放車輛通行，12 月 20 日完成街道景觀改善。重建後的道路變寬了，人行空間也變得更友善。

在此感謝市民及各界的支持與協助。災區重建工程經行政院公共工程委員會、內政部及本府工程品質查核小組進行現地查核均獲評甲等，表示重建團隊在日夜趕工之下仍如期如質完成，也讓沿線市民生活恢復常態、逐步恢復商機。

#### 建築挽面 展現新樣貌

為了讓災區建築景觀有新的面貌，我們提出挽面計畫，協助受災戶改善建築立面。第一波有 68 棟透天建物，位於凱旋路、三多路、一心路，全部在 3 月 4 日完工。緊接著第二波 488 件也陸續展開，8 月底前可望全數完工。

挽面計畫改造項目除了建築外觀修繕之外，並搭配綠建築、騎樓整平、室內通風採光、隔音等建築工法，改造過程中亦充分尊重居民意見，營造更為舒適、安全、環保的街區新樣貌。

### **善款運用公開透明**

在氣爆發生後，市府依據公益勸募條例展開勸募，訂定「高雄市政府八一石化氣爆事件民間捐款專戶設置管理及運用作業要點」，並邀集法律、社福、工程、醫療、會計等專業人士，以及民間團體及災區代表組成專戶管理會，定期審議災後復原重建計畫。

截至 2 月底，接受捐款金額已達 45 億 6,703 萬元，捐款人指定用途部分有 3 億 6,057 萬元，非指定用途有 41 億 8,427 萬元。非指定用途部分，經專戶管理會依「生活扶助與照顧」、「災區救助與振興」及「求償救助計畫」等三大面向核定 44 項計畫，核定計畫金額 38 億 371 萬元。

對於社會各界對高雄的愛，我們秉持公開、透明、合法之原則，以寄發重建通訊、捐款人通訊的方式主動揭露捐款運用情形，並持續在「81 石化氣爆重建資訊網」更新運用現況，務必讓每一分錢都攤在陽光下供大眾檢驗。

### **積極協助代位求償**

此外，為協助災民加速回到正常生活，市府依社會救助法及民法「債權讓與」規定，與受災者達成協議，市府先給付求償救助金，解決災民的燃眉之急，再由市府出面代替向肇事者求償，不讓受災者再去承擔訴訟的風險。

為了讓大家過一個平安的年，市府在農曆年前加速發放救助金，超過 8 成 5 完成撥款，目前截至 3 月 23 日，專案辦公室審查通過 1642 件，已簽立讓與契約的共 1582 件，達成率 96%，共撥付金額 1 億 3737 萬，其餘案件亦積極辦理中。

## **清查石化管線及箱涵**

石化氣爆發生後，我即刻下令全面清查市內箱涵是否有管線穿越的情形。水利局經過比對管線圖資與實地清查，共有 52 處有管線穿越下水道箱涵，其中 19 支石化管線已經在今年 1 月 9 日全部遷改完成，其餘較無危險性的公用民生管線，則要求各單位自行提出遷改計畫；而無人認領的管線，由市府委託專業廠商進行斷管作業，預定 4 月 30 日前完成所有穿越箱涵管線的遷改。未來，市府仍將定期進行箱涵檢視，以確保市民的生命財產安全。

目前藏在高雄市地下的工業管線，共有 89 條分屬 13 家業者，我們嚴格要求業者做好管線監控，確保管線輸送安全無虞。市府更進一步建立高雄地區氣體、油料及石化管線圖資系統，已於今年 1 月 16 日公布管線圖資及路徑，除督促業者落實管線自主檢查外，也將石化管線納入災防體系。

## **清查違建、有重大危害公共安全者優先拆除**

此外，市府團隊積極清查重大違章建築、影響消防救災之窄巷以及頂樓影響逃生違建，對於有重大公共安全顧慮的違建優先拆除。自去年 11 月至今年 2 月三個多月中，總計已拆除一般違建 2,624 件，違規廣告物 727 件，重大危安場所 13 件。

而今年至 3 月 5 日止，由各單位提送預計拆除案件共 45 件，由工務局違章建築處理大隊清查違建出租套房有 225 件、重大危安場所 16 件，以上違章建築陸續拆除中，預計於 8 月底前執行完成。

針對大樓外牆磁磚的安全問題，我們在去年底完成 7000 件大樓外牆的體檢，發現 367 件有鬆動剝落的情形，要求今年 7 月 31 日前必須完成修繕，並做好安全防護措施。市民的安全至上，我們會持續努力，讓高雄成為更安全的城市。

## **復育整治大高雄美麗海岸線**

大高雄有 65 公里海岸線，在縣市合併後，市府優先在旗津、茄萣及林園進行海岸線復育工作，102 年 7 月完成旗津海岸線保護工程，之後進行海岸公園的修復，第二期預計今年 5 月完工。

此外，市府完成茄萣先後兩期共 2.8 公里的海岸線整治，除了培厚海堤、養

護沙灘，也進行防風林復育、複層植栽等綠化工作。接下來，市府將繼續推動茄萣第三期約 1.95 公里長的海岸線整治工作，預計 107 年完成，屆時必定能讓高雄海岸增添美麗風華。

### **終結登革熱，建請中央資源投入流行病基礎研究**

去年全球溫度寫下近百年的最高紀錄，百年來未曾發生登革熱的日本，也爆發 160 例群聚事件，新加坡、中國也出現高達數萬例的登革熱疫情。從亞洲國家異常的流行疫情可以得知，氣候暖化改變了病媒蚊的地理分布、生命週期及族群特性，也增加病媒蚊的存活率。

高雄市在去年也爆發近 1 萬 5 千個病例的本土登革熱疫情，在市民配合市府防疫工作之下，我們成立了 877 個里級工作小組，從社區防堵做起，疫情已稍獲緩解。高雄市地處熱帶地區，未來氣候劇烈變遷，登革熱防疫工作將與日俱增，以現有地方政府的防疫規模，以及中央目前的防疫工具與策略，恐怕不足以因應。

我們認為，對於登革熱的疫情控制，中央應動用國家資源投入基礎研究，這是需要科技部、衛福部等中央跨部會整合，例如：其他國家針對病媒蚊進行基因改造的生物防治手段、研發登革熱疫苗。

我們認為，針對流行病學，國家防疫體系需要長期且深刻的投入，避免總是停留在「搶救」的層次，而透過中央與地方的協力合作，讓登革熱疫情能夠在南台灣徹底終結。

## **(二)讓繁榮更繁榮**

### **亞洲新灣區—城市轉型主引擎**

我們一再宣示，推動高雄轉型是不變的施政價值。

「亞洲新灣區」是高雄從工業港口轉型為觀光休閒遊憩港的主引擎。目前高雄展覽館、市圖總館已開始營運，串起 5 大建設的「水岸環狀輕軌」C1 到 C10 站也將於 8 月上路。爭取十多年的國防部 205 兵工廠遷移在獲得行政院同意後，更象徵高雄轉型與突破的光榮時刻即將開啟。

但去年氣爆悲劇的源頭-中島前鎮河兩側總共 199 座石化油槽，占據亞洲新灣區精華水岸，因此亞洲新灣區計畫的第二階段，是啟動油槽遷移的都市計畫變更，加速威脅城市安全的油槽與石化管線遷出市區。同時也針對亞洲新灣區內國公有及國公營事業土地進行都市計畫檢討，以整體國家利益為出發點，整合資源、擴大效益，達成中央與地方合作開發、利益共享的目標。

### **數位內容推動產業轉型**

同時，近年來高雄全力扶植數位內容及文化創新產業，隨著智崴資訊科技、美商台灣新蛋、日商磊客思等國內外指標業者進駐，高雄數位內容文創產業聚落已逐漸形成。

至 103 年底，高雄數位內容業者已到達 116 家，相關就業機會 6546 個，今年更引進緯創資通設立高雄研發中心，並促成日本講談社株式會社與智崴資訊科技合資設立公司，證明市府推動產業轉型已見成效。

### **活絡展覽館 發展會展商機**

此外，高雄展覽館去年創造近 40 億元的周邊效益，為活絡策展能量，延續去年舉辦的國際遊艇展、國際旅展、國際扣件展等各大展覽，我們在今年 1 月 21 日召開「高雄會展聯盟成立大會」，邀集產、官、學、研等各界會展菁英，建立交流網絡及資源平台，共同行銷推廣高雄會展知名度與品牌形象，帶動高雄會展商機。

### **港灣舊城邁向文創新區**

以及，擁有 25 棟倉庫及 6.9 公頃面積的駁二藝術特區，豐富的展演活動獲民眾喜愛，103 年參觀人數超過 450 萬人次，與 97 年相比，成長超過 27 倍，更連續二年獲天下雜誌評選為金牌服務大賞全國藝文特區第一名。為再創園區營運效益，我們於蓬萊倉庫結合百年鐵道的歷史內涵，推出復刻版蒸氣小火車體驗，深受廣大市民的熱烈迴響。

為強化園區文創產業群聚效益，除持續引進指標性、獨特性及原創性文創品牌進駐，我們也積極與國有土地單位如同國產局等，共同合作開發閒置土地，將空間轉化作為創作、研發及服務的場域，引進民間優質廠商營運資源，提昇文

創產值，創造園區空間營運最大效益。

此外，為鼓勵青年及文創設計工作者加入，駁二特別提供空間作為短期營運店面，鼓勵年輕人勇於追逐夢想，也藉此開拓兼具文化與經濟雙重價值之文創市場，提升高雄在創意經濟大環境中的競爭優勢。

### **升級海空雙港 啟動高雄觀光潮**

另外，獨特的地理優勢，讓高雄擁有優良的海空雙港，隨著觀光型態提升、港灣轉型定位，我們積極開闢國際、兩岸新航線，更極力爭取高雄港成為郵輪母港。

截至去年底，國際及兩岸航班達到 307 班，比起 100 年的 192 班，增加 60%；搭乘郵輪的人次有 13 萬，是 100 年的 5.4 倍；來到高雄的住宿人次有 773 萬，比起 100 年的 365 萬，已達到倍增。

### **打造高雄 4G 智慧寬頻城市**

此外，因應經濟部投入 150 億元推動加速行動寬頻應用服務計畫，高雄順著這波產業趨勢，市府已於今年 2 月和台灣大哥大及中華電信簽署合作意向書，未來將透過新一代的 4G 技術，應用於觀光、交通、藝文、會展產業、數位內容、商圈活動等新興產業，爭取中央有足夠的資源留在高雄，讓高雄躋身為智慧科技城市之列。

### **提倡農漁經濟 整合多元銷售通路**

在農漁經濟方面，高雄物產多元，作為優質農產品的生產基地，市府從上游把關，推動「農產品產銷履歷驗證」等安全農業措施。至 103 年底，安全農業驗證面積已達 3607 公頃，其中產銷履歷驗證面積較 102 年成長 126%。

我們也注意到，近年來消費者的飲食型態有很大的改變，發展在地農產品獨特價值，強化食品與土地的連結，成為高雄重要的課題。因此我們建立「高雄首選」、「高雄海味」品牌，塑造安全、安心、高品質的農漁產品形象，建置實體及網路交易平台，推動整合行銷，為產業經濟加值。

近幾年市府也結合業者積極參與日本、新加坡、中國、法國等各大國際食品

展，高雄的農產品受到買家關注，訂單金額超過 4 億 5 千萬，較 102 年成長三成。今年我們更首次聯手南台灣五縣市共同進軍東京食品展，發揮「南台灣一番」同心協力的精神，共同將台灣精緻農漁產品推向世界。

### **轉型見效 高雄更繁榮**

在城市轉型的道路上，當城市基礎建設慢慢健全，生活機能逐漸完善，產業投資意願也隨之提升。根據財政部的數據，截至去年底，大高雄營利事業銷售額已達 4 兆 3421 億元，縣市合併以來增加 10%。

在我們招商引資的努力之下，100 年至 103 年新增的重大民間投資金額總計 2,446 億元，新增就業機會 5 萬 5 千多人，其中製造業新增投資金額為 1801 億元，新增就業機會 2 萬 5 千多人；文創、生技、醫材產業新增投資金額 120 億元，新增就業機會 8 千多人；服務、物流業新增投資金額 525 億元，新增就業機會 2 萬 1400 人。

而我們所創造的就業機會，根據行政院主計總處的資料，高雄整體失業率從 99 年的 5.2%，到 103 年的 3.9%，減少 1.3%，在六都之中，不但下降幅度最大，也是失業率最低的地方。此外，根據勞動部的資料，我們的勞動力人數增加 3 萬人、勞工投保人數增加 4 萬 5 千人，顯示高雄的常住人口及就業機會持續成長。

## **(三)讓幸福更幸福**

### **建構綿密的老人照顧網絡**

在創造城市幸福方面，根據 2014 天下雜誌幸福城市大調查，高雄市的社福力排名六都第一，其中，對於長輩的關懷是施政的核心。

高雄市老年人口至去年底有 33 萬 2,089 人，佔總人口數 11.95%，為了因應人口結構快速老化，市府團隊從長輩的需求為出發點，建構多層級的老人照顧網絡。

目前我們有 57 座老人活動中心、197 處社區照顧關懷據點、143 間公私立安養護機構、29 處居家服務單位、11 間日間照顧中心、50 個單位提供送餐服務、2 處家庭托顧所、115 輛復康巴士及 24 輛無障礙計程車，整合住、食、行及社會參

與等各方面的照顧，持續推動社會福利及福利加值服務。

高雄目前已有近 5,500 位老人使用居家服務，我們希望在 105 年完成一區一日照、區區有服務據點的目標，達到「3A 3 在」，也就是可得、可及、可負擔及在地生活、在地照顧、在地安老的友善老人城市。

### **14 個公共托嬰中心**

另外，為減輕父母托育負擔，市府於未滿 2 歲嬰幼兒人口數較多、新生兒人數成長較大的區域優先設置公共托嬰中心，目前在三民(2 處)、鳳山、左營、前鎮、仁武、大寮、小港、新興、岡山、鼓山、林園、前金，加上 3 月剛開幕的鳳山中崙，我們總共有 14 個公共托嬰中心，提供平價優質托育服務。

我們始終支持新手父母家庭生養的權利，未來將以籌設公私協力平價托嬰中心及育兒資源中心為重點，結合現有社會福利據點、學校、活動中心及其他公有房舍，預計再規劃路竹等 3 個公共托嬰中心，提供平價及優質的嬰幼兒托育服務。

### **3 個實物銀行**

另外，為了供應急難救助者物資補給，市府結合高雄市慈善團體聯合總會，設置「高雄市實物銀行」，運用公私協力之方式，媒合、管理及運用各界善心資源，並以定時、定量、定點之方式發送民生物資供弱勢民眾使用。

目前三民、小港及美濃各有一處實物銀行，並且結合 47 個慈善團體成立物資發放站，以落實福利社區化，讓民眾可以就近及時獲得實質的物資補給。

### **圖書館一年一新館**

在文教政策方面，為落實遍地有書香，近幾年高雄市幾乎以一年新建一個新館的速度增加地區圖書館，自 97 年起，楠仔坑分館、左新分館、小港分館、林園二分館、仁武澄觀分館、大寮中庄分館、鳳山中崙分館、前鎮草衙分館、三民河堤分館及大東藝術圖書館陸續開館，今年將有美濃學園教育藝文館加入服務陣容。

而最具指標性的高雄市立圖書總館，榮獲行政院公共工程委員會第 14 屆公共工程金質獎特優，我們更配合總館開幕發起「募新書百萬·傳愛智代代」活動，



不但節省公帑，並成功行銷高雄的閱讀建設。

除了實體借書服務，「台灣雲端書庫@高雄」，提供市民不受時間、空間、地點及載具限制的電子書服務，到今年 3 月，總借閱量已突破 20 萬冊。

### **春天藝術節累積 27 萬人次觀賞**

而市府自 99 年開辦的春天藝術節、草地音樂會，邁入第六個年頭，持續提供南部民眾高品質的演出，目前已累積超過 27 萬人次購票觀賞。春天藝術節堅持演出節目自製自辦，不只國際化，更要求在地化，內容涵蓋舞蹈、戲劇、音樂、傳統戲劇、兒童戲劇等，創造許多「高雄唯一場」的戲碼，贏得市民朋友熱烈的掌聲。

## **(四)讓宜居更宜居**

高雄的蛻變與進步不僅是現在式，更是未來式，2014 年天下以及遠見雜誌的施政滿意度調查，高雄都在全國前 3 名，我們也連續二年獲得國際宜居城市獎的肯定，以有限的資源和財力，一步一腳印，逐步規劃宜居城市的願景。

### **優惠措施提升公共運輸運量**

過去四年我們完成了 4 大轉運站、30 分鐘生活圈，在這樣的運輸架構下，103 年整體公共運輸日均運量達到 35 萬人次，較 102 年成長近 15%。

其中，市府積極推動公車路網優質化，市區公車路線已由 124 條增加至 164 條，民營公車業者也增加至 7 家，幹線公車由 12 條增加至 15 條。有優質路網加上優惠措施，去年「公車任意搭」計畫已創造 5577 萬人次的公車運量，較前年成長 20%。市府今年 3 月推出「一日兩段吃到飽」、讓搭乘公車轉捷運享有優惠的新措施，希望再創市區公共運輸的新面貌。

針對民眾反應公路客運與市區公車票價不一致，市府也幫忙爭取，今年開始搭乘公路客運刷一卡通，不論里程多遠，最高付費 60 元，為民眾省荷包，以鼓勵多多搭乘公共運輸。

### **跨市合作 加速城鄉運轉**

除了市區公車之外，今年 2 月 1 日我們與台南市攜手開闢的雙城快速巴士「沙旗美月世界快線」及「高南雙城快線」正式上路，北高雄民眾往返台南旅運時間省下至少 30 分鐘，加速城鄉的交通運轉。

### **公車軟硬體服務升級**

此外，市府更推動大眾運輸軟體升級，包含公車站的環境改造，以及今年試辦的「早安公車」及「安心公車」計畫，加強準點率管制、駕駛服務禮貌、車輛夜間行駛時車內打亮，以提升夜間乘車安全。

有鑑於行動通訊的蓬勃發展，市府與遠傳電信合作試辦中華幹線公車，提供「免費車上 4G WIFI」服務，行車影像也即時透過 4G 行動網路回傳雲端，讓市府可隨時掌控駕駛及車輛行駛狀況，對行車安全及服務有相當大的助益。

### **水岸輕軌 8 月部分通車**

在輕軌部份，去年高雄環狀輕軌列車啟動了靜態測試，開啟大眾運輸新紀元，展望今年，我們期盼亞洲第一條輕軌捷運，C1~C10 站能在 8 月正式上路。高雄輕軌全線採用無架空線及低地板設計，串連高軟園區、亞洲新灣區、駁二特區、西子灣，提供低碳環保與高品質的公共運輸服務，期盼跨時代的公共運具如期誕生，承載高雄繼續進步。

### **自行車道目標 1000 公里**

此外，高雄的友善自行車環境獲得國內外一致肯定，自行車道長度從合併初期的 464 公里增加到 750 公里，成長 62%，我們期許在四年內闢建達 1000 公里的目標。

為了完整推動綠色交通，我們也將公共腳踏車租賃系統由啟用初期的 20 座增加至 159 座，成長 8 倍，至今累積使用人次已突破 400 萬人次，提供市民更優質友善的自行車環境。

### **綠地開闢 六都第一**

在綠地開闢方面，合併初期的開闢率為 54%，迄今四年多的時間，大高雄公園綠地開闢率已達 72%，讓每位市民平均享有 11.1 平方公尺的綠地，為六都第一。

## 綠建築、太陽光電節能減碳

在推廣節能減碳的綠建築方面，我們鼓勵大高雄的新設建物來申請，綠建築候選證書核備數由合併初 285 件增加至 394 件。

又在設置太陽光電裝置方面，高雄市獲得經濟部能源局設置同意的件數，由合併初 199 件增加至 1314 件，增加 6.6 倍，顯示我們推動節能減碳已見顯著效果。

## ● 各區重大建設

除了以上建構宜居城市的成果，我們在高雄各區域也有許多重大建設，整體建構宜居的生活環境。

### 東高雄魅力山城—旗美及原民九區

首先在東高雄的建設，莫拉克風災過後，高屏河流域嚴重淤積，市府投入約 5 億元，辦理六龜大橋至斜張橋段的疏濬作業，預計年底全數完成，以確保河川排洪功能，保障沿岸居民的生命財產安全。

而耗資 1 億 4400 萬元的警察局六龜分局預計今年 5 月完工，將可作為汛期時協助救災的重要基地。

在文教建設方面，具有文化價值的旗山武德殿，修復工程已於去年底完工，回復原本的黑瓦屋頂，重現武德殿的歷史風采。

在客家文化方面，市府已投入近 2 億元改善美濃中正湖整體客家文化生活環境營造。而中庄歷史聚落、教育藝文館預計可於 7 月陸續完工開放，屆時中庄地區可望成為美濃地區教育、藝文、歷史聚落保存共構的新空間。

### 北高雄生活大區—產業新鎮及海岸休憩廊帶

接下來是北高雄的建設，在治水防洪方面，繼典寶溪 A 區滯洪池啟用後，典寶溪 B 區滯洪池、五甲尾排水、瓊林排水及嘉興排水改善工程，連同茄荳大排水質改善計畫都在去年完工。

在道路橋樑方面，市府在田寮投入約 2 億 5 千多萬，進行高 138 線、斗姥廟至高 14 線叉路口，以及埔頂橋等三項拓寬改建工程。埔頂橋已於 102 年通車，高 138 線可望於年底完工。至於燕巢都市計畫 1 號道路的開闢，第 1 標預定今年 7 月完工，全線貫通後可使車輛南北分流，解決交通阻塞問題。

在產業建設方面，永新漁港疏浚工程、興達港第一拍賣市場、梓官漁會魚市場大樓都在去年完工。

在生態觀光建設方面，市府去年陸續開闢湖內保生公園、路竹建國公園、阿蓮和蓮公園、梓官信蚵公園，接著阿公店水庫森林公園也在今年 3 月 22 日動工，預定年底前完工。

而月世界風景區橫跨田寮、岡山、阿蓮及燕巢，市府投入 8 千 9 百萬經費，進行地景保育及整體遊憩系統的整合，天空步道工程已在今年 2 月完成，將月世界風景區打造為國際級的觀光景點。

### **南高雄潛力新都心-大鳳山及雙港運籌加值區**

至於南高雄的建設，在道路、治水方面都有長足的進展。大寮鳳林一、二路口改善及溪州路拓寬工程已於去年 9 月完工，可望紓解林園工業區往來大寮、林園之通勤交通。而高 68 線、高 79 線、林園東林西路的拓寬，總經費約 15 億，也都已經開放通行。另外，仁武後港巷涵洞拓寬工程，已在去年 10 月開放通車。

在治水防洪方面，鳳山溪的景觀改善，以及曹公圳第五期水岸營造計畫，都在今年完工。而市府爭取補助 3 億 7 千多萬辦理鳳山圳滯洪池工程，以及總經費 5 億 3 千多萬的後勁溪拓寬工程，預計今年取得用地，106 年完成施作。

在文教建設方面，103 年是大樹舊鐵橋通車 100 週年，市府改造原鐵橋空間為景觀平台，已於去年 8 月完工。而總修復經費高達 1 億 1900 萬元的鳳儀書院，也在去年 10 月對外開館營運。

澄清湖為台灣八景之一，經市府爭取高雄市民免費入園之後，更陸續進行園區設施及廢污水系統的整建，第一期景觀工程已於去年 11 月完工，今年陸續進行第二期工程，全力打造澄清湖為觀光地標。

## 經貿都會核心區

最後是在原都會區的努力，為改善市區道路瓶頸，市府打通建國三路 277 巷西側巷道，已在 2 月開放通行。同時，我們也投入 4 千 6 百萬改善人行道鋪面、植栽及建立友善的無障礙環境，其中民族路已於去年 9 月完工，三多路目前施作中，今年 10 月將完工。

因應台鐵西臨港線停駛，市府已將大公陸橋、公園陸橋拆除，復舊的平面道路也已開放通車，鹽埕與鼓山的交通更為暢通。另外，高雄港站公園陸橋也投入 5 千 2 百萬元進行橋體保存活化，並改善周邊環境成為「天空雲台」，塑造鐵道文化園區氛圍，已在去年 9 月完工。

在觀光遊憩建設方面，金獅湖風景區的整建，以及城市光廊在經過重新整理之後，展現新的風貌。而中都地區在第 42、68 期的市地重劃後，重劃區內的中都濕地、美都公園等設施，讓過去的治安死角轉變為優質的生活場域。緊接著第 69 期重劃已在今年 2 月動工，預計年底前可完工，屆時中都整體重劃面積將擴大到 53 公頃，可望為市民創造更多的都市活動空間。

在治水防洪方面，為了改善鼓山三路一帶淹水問題，市府進一步整治鼓山運河護岸，同時以都市計畫的手段，取得台泥廠區土地施作滯洪池，預計 105 年 7 月完工。

在公共服務方面，市府耗資 7 億元打造的旗津新行政中心及新旗津醫院都在去年啟用，整合行政、醫療及遊憩功能，提供市民嶄新的服務。而在旗津墳墓遷葬之後，總經費 2 億 5 千多萬的旗津生命紀念館，已在今年 3 月 20 日舉行完工典禮，預計 7 月完成晉塔，旗津將成為真正生態環保又美麗的島嶼。

## ● 結語

各位議員先進，以上向各位報告的是近期重大施政成果，我們必須強調，市府團隊所做的每一件事，都是為了高雄更長遠的未來。而眼前最迫切的安全隱憂，就是對高雄極為重要的石化產業，很遺憾的是，在去年氣爆事故後，不久前

的 3 月 9 日又發生中殼維修管線爆炸，造成 1 人死亡，3 月 11 日中油又發生丙烯外洩事件，暴露石化業的管理並沒有因為氣爆而有所改善，我們對此表示痛心與不解。

高雄石化產業不含石油煉製，營業額約 7000 億，直接就業人口高達 1 萬 3 千人，高雄如何與石化產業和平共處是非常重要的課題，我們希望能藉由立法的手段，建立市民安全的防護網，讓石化業者與高雄一體共命、共榮發展。

這次市府已擬定「高雄市既有工業管線管理自治條例」，送貴會本次定期會審議，我們對於業者有幾個要求：

第一，應於 105 年 12 月 31 日前將其本公司所在地設於本市。第二，業者應提送並確實執行年度管線維運計畫。第三，業者應繳納年度監理檢查費，嚴格做好管線監控。此外，市府也一再要求中央於工廠管理輔導法修正草案中增訂「落日條款」，配合產業園區合理規劃，逐步廢除廠區外之既有工業管線。

我們希望中央與石化業者都能與高雄市民站在同一陣線，我們絕不排斥石化業，但對於最基本的管線安全、勞安管理、環境保護都做不到的石化業者，站在保護高雄市民的立場，我們無法接受。

在此也懇請各位議員給予支持，讓我們共同為高雄市民的安全而努力，讓高雄更安全、更繁榮、更幸福、更宜居。謝謝各位。